

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 10 PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BOZP ZA ROK 2013

Vedoucí týmu: Ing. Jan Valentin, Ph.D.

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 10 pro životní prostředí a BOZP je průřezovým týmem. Činnost týmu je reakcí na stále se zvyšující environmentální a bezpečnostní požadavky na realizaci staveb s respektováním zásad ochrany zdraví při práci účastníků výstavby a ochrany životního prostředí, jakož i optimalizace využití přírodních zdrojů. V roce 2013 byla na rozdíl od minulých let zvýšena aktivita v oblasti BOZP. Ústředním tématem jediné porady v roce 2013 byla problematika tzv. „work zone safety“, neboli bezpečnosti práce na stavenišťích pozemních komunikací za provozu.

Pro pracovní tým nadále zůstává důležitou součástí návaznost na problematiky řešené v rámci Komise pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci a životní prostředí (HSE) při evropské asociaci EAPA. Ve větší míře jsou na jednání týmu sledovány aktuální problematiky spojené s praktickými záležitostmi přímo na stavbách. Aby mohlo dojít k vytváření platformy, která umožňuje pravidelnou diskusi v oblasti ŽP a BOZP, je potřeba větší zapojení členů týmu. Obecně je možné definovat následující oblasti činnosti týmu:

- sledování a připomínkování legislativy v součinnosti s týmem č. 1 pro legislativu v oblasti ŽP a BOZP, a to ještě před datem účinnosti předpisů,
- spolupráce s orgány státní správy (MŽP, ČIŽP, MD, ŘSD ČR a další),
- zprostředkování informací z komise HSE EAPA včetně návrhu dalšího postupu a implementace poznatků, závěrů a inovativních přístupů,
- příprava odborných vyjádření a poskytnutí potřebných informací za ČR pro problematiky řešené v rámci HSE EAPA,
- snaha o maximální využití recyklace stavebních výrobků (kamenivo, asfaltová směs a další),
- používání odpadních, druhotných a doprovodných produktů v silničním stavitelství (např. drčená pryž, popílky, struska, problematicky uplatnitelné suroviny vznikající při těžbě a zpracování kameniva, stavební a demoliční odpady),
- v rámci možností týmu a přeneseně Sdružení podpora sféry výzkumu a vývoje při řešení otázek recyklace, uplatňování druhotných, odpadních či doprovodných produktů v silničním stavitelství,
- příprava společných projektů pro TA ČR (Technologickou agenturu ČR) v oblasti recyklace asfaltových směsí – projekt RECPAVE a také výzkum zaměřený na zavedení metody zjišťování protismykových vlastností – Wehner/Schulze – projekt LABSKID),
- spolupráce s dalšími týmy Sdružení, a to především v oblastech:
 - negativní vlivy hluku a technologické možnosti pro jeho snižování,
 - energetická náročnost a produkce emisí (problematika nízkoteplotních technologií, využití bioproduktů apod.),
 - problematika prodlužování životnosti konstrukcí,
- sledování systémových požadavků EMS a SM BOZP,
- propagace silničního stavitelství jako odvětví, které budováním infrastruktury přispívá k ekonomickému růstu s možností mírnit negativní dopady na ŽP a současně se prezentuje jako oblast stavebnictví, jehož cílem je prosazovat bezodpadové hospodářství,
- prosazovat lepší podmínky pro stavební práce prováděné za provozu, a to prostřednictvím zadání prací od investorů, tak i větší informovaností veřejnosti (účastníků silničního provozu).

2. Dosavadní činnost týmu

Počet porad v r. 2013, místa konání, počet přítomných.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
5. 12. 2013	Praha, PRAGOPROJEKT, a.s.	14

2.3. Výsledky činnosti týmu v roce 2013

- Činnost týmu byla rozšířena o problematiku bezpečnosti práce za provozu na pozemních komunikacích. V této souvislosti byla navázána spolupráce s MD (odborem BESIP a odborem PK) a ŘSD ČR panem Michalem Prášilem z provozního úseku ŘSD ČR a prezidiem dopravní policie.
- Členové týmu přislíbili spolupráci při připomínkování předpisů týkajících se uzavírek pozemních komunikací a dále přislíbili poskytnutí dat o nehodách na staveništích souvisejících s provozem na PK.
- Řešení problematiky hluku je součástí společných projektů zhotovitelské sféry a vysokých škol.
- Jsou sledovány normalizační komise týkající se na týmu projednávané problematiky, především CEN/TC 351 Nebezpečné látky a CEN/TC 154 TG 13 Uvolňování nebezpečných látek v kamenivu.
- Byla obnovena činnost pracovní skupiny pro zefektivnění recyklace při stavbě pozemních komunikací v souvislosti se schválením a realizací projektu TA ČR na zefektivnění recyklace na obalovnách – projekt RECPAVE byl schválen a práce intenzivně probíhají.
- Ve spolupráci se členy týmu byly připraveny projekty týkající se problematiky životního prostředí a BOZP na nové technologie, některé projekty byly schváleny SFDI k realizaci zkušebních úseků.
- Pravidelně jsou členské organizace informovány o novinkách v oblasti environmentálních zákonů formou EIS (Ekologický informační servis) a oblasti BOZP (v rámci jednání týmu a prostřednictvím pravidelných příspěvků a přehledů o aktuálních změnách v předpisech prostřednictvím zpravodaje SILNICE MOSTY).
- Propagace inovativních technologií v soutěži Výrobek – technologie roku 2013.

3. Členská základna týmu

Členská základna týmu byla ustanovena v roce 2007. Do týmu jsou průběžně doplňováni další zájemci. Rozšiřována je rovněž databáze spolupracujících odborníků a organizací, kteří se stávají pravidelnými hosty jednání týmu. V roce 2013 se uskutečnilo pouze jediné jednání týmu. Členové týmu byli doplněni o odborníky na problematiku bezpečnosti práce na stavbách.

4. Plnění úkolů z porad týmu v roce 2012

Realizací projektu RECPAVE je plněn úkol týkající se zefektivnění recyklace v oblasti asfaltových směsí. Do náplně týmu byla přidána problematika „work zone safety“.

5. Související pracovní jednání

V souvislosti s činností týmu se Ing. J. Valentin, Ph.D., zúčastňoval pravidelného jednání komise HSE při EAPA. Uskutečnilo se také společné jednání s Technickou komisí EAPA, kterou ze strany Sdružení zastupuje Ing. J. Fiedler.

V rámci Silniční konference v Hradci Králové se uskutečnila pracovní schůzka se zástupci MD, BESIPu, ŘSD ČR a zhotovitelských firem na téma nedostatečné ochrany pracovníků při práci za provozu při uzavírkách. V rámci sledování normalizační činnosti CEN je sledována pracovní skupina CEN/TC 154 TG 15 a CEN/TC 227 WG 6 zabývající se hodnocením nebezpečných přísad v kamenivu a dalších materiálech pro výstavbu silnic.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

- 6.1. informační zdroje – např. EAPA, CEN, ÚNMZ, Ministerstvo životního prostředí, ČIŽP, výrobci materiálů, MD (BESIP)
- 6.2. spolupráce s jinými institucemi – VUT, ČVUT, ministerstva, SPS v ČR, atd.

7. Program činnosti na rok 2014, předpokládané termíny jednání

Jarní jednání týmu se uskuteční pravděpodobně v květnu 2014, podzimní v listopadu 2014.

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- podávání detailních informací zhotovitelské sféře o podmínkách zařazení asfaltů a asfaltových směsí do kategorie 2B IARC,

- informace o realizaci projektů TA ČR zaměřených na technologie šetrné k ŽP a zmírňující negativní dopady na zdraví pracovníků,
- sledování problematiky uplatňování zkoušek nebezpečných přísad v rámci revizí norem na výrobky pro stavbu vozovek,
- problematika technologií recyklace (vozovek, materiálů) a technologií pro snižování energetické náročnosti,
- větší zaměření na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu, konkrétně připomínkovat vznikající předpisy a směrnice v této oblasti a poskytnout BESIPu podklady pro informační kampaň týkající se pravidel pro průjezd stavenišťem.

Zpracovali: Ing. Jan Valentin, vedoucí týmu
Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Praze dne 28. 2. 2014