

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 3 PRO JAKOST ZA ROK 2011

Vedoucí týmu: Ing. Antonín Průcha

Tajemník týmu: Ing. Pavel Brychta

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro jakost je stabilizovaným průřezovým týmem, jehož činnost tradičně probíhá ve dvou základních oblastech, oblasti systémového managementu a oblasti kvality stavebních prací.

Oblast systémová se zabývá zejména integrovanými systémy managementu a sledováním vývoje v národním akreditačním systému.

Na rozhraní obou zmíněných oblastí je sledování postupů posuzování shody stavebních výrobků návazně na evropskou (CPD/CPR) a národní (zákon 22/97 Sb. a příslušná nařízení vlády) legislativu.

Oblast kvality stavebních prací sleduje provádění vlastních technologických procesů a jejich inovaci, dále kontrolu, zkoušení a dokladování kvality stavebních prací a v neposlední řadě komunikaci mezi investorem a zhotovitelem.

Činnost týmu reaguje na vnější podněty z obou uvedených oblastí, tj. na změny norem i dalších technických a metodických předpisů.

V posledních několika letech se činnost týmu orientuje i na vývoj evropské legislativy v oblasti posuzování shody stavebních výrobků.

2. Činnost týmu

2.1 Od svého založení v roce 1996 uskutečnil tým do současné doby 31 porad.

2.2 V roce 2011 se v souladu s plánem činnosti týmu konaly dvě porady.

Datum porady	Místo konání/ u společnosti	Počet účastníků
3. 5. 2011	Praha, SWIETELSKY stavební s.r.o.	28
1. 11. 2011	Brno, ALPINE Bau CZ, s.r.o.	22

2.3 Hlavní zaměření činnosti týmu pro jakost v roce 2011.

Tým pro jakost se v roce 2011 kromě aktivit přenesených z orgánů Sdružení zabýval:

- Technickou politikou odboru pozemních komunikací a územního plánu MD
- Nařízením Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh
- Politikou jakosti ŘSD ČR
- Diagnostickým průzkumem netuhých vozovek
- Technickými požadavky uplatňovanými ŘSD ČR na výrobce asfaltových směsí
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací
- Aktivitami Sdružení v oblasti vzdělávání
- Revizí předpisů SJ PK
- Činností rady pro technickou normalizaci
- Systémem hospodaření s vozovkou s využitím SW RoSy® PMS
- Komplexní problematikou svodidel
- Novelou zákona o veřejných zakázkách
- Zajištění dostupnosti technických předpisů
- Situací ve financování silniční infrastruktury
- Informacemi z národního akreditačního systému a oblasti posuzování shody

3. Členskou základnu týmu k 30. 12. 2011 tvořilo 30 členů.

Účast na jednáních týmu se v roce 2011 oproti přecházejícím obdobím výrazně navýšila, tj. více než 75 % členské základny, jenž tvoří zástupci členských organizací, vysokých škol, státní správy a vybraní hosté.

4. Související pracovní jednání

Dále pokračuje spolupráce týmu s pracovní skupinou 14 v rámci koordinačního pracoviště v oblasti posuzování shody asphaltových směsí a sektorovou pracovní skupinou SG 15.

5. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Tým pro jakost je napojen prostřednictvím svých jednotlivých členů do činnosti významných organizací, jako jsou např.:

- Ministerstvo dopravy,
- Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR,
- Česká společnost pro jakost,
- Asociace akreditovaných a autorizovaných organizací,
- Český institut pro akreditaci,
- HK ČR.

Informace přenesené z těchto organizací jsou obohacím pro všechny účastníky na jednáních týmu.

6. Zhodnocení činnosti týmu za rok 2011 z hlediska naplnění programu činnosti

Činnost týmu pro jakost v roce 2011 proběhla v souladu se závěry jednání vedoucích a tajemníků týmů v Praze konaného dne 1. 2. 2011.

S potěšením lze konstatovat, že úsilí věnované v roce 2011 přípravě atraktivních programů pro jednání týmů se zúročilo ve výrazném navýšení účastníků porad.

7. Program činnosti na rok 2012, předpokládané termíny jednání

Další jednání týmu č. 3 pro jakost se předpokládá v 2. čtvrtletí 2012, o pořadatelství se jedná s ČVUT, Fakultou stavební v Praze.

Náplň týmu bude navazovat na aktivity uvedené v bodě 2.3, tým bude rovněž pečlivě sledovat vývoj technické legislativy navazující na CPR.

Zpracovali: Ing. Antonín Průcha a Ing. Pavel Brychta