

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2011

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčíř  
Tajemník týmu: Ing. David Matoušek

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb byl založen na základě usnesení správní rady Sdružení ze dne 9. 12. 2009 jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových materiálů, nových zákonných úprav a jejich dopadů do projektové přípravy staveb. Dále je místem pro výměnu zkušeností z technického dozoru staveb, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení a v neposlední řadě se tým účastní zpracování a připomínkování řady předpisů v oblastech, kde se projekční a zhotovitelská činnost prolíná, jako je například navrhování a diagnostika vozovek. Závěry z jednání týmu mohou být rovněž podkladem pro jednání mezi předsednictvem Sdružení, investory a Ministerstvem dopravy. Členskou základnu týmu tvoří delegovaní zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové organizace a zástupci Stavebních fakult ČVUT Praha a VUT v Brně.

## 2. Dosavadní činnost týmu

V průběhu roku 2011 se uskutečnily 2 porady, z nichž jedna byla z organizačních důvodů uskutečněna až počátkem letošního roku.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
29. 6. 2011	Praha 9 – Prosek, TZÚS s. p.	21 (z toho 12 hostů)
24. 1. 2012	HBH Projekt Brno, Kabátňíkova 5	13 (z toho 7 hostů)

## 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2011)

K 31. 12. 2011 je v týmu č. 2 zastoupeno 18 členů Sdružení, z toho je 9 členů ze stavebních firem, 7 členů z projektových organizací a 2 zástupci z vysokých škol. Účast členů Sdružení na zasedání byla v tomto roce méně než 50%. Pravidelným hostem zasedání je Ing. Petr Svoboda (jednatel Sdružení). Na 4. jednání týmu dne 29. 6. byli přítomni významní hosté, a to viceprezident ČSSI Ing. Pavel Štěpán, Ing. Petr Serafín z MPO ČR a předseda ČKAIT Ing. Václav Mach.

## 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2011 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Hlavní činností týmu v roce 2011 bylo stále zdůrazňování a upozorňování na vážnost situace týkající se krácení finančních prostředků nejen na realizaci, ale i na přípravu staveb pozemních komunikací. Stejně jako v předešlém roce, tak se i v roce 2011 stala jednou z hlavních priorit činnosti týmu propagace a zdůrazňování významu projektové a inženýrské přípravy staveb na všech úrovních. Pro činnost investorských organizací v roce 2011 byla signifikantním znakem prolongace stavu, který v oblasti projektové a inženýrské přípravy staveb trvá od podzimu 2009, a který vlastně znamená téměř úplné zastavení přípravy. To souvisí se stavem, ve kterém se státní investorské organizace nacházejí a pro který je charakteristická:

- Nekončící chaotická reorganizace spojená s nekoncepční personální politikou. Odborně vzdělaní pracovníci s letitou praxí jsou na úrovni závodů a správ plošně nahrazováni „manažery“ bez odborného vzdělání a kvalifikace a bez zkušeností získaných v oboru dopravně inženýrského stavitelství.
- Do klíčových pozic od generálního ředitele po vedoucí pracovníky správ a závodů se na základě „stranických konkursů“ organizovaných politiky dosazenými na MD stranou VV dostávají členové a sympatizanti této strany, kteří kromě odborných úkolů vyplývajících z jejich pracovního zařazení plní další, mnohdy politicky motivovaná zadání. Tak dochází k dvojkojnosti v rozhodovacích procesech uvnitř investorských organizací, což buď paralyzuje vlastní činnost těchto složek, nebo alespoň významným způsobem zpomaluje a komplikuje jejich práci. Hlavním posláním těchto pracovníků je „boj s korupcí“ a „zlevňování dopravních staveb“ – tedy naplňování politických hesel VV.
- Praktické naplňování těchto hesel v procesu přípravy staveb se odehrává mimo svobodný veřejný trh projektových a inženýrských služeb. Tohoto stavu docílilo vedení ŘSD zastavením obchodních veřejných soutěží – poslední byla vypsána na podzim roku 2009. Od této doby jsou zakázky (pokud jsou vůbec zadávány) zadávány jako podlimitní. Jsou uměle děleny na

menší celky (do 2 mil. Kč) a k plnění vyzváno 3 – 5 předem určených a schválených dodavatelů.

- V souvislosti se stálým snižováním rozpočtu SFDI převládá na MD, SFDI a ŘSD názor o podstatném omezení počtu zakázek (staveb) v přípravě. Došlo k tomu přes naše upozorňování na ztráty, ke kterým dojde propadnutím platnosti dříve vykonaných prací ať již projektových, anebo inženýrských. V současné době tak pokračuje příprava pouze u staveb jmenovitě uvedených v rozpočtu SFDI na rok 2012, anebo uvedených v indikativním seznamu v příloze rozpočtu SFDI na rok 2012 a hrazených z globálu.
- Dopady omezování přípravy staveb se projevují potížemi při hledání náhradních projektů za projekty, které odmítá EK ČR platit pro chyby, ke kterým došlo v procesu jejich realizace. Dále hrozí nedočerpání finančních prostředků z OPD 1 (v roce 2011 je stav čerpání na 72 %), a reálně i nemožnost začít čerpat OPD 2 z důvodu absence přípravy staveb, které budou vyhovovat nově stanoveným podmínkám a možnostem čerpání OPD 2
- Čerpání z tohoto programu bude pravděpodobně možné již v roce 2015, čímž pro přípravu projektů zbývá velice krátká lhůta tří let.

V souvislosti s tímto úkolem byla snaha jednat ve spolupráci se Svazem podnikatelů ve stavebnictví o problematice nedostatečných finančních zdrojů na dopravní infrastrukturu. Dále byl ve spolupráci se Sdružením pro výstavbu silnic Praha podpořen seminář diskusního fóra IVD, který byl zaměřen na problematiku financování dopravní infrastruktury a v rámci týmu byl také připomínkován návrh rozpočtu SFDI.

Dalším prioritním úkolem, přecházejícím z minulého roku je zaměření se na revizi předpisů, které již po praktické stránce přestávají vyhovovat. Od odpovědných orgánů MD a ŘSD ČR je příslib, že bude technické problematice oboru věnována v roce 2012 větší pozornost, včetně stanovení pravidel pro financování, tvorbu a pravidelné revize předpisů.

V rámci čtvrté porady týmu konané 29. 6. byly představeny nové standardy projektové dokumentace pro pozemní stavby, které vypracoval Ing. Štěpán (viceprezident ČSSI) ve spolupráci s Ing. Machem (ČKAIT), a které by se s příslušnými úpravami daly použít i pro dopravní stavby. Nové standardy byly týmem přijaty kladně, avšak obavy z problematického uvedení včetně jejich prosazení do praxe jsou značné. Dále byl tým na této poradě seznámen s rozhodnutím ministerstva o novelizaci vyhlášek č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

## **5. Související pracovní jednání**

Kromě plánovaných zasedání týmu (viz bod 2) byla problematika přípravy staveb projednávána na zasedáních předsednictva SVS, na zasedání poslanců podvýboru pro dopravu a HV PČR a na jednání ŘSD ČR.

## **6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

- a) Informační zdroje – CACE, Nadace ABF, Rada pro výstavbu, ČKAIT, nečlenské organizace SVS (SUDOP Praha, SUDOP Group, DP Brno, DP Ostrava)
- b) Spolupráce s jinými institucemi – VUT FAST Brno, ČVUT Praha.

## **7. Plán činnosti na rok 2012**

Jsou předpokládána minimálně dvě jednání, a to v prvním a třetím čtvrtletí roku 2012. Náplní týmu bude:

- Sledování stavu a zdůrazňování důležitosti projektové přípravy dopravních staveb
- Zdůrazňování důležitosti vyčerpání finančních prostředků SFDI
- Prosazování navýšení finančních prostředků pro projektovou přípravu dopravních staveb
- Technologické novinky
- Úpravy předpisů a změny v legislativě, včetně změny tvorby a postupu revizí předpisů systému jakosti staveb PK
- Problematika stavebních dozorů

Zpracovali: Ing. Radovan Hrnčíř, vedoucí týmu  
Ing. David Matoušek, tajemník

V Brně dne 10. 2. 2012