

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 10 PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BOZP ZA ROK 2011

Vedoucí týmu: Ing. Jan Valentin, Ph.D.

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 10 pro životní prostředí a BOZP je průřezovým týmem. Jeho založení bylo reakcí na stále se zvyšující environmentální a bezpečnostní požadavky na realizaci staveb s respektováním zásad ochrany zdraví při práci účastníků výstavby a ochrany životního prostředí, jakož i optimalizace využití přírodních zdrojů. Pro pracovní tým nadále zůstává důležitou součástí návaznost na problematiku řešené v rámci Komise pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci a životní prostředí (HSE) při evropské asociaci EAPA. Ve větší míře jsou na jednání týmu sledovány aktuální problematiky spojené s praktickými záležitostmi přímo na stavbách. Aby mohlo dojít k vytváření platformy, která umožňuje pravidelnou diskusi v oblasti ŽP a BOZP je potřeba větší zapojení členů týmu. Účast na jednání se bohužel oproti předchozím rokům snížila, přestože projednávaná problematika spíše nabývá na významu. Tuto skutečnost lze přisoudit potřebě řešení elementárních existenčních otázek některých členů Sdružení. Rovněž bohužel došlo k přerušení činnosti pracovní skupiny k zefektivnění recyklace z důvodu malého zájmu o výstupy ze strany investorů a dále z důvodu neschválení grantu Technologické agentury ČR na řešení zefektivnění recyklace v silničním stavitelství v rámci 1. výzvy programu ALFA. Oblasti činnosti týmu byly v roce 2011 následující:

- sledování a připomínkování legislativy v součinnosti s týmem č. 1 pro legislativu v oblasti ŽP a BOZP, a to ještě před datem účinnosti předpisů,
- spolupráce s orgány státní správy (MŽP ČR, ČIŽP, MD ČR, ŘSD ČR a další),
- zprostředkování informací z komise HSE EAPA včetně návrhu dalšího postupu a implementace poznatků, závěrů a inovativních přístupů,
- příprava odborných vyjádření a poskytnutí potřebných informací za ČR pro problematiku řešené v rámci HSE EAPA,
- snaha o maximální využití recyklace stavebních výrobků (kamenivo, asfaltová směs a další),
- používání odpadních, druhotných a doprovodných produktů v silničním stavitelství (např. drčená pryž, popílky, struska, problematicky uplatnitelné suroviny vznikající při těžbě a zpracování kameniva, stavební a demoliční odpady),
- v rámci možností týmu a přeneseně Sdružení podpora sféry výzkumu a vývoje při řešení otázek recyklace, uplatňování druhotných, odpadních či doprovodných produktů v silničním stavitelství,
- příprava společných projektů pro TA ČR (Technologickou agenturu ČR) v oblasti recyklace asfaltových směsí – projekt RECPAVE a také výzkum zaměřený na zavedení metody zjišťování protismykových vlastností – Wehner Schulze – projekt LABSKID
- spolupráce s dalšími týmy Sdružení a to především v oblastech:
 - negativní vlivy hluku a technologické možnosti pro jeho snižování,
 - energetická náročnost a produkce emisí (problematika nízkoteplotních technologií, využití bioproduktů apod.),
 - problematika prodlužování životnosti konstrukcí,
- sledování systémových požadavků EMS a SM BOZP,
- propagace silničního stavitelství jako odvětví, které budováním infrastruktury přispívá k ekonomickému růstu s možností mírnit negativní dopady na ŽP a současně se prezentuje jako oblast stavebnictví, jehož cílem je prosazovat bezodpadové hospodářství.

2. Dosavadní činnost týmu

2.1. Rok založení týmu – 2007

2.2. Počet porad v r. 2011, místa konání, počet přítomných.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
13. 12. 2011	Sdružení pro výstavbu silnic Praha	9

2.3. Výsledky činnosti týmu v roce 2011

- Informace o zařazení asfaltů a asfaltových směsí do kategorie 2B jako potenciálně karcinogenní látka na základě studie, která se zaměřila na posouzení vlivu výparů asfaltových pojiv z hlediska jejich rizika karcinogenity. Zařazení do kategorie 2B je všeobecně považováno za přijatelné pro asfaltový průmysl, přesto probíhají a budou probíhat další snahy přístup k tomuto produktu nadále zlepšovat a řešit některé aktuální problematiky.
- Informace o obchodování s CO₂ (povolenky) a souhrn legislativních opatření pro oblast energií v EU. Tato oblast se rovněž týká silničního stavitelství, resp. oblasti výroby a zpracování asfaltových směsí. Výrobci asfaltových směsí splnili oznamovací povinnost. Obchodování by se mělo podle vyjádření výrobců asfaltových směsí týkat pouze malého počtu obaloven vzhledem k jejich malému výkonu.
- Byla diskutována problematika využití drcené pryže v asfaltových směsích včetně umožnění prezentace názorů k celé problematice a informace o provedených pokusných úsecích.
- Řešení problematiky hluku je součástí společných projektů zhotovitelské sféry a vysokých škol.
- Jsou sledovány normalizační komise týkající se na týmu projednávané problematiky, především CEN/TC 351 Nebezpečné látky a CEN/TC 154 TG 13 Uvolňování nebezpečných látek v kamenivu.
- Činnost pracovní skupiny pro zefektivnění recyklace při stavbě pozemních komunikací byla přerušena, obnovení její činnosti se předpokládá v souvislosti se schválením projektu TA ČR na zefektivnění recyklace na obalovnách – projekt RECPave byl schválen.
- Pravidelně jsou členské organizace informovány o novinkách v oblasti environmentálních zákonů formou EIS (Ekologický informační servis) a oblasti BOZP (v rámci jednání týmu a prostřednictvím pravidelných příspěvků a přehledů o aktuálních změnách v předpisech prostřednictvím zpravodaje SILNICE MOSTY).
- Propagace inovativních technologií v soutěži Výrobek, technologie roku 2011.

3. Členská základna týmu

Členská základna týmu byla ustanovena v roce 2007. Do týmu jsou průběžně doplňováni další zájemci, rozšiřována je rovněž databáze spolupracujících odborníků a organizací, kteří se stávají pravidelnými hosty jednání týmu. Přestože se v roce 2011 uskutečnilo pouze jediné jednání týmu, zúčastnilo se jednání méně účastníků než v roce 2010.

4. Plnění úkolů z porad týmu v roce 2011

Vzhledem k organizačním změnám na ŘSD ČR a MD byla přerušena činnost pracovní skupiny k zefektivnění recyklace. Počátkem roku 2012 byl ale schválen projekt RECPave zaměřený na návrh směsí s využitím recyklátu v nových asfaltových směsích. Výsledky tohoto projektu by měly být v pracovní skupině diskutovány s cílem upravit příslušné normy a další předpisy tak, aby bylo umožněno využívat asfaltový recyklát nejefektivnějším způsobem.

5. Související pracovní jednání

V souvislosti s činností týmu se Ing. J. Valentin, Ph.D. zúčastňoval pravidelného jednání komise HSE při EAPA. Uskutečnilo se také společné jednání s Technickou komisí EAPA, kterou ze strany Sdružení zastupuje Ing. J. Fiedler.

V rámci přípravy semináře byla diskutována rovněž problematika koordinátorů bezpečnosti na stavbách s bezpečnostním ředitelem. V rámci sledování normalizační činnosti CEN je sledována pracovní skupina CEN/TC 154 TG 15 a CEN/TC 227 WG 6 zabývající se hodnocením nebezpečných přísad v kamenivu a dalších materiálech pro výstavbu silnic.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1. informační zdroje – např. EAPA, CEN, ÚNMZ, Ministerstvo životního prostředí, ČIŽP, výrobci materiálů,

6.2. spolupráce s jinými institucemi – VUT, ČVUT, ministerstva, SPS v ČR, atd.

7. Program činnosti na rok 2012, předpokládané termíny jednání

Jarní jednání týmu se uskuteční pravděpodobně v květnu 2012, na jaře 2012 by se také měla uskutečnit schůzka pracovní skupiny pro zefektivnění recyklace.

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- podávání detailních informací zhotovitelské sféře o podmínkách zařazení asfaltů a asfaltových směsí do kategorie 2B IARC,
- obnovení činnosti pracovní skupiny k zefektivnění recyklace,
- sledování problematiky uplatňování zkoušek nebezpečných přísad v rámci revizí norem na výrobky pro stavbu vozovek,
- sledovat vývoj zavádění „nízkohlučných úprav“ a aktivně se zapojit do tohoto procesu,
- sledovat a dále umožnit věcnou odbornou diskusi v oblasti uplatnění drcené pryže při modifikaci pojiva,
- hodnocení rizik pracovníků se stroji,
- větší zaměření na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu,
- podpořit jakékoli iniciativy, které budou směřovat k vytvoření nástroje hodnocení uhlíkové stopy silničních konstrukcí a staveb, jakož i podpora zavádění nástrojů LCCA jako nového přístupu k přípravě a hodnocení staveb a technických řešení.

Zpracovali: Ing. Jan Valentin, vedoucí týmu
 Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Praze dne 29. 2. 2012