

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 9 PRO KAMENIVO ZA ROK 2010

Vedoucí týmu: Ing. Zuzana Sazimová

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Úkolem týmu je získávat a zpracovávat příslušné informace z oblasti kameniva (těžba, výroba, úpravnictví, dokumentace, zkušebnictví, legislativa atd.) a předávat tyto informace pomocí zástupců (členů týmu) pracovníkům ve firmách. Tým naopak získává zpětnou vazbu od těchto firem – zkušenosti a problémy z praxe.

Tým č. 9 je týmem odborným, kde je řešena především problematika kameniva, jako základního materiálu pro výstavbu pozemních komunikací. Sledována je ovšem i výroba kameniva především z hlediska uplatnitelnosti širšího spektra výrobků, pozornost je nadále věnována kvalitativním požadavkům na kamenivo, a to při uplatnění v normách, navazujících předpisech i při realizaci na stavbách. Prostor na jednání týmu dostávají rovněž organizace prezentující inovované technologie na těžbu a zpracování kameniva i organizace zaměřené na zkušebnictví.

2. Porady v roce 2010

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
26. 1. 2010	Osek nad Bečvou /Kamenolomy ČR	19 včetně hostů
16. 11. 2010	Praha /v sídle Sdružení	21 včetně hostů

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2010)

Členskou základnu týmu tvoří převážně organizace, které se zaměřují na výrobu kameniva. Vzhledem k tomu, že v minulých letech došlo k fúzím organizací zabývajících se výrobou kameniva, byla v roce 2010 účast o něco nižší než v minulých letech. V roce 2011, kdy by měly být jako normalizační úkoly řešeny revize norem specifikací na kamenivo, očekává se opět větší účast odborníků i z organizací, které kamenivo zpracovávají.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2010 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Důležitou oblast činnosti týmu tvoří informace z důležitých jednání. V rámci jednání, které se uskutečnilo v lednu 2010, byla podána informace o fungování TNK 99, kde byl zvolen nový předseda Ing. Richard Příklad, CSc. Normy spadající pod TNK 99 jsou nyní řešeny společností ZKK, s.r.o., která se stala pro oblast kamene a kameniva CTN (Centrem technické normalizace).

Dále jsou podávány pravidelné informace o stavu normalizačních úkolů, zaměřeno především na normy výrobové, informace o právě probíhající revizi OTP SŽDC Kamenivo pro kolejové lože železničních drah.

Představeny byly nově zpracované TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena, vznikající TP 209 Recyklace asfaltových vrstev netuhých vozovek na místě za horka a TP 210 Užití stavebních demoličních materiálů do PK. Byla rovněž podána informace o dosavadní činnosti účelově zřízené pracovní skupiny Sdružení k zefektivnění recyklace, jejíž hlavním cílem je definovat hlavní překážky ve větším rozšíření recyklačních technologií a stanovit závěry, co je potřeba k dosažení tohoto cíle učinit v legislativní, ekonomické i technické rovině.

Diskutován byl požadavek týmu pro jakost na stanovení názoru na podobu ES prohlášení o shodě. Po diskuzi bylo doporučeno výrobcům kameniva neuvádět na ES prohlášení o shodě údaje související se značením CE a doprovodnými informacemi, ale tyto dokumenty od sebe oddělit. Za podobu dokumentů je odpovědný výrobce. Na možnost uvádění CE značení na ES prohlášení o shodě se názory NO (notifikovaných osob) různí. Výrobci kameniva by uvítali, aby se sjednotil názor notifikovaných osob tak, jak se to podařilo u asfaltových směsí ještě před zavedením harmonizovaných norem do české normalizační soustavy.

Na jednání týmu jsou členové seznamováni rovněž s dalšími činnostmi Sdružení, které přímo nesouvisí s problematikou kameniva. Představen byl návrh ministra dopravy, tzv. „superkoncepce“, závěry z jednání o rozpočtu SFDI na rok 2011, který dozná drastického snížení (61 mld. oproti 96 mld. v roce 2010). Sdružení se snaží získat více finančních prostředků do Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), byla vytvořena pracovní skupina, která předloží návrh na řešení financování dopravní infrastruktury. Je třeba si uvědomit, že finanční škrty v resortu dopravy a zastavování prováděných staveb sebou přinesou masivní propouštění pracovníků stavebních firem a odchod

kvalifikovaných odborníků z oboru. Na tuto skutečnost měla upozornit tisková konference, kterou pořádalo Sdružení pro výstavbu silnic Praha a Svaz podnikatelů ve stavebnictví a další tiskové zprávy. Sdružení rovněž připravuje tiskovou minikampaň, která bude poukazovat na to, že zdaleka ne vše, co se píše o cenách výstavby silnic a dálnic je skutečností.

Představeny byly závěry z porovnávacích zkoušek na důležité parametry kameniva pro asfaltové směsi. Cílem porovnávacích zkoušek a následného vyhodnocení bylo najít korelační vztahy mezi parametry nasákavosti, mrazuvzdornosti a trvanlivosti kameniva pro asfaltové vrstvy vozovek, ověřit správnost nastavení mezních hodnot pro tyto parametry v národních přílohách norem ČSN EN 13108-1,2,5 a ze získaných výsledků odvodit návrh na případnou korekci těchto hodnot v předmětných normách v rámci revize technických předpisů.

Podána byla informace z jednání CEN/TC 154 SC 4: hlavní bod programu dokončení zpracování závěrečné verze návrhu novelizace znění normy EN 13 450 „Kamenivo pro kolejové lože“. Cílem byla redukce počtu křivek s ohledem na to, aby byly postíženy všechny používané zrnitosti zainteresovaných členů. Nakonec zůstala 1 křivka pro frakci 31,5/50, 2 křivky pro frakci 31,5/63 a 1 křivka frakce 22/40. ČR bude pro své potřeby využívat obě křivky frakce 31,5/63 mm. Další podstatnou změnou je návrh na vyjmutí nyní zařazených příloh s popisem zkoušek kameniva (včetně specifik) do příslušných norem, které se danou zkouškou přímo zabývají. Takto připravený návrh novelizace bude předložen komisi CEN/TC 154 SC6 k připomínkování a posléze bude zpracováno konečné znění novelizace normy. Dalším bodem jednání byla diskuse ohledně smyslu přípravy evropské normy pro kamenivo konstrukčních vrstev. Všichni zúčastnění se shodli na tom, že tato norma je potřebná, protože v současné době tato norma neexistuje a členské státy mají tuto problematiku ošetřenou vnitřními dokumenty (SŽDC – OTP Štěrkořpisky, štěrkořrtě a recyklovaná štěrkořrtě pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku). Bylo dohodnuto, že bude příslušné komisi předložen návrh pro zpracování této normy a sestavení řešitelského týmu.

Na jednání zvané i firmy zabývající se technologií výroby, úpravnictvím, výrobou sít, zkušebnictvím apod.

Tajemník týmu uskutečnil jednání s představiteli ÚNMZ ohledně platnosti NA (Národních příloh) u harmonizovaných norem. Měl by vzniknout metodický pokyn ÚNMZ, který bude tuto problematiku řešit.

Stejně jako v minulých letech byl zpracován přehled o výrobě kameniva členskými organizacemi SVS.

5. Související pracovní jednání

11. 8. 2010 – jednání se zástupci VUT v Brně a Tarmac, a.s. v rámci zajištění vzorků kameniva pro porovnávací zkoušky vybraných vlastností.

26. 11. 2011 – jednání na ÚNMZ v záležitosti Metodického pokynu pro tvorbu národních příloh EN norem.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

1) CEN, ÚNMZ, TNK

K práci týmu pro kamenivo byly využity informace zástupce v TNK 99 Kámen a kamenivo, rady pro technickou normalizaci ÚNMZ a CEN/TC 154/SC3 a informace dalších odborníků především z řad členských organizací.

2) Další týmy Sdružení

Prostřednictvím tajemníka týmu byli členové informováni o závěrech z jednání týmu souvisejících s činností týmu pro kamenivo. Byla využita především spolupráce s týmem pro jakost, týmem pro CB kryty a podkladní vrstvy. Pro tým pro jakost bylo zpracováno doporučení k sjednocení označení CE.

3) Notifikované osoby

Jednání týmu pro kamenivo se pravidelně účastní zástupci notifikovaných osob, se kterými je řešena problematika uvádění výrobků na trh, systém řízení výroby, připravované nařízení CPR apod. Byla rovněž diskutována podoba ES prohlášení o shodě a CE listu.

4) VUT v Brně

Společně s VUT v Brně byly realizovány porovnávací zkoušky na vybrané vlastnosti kameniva pro asfaltové směsi jako podklad pro diplomovou práci studentky VUT v Brně.

7. Plán činnosti na rok 2011

V roce 2008-2009 došlo k částečné obměně náplně činnosti týmu pro kamenivo, jehož náplň byla v uplynulých letech zaměřena téměř výhradně na tvorbu a připomínkování evropských norem na kamenivo a dále pak definování požadavků na kamenivo v navazujících výrobních specifikacích. Tato oblast bude znovu více sledována. V roce 2011 se očekává zařazení revize normy EN 13043, ve spolupráci s vysokými školami a laboratořemi by po posouzení některých vlastností kameniva, především mrazuvzdornosti, trvanlivosti a jakosti jemných částic, měly být definovány parametry posouzených vlastností kameniva. Velká pozornost by měla být nadále věnována dokumentaci k výrobkům (CE list, ES prohlášení o shodě a další). Vysoce aktuálním tématem je rovněž problematika uplatnění celého sortimentu vyráběného kameniva. Konkrétně by se mělo jednat o činnost v následujících oblastech:

- 1) Zpracování a připomínkování revize norem a dalších předpisů
 - zpracování revize EN,
 - posouzení některých vlastností kameniva včetně návrhu na změnu některých parametrů,
 - připomínkování dalších předpisů,
 - zpětná vazba (problémy z praxe).
- 2) Environmentální aspekty v lomařské výrobě
 - využívání doprovodných produktů z lomařské výroby,
 - uplatnění doprovodných produktů ve směsích stmelovaných hydraulickými pojivy.
- 3) Činnost v TNK 99 Kámen a kamenivo
 - připomínkování dalších překládaných EN norem,
 - spolupráce při změnových řízeních přejetých norem.
- 4) Zpracování přehledu o výrobě kameniva členskými organizacemi Sdružení v roce 2010
 - vypracování přehledu o prodeji a výrobě kameniva za rok 2010
- 5) Prezentace novinek
 - v oblasti výroby a zpracování kameniva
 - v oblasti zkušebnictví

8. Předpokládané termíny jednání

50. jednání týmu se uskuteční v dubnu 2011 pod patronací společnosti TZÚS v Plzni. 51. jednání týmu by se mělo uskutečnit na podzim pod patronací společnosti EUROVIA Services, s.r.o., Praha – Michle, centrální laboratoř.

Zpracovali: Ing. Zuzana Sazimová, Ing. Petr Svoboda

V Plzni a Praze, dne 20. 2. 2011