

Záznam
ze 108. zasedání správní rady Sdružení pro výstavbu silnic,
které se uskutečnilo dne 11. 12. 2019 v Hotelu AKADEMIE Naháč, Komorní Hrádek, Chocerady

Přítomni: dle prezenční listiny (viz příloha).

Jednání bylo svoláno samostatnou pozvánkou č.j. 90/SDR/19 ze dne 19. 11. 2019 (elektronická Informace č. 12/2019 ze dne 21. 11. 2019), kterou spolu s věcným harmonogramem a podklady pro jednání obdržely všechny členské organizace. Další podklady pro zasedání SR obsahovala písemná Informace č. 13/2019 předaná na zasedání SR.

K bodu 1 Zahájení

Jednání zahájil předseda Sdružení Ing. Petr Čížek, který přivítal přítomné a oznámil účast hostů na SR. Pozvání přijali náměstek ministra dopravy Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., a ředitel SFDI Ing. Zbyněk Hořelica. ŘSD ČR bude reprezentovat generální ředitel ŘSD ČR Ing. Radek Mátl. Ing. Čížek poděkoval za čestnou účast a prohlásil správní radu za usnášeníschopnou.

K bodu 2 Volba návrhové a volební komise

Do návrhové komise byli zvoleni: Ing. Petr Laušman (SWIETELSKY stavební s.r.o.), Ing. Jan David (TPA ČR, s.r.o.) a Ing. Jan Vlček (PUDIS a.s.).

Do volební komise byli zvoleni: Ing. Pavel Fučík (Kámen a písek, spol. s r.o.), JUDr. Ing. Jan Veselý (VESIBA s.r.o.) a Ing. Miloš Rosenbaum (Porr a.s.)

K bodu 3 Změny v členské základně

Ing. Petr Svoboda informoval, že společnost Delta bloc Deutschland GmbH, odštěpný závod DELTABLOC CZ projevila zájem vstoupit do Sdružení a splnila všechny předpoklady a formální náležitosti, aby se mohla stát řádným členem Sdružení. Ing. Čížek představil zástupce společnosti, obchodního ředitele pro Českou a Slovenskou republiku Ľubomíra Jánoše a výrobního ředitele Wolfganga Ganstera. Ľubomír Jánoš ve své prezentaci společnost krátce představil a poté byla společnost Delta bloc Deutschland GmbH, odštěpný závod DELTABLOC CZ jednomyslně přijata za člena Sdružení.

K bodu 4 Kontrola plnění usnesení ze 107. zasedání SR Informace o činnosti Sdružení do 108. zasedání SR

Ing. Svoboda stručně shrnul tři měsíce činnosti sekretariátu Sdružení s tím, že to nejdůležitější bude řečeno v samostatných bodech.

- Byly rozeslány tři Informace. Jsou k dispozici na webových stránkách Sdružení v uzavřené části www.sdruzeni-silnice.cz.
- Za poslední čtvrtletí se uskutečnila jednání všech týmů, záznamy jsou již k dispozici. Jednání týmu č. 1 pro legislativu a týmu č. 7 pro asfaltová pojiva a asfaltové emulze proběhla minulý týden, záznamy ještě nejsou k dispozici.
- Uskutečnilo se několik jednání předsednictva.
- Proběhla konference Asfaltové vozovky za rekordní účasti 649 registrovaných delegátů. Sdružení spolupracovalo na přípravě Silniční konference, ve spolupráci se SFDI připravilo sekci týkající se soutěžení na kvalitu a BIM.
- Sdružení je aktivní při revizi obchodních podmínek, uskutečnila se řada jednání k ZOP Red Book FIDIC pro SŽDC i ŘSD ČR.
- Přípravují se další vzdělávací akce na rok 2020. Z jednání týmu č. 11 pro BOZP vyšel požadavek na spolupráci při zajištění bezpečnosti na stavbách pozemních komunikací. Cestou by mohla být mediální kampaň, kterou by Sdružení pořádalo v součinnosti s BESIPem. Ing. Svoboda požádal o vyjádření k materiálu, který mají účastníci ve svých složkách.
- Ing. Svoboda upozornil na materiál „Zaměření činnosti SVS v roce 2020“, ke kterému nikdo nezaslal připomínky. V materiálu jsou uvedeny termíny jednání správní rady a předsednictva pro rok 2020.

- Ing. Svoboda prezentoval aktivní účast v činnosti 2 pracovních skupin zřízených ministrem dopravy. Cílem pracovní skupiny pro financování dopravní infrastruktury je navrhnout opatření k navýšení finančních prostředků k dokončení dálniční infrastruktury ČR a rovněž navrhnout opatření k zajištění financování na období, kdy nebude dostupné financování z EU fondů v takové výši jako je tomu nyní. Druhá pracovní skupina se týká rozvoje dálniční sítě do roku 2050.
- Sdružení nadále sleduje vývoj zákona o stavebních výrobcích prostřednictvím svého zástupce v pracovní skupině. Sdružení připomínkovalo návrh zákona i související vyhlášky.
- V říjnu 2019 byla vydána revize normy ČSN 73 6122 Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody.
- Je zpracován a na webu uveřejněn přehled platných norem a eurokódů k 31. 12. 2019.

K bodu 5 Informace o uskutečněných jednáních s MD, ŘSD ČR, SFDI, SIA ČR, ČSS, informace z jednání předsednictva SVS

Ing. Petr Čížek informoval o uskutečněných jednáních:

- Úvodem Ing. Čížek informoval, že s ohledem na jeho prohlášení, že již do předsednictva Sdružení nebude kandidovat, se uskutečnila řada jednání předsednictva.
- Ve dnech 23. – 24. 10. 2019 se uskutečnila Silniční konference. Česká silniční společnost vede diskuzi, zda v tomto formátu a se stávajícím pořadatelem pokračovat ve spolupráci. Ing. Čížek upozornil na novinku, panelovou diskuzi v úvodním bloku moderovanou Přemyslem Čechem. Konference v r. 2018 byla kritizována ze strany velkých firem, že konference není dostatečně odborná. Ing. Čížek vyzdvihl činnost sekretariátu Sdružení a organizaci sekce týkající se soutěžení na kvalitu a BIM. Ing. Čížek rovněž ocenil přístup generálního ředitele ŘSD ČR, který v tomto bloku vystupoval jako poslední za velkého hluku z hlavního sálu, kde probíhala zkouška večerního programu. Kapacita přednáškového sálu neodpovídala zájmu posluchačů. Ing. Čížek rovněž zmínil, že ministr Kremlík navzdory slibu nedorazil.
- Dne 30. 10. 2019 proběhlo na Žofíně setkání zástupců kolektivních členů SPS v ČR. V letošním roce došlo v SPS v ČR k velkým personálním změnám. Po dlouholetém prezidentovi Ing. Matyášovi nastoupil počátkem roku Ing. Jiří Nouza, spolupráce se SPS v ČR je velmi úzká. Důkazem toho je např. zřízení Rady pro BIM a Technického redakčního týmu, které Sdružení připravilo a Ing. Nouza ze své pozice zastřešil. Kromě BIMu byla na setkání zmíněna rekodifikace stavebního práva, kterou SPS v ČR plně podporuje. Ing. Nouza tam hovořil o potřebě zlepšení obrazu stavebnictví v očích veřejnosti a kritizoval velké množství různých soutěží staveb. Toto je potřeba sjednotit a zredukovat. Důležitá pro stavební firmy je předvídatelnost investování, alespoň na 5 let dopředu. Ing. Nouza informoval, že Národní investiční plán je nyní nazýván Zásobníkem projektů, velkou část tvoří dopravní stavby, celkem se pohybuje v částce 2,5 bilionů Kč. Na tomto setkání byl představen nový generální ředitel SPS v ČR Ing. Petr Hostek. Z původního zastoupení zůstal jen technický ředitel Ing. Pavel Ševčík. Ing. Nouza informoval o přípravě Hospodářské strategie ČR ve spolupráci s MPO. V současné době se pracuje na analýze, která by měla být do konce roku hotova a strategie by měla vzniknout do 03/2020. Ing. Nouza byl zvolen rovněž prezidentem SIA – Rada výstavby.
- Dne 11. 2019 se uskutečnilo řádné zasedání předsednictva Sdružení, záznam je k dispozici na webových stránkách Sdružení.
- Dne 15. 11. 2019 se uskutečnilo setkání s ministryní pro místní rozvoj Dostálovou se zástupci SIA – Rada výstavby, na které paní ministryně seznámila s rekodifikací stavebního práva. Cílem je, aby rekodifikaci schválil Parlament ještě v tomto funkčním období. Zákon připravuje Hospodářská komora, k čemuž má odborná veřejnost výhrady. V současné době je paragrafové znění v mezirezortním připomínkovém řízení a dále postoupí do Legislativní rady vlády. Dne 20. 11. 2019 se mělo uskutečnit obdobné setkání s ministrem dopravy Kremlíkem, ten se však na poslední chvíli omluvil, stejně tak z další schůzky, která byla naplánovaná na 4. 12. 2019. Ing. Čížek na jednání uvedl, že se reorganizace Ministerstva dopravy uskuteční. Činnost náměstků, kteří zatím nebyli vybráni, budou vykonávat ředitelé příslušných odborů. Ing. Čížek informoval o Metodice akcelerace, která se na MD připravuje. Dle informací Ing. Čížka je na rok 2020 ve Státním fondu dopravní infrastruktury vč. převodů 93 mld. Kč, chybí tedy jen 5,5 mld. Kč na opravy a 2,3 mld. Kč na investice.
- Ve dnech 26. – 27. 11. 2019 se konala konference Asfaltové vozovky. Ing. Čížek poděkoval sekretariátu za dobrou přípravu konference.
- Dne 6. 12. 2019 se uskutečnilo mimořádné zasedání předsednictva Sdružení, na kterém Ing. Čížek přijal kandidaturu do předsednictva Sdružení.

- Závěrem Ing. Čížek poděkoval Ing. Markovi Svobodovi a společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., že sekretariát Sdružení může být součástí této společnosti. Ing. Čížek také poděkoval přítomným, že umožňují svým pracovníkům pracovat v odborných týmech Sdružení. Dále poděkoval členům předsednictva Sdružení za jejich činnost a sekretariátu Sdružení.

K bodu 6 Obchodní podmínky (Red Book SŽDC a ŘSD ČR, White Book ŘSD ČR)

Ing. Radka Knottová podala informaci k revizi ZOP Red Book FIDIC pro SŽDC. Začátkem srpna SVS společně se SPS v ČR zpracovalo připomínky k návrhu nového znění. Většina úprav se jevila jako ne moc vhodná a docházelo k odklonu od obecných podmínek FIDIC. Návrh zaváděl nové pojmy. Počátkem září se uskutečnilo projednání připomínek, v některých bodech došlo ke konsensu, nicméně v upraveném znění pak nebylo zapracováno téměř nic z dohodnutého. Byl zapracován limit 30 % pro smluvní pokuty, na druhou stranu byly doplněny další smluvní pokuty. Dne 6. 11. 2019 zaslalo SVS a SPS v ČR na Ministerstvo dopravy k tomuto znění stanovisko, na základě kterého SŽDC a MD zapracovala další projednané připomínky. Schůzka k aktualizovanému znění se uskutečnila dne 9. 12. 2019, na které došlo k ústupkům ze strany SŽDC. Materiál je v současné době zpracováván.

O Red Book FIDIC pro ŘSD ČR informoval Ing. Radovan Hrnčíř. Připomínky byly zpracovány a začátkem října projednány na Ministerstvu dopravy, byly velké výhrady k navrženým změnám, týkající se odpovědnosti za realizační dokumentaci staveb a střetu zájmů. K této problematice proběhla schůzka ke konsolidaci názorů zhotovitelské a projektantské sféry. Ing. Martin Höfler připravil podklad k diskusi o roli zpracovatele RDS. Dne 9. 12. 2019 se na Ministerstvu dopravy uskutečnilo jednání, na kterém tento materiál nakonec nebyl diskutován, ale bylo ze strany Ministerstva dopravy navrženo následující: RDS bude zhotovitelem zpracována jen v rozsahu dopracování PDPS, změny RDS v rozsahu přesahujícím dopracování PDPS bude zajišťovat objednatel. Pro posouzení bude objednatel vybrán nezávislý konzultant. Návrh článku o střetu zájmu bude vypuštěn. Materiál je v současné době zpracováván.

K White Book FIDIC Ing. Hrnčíř uvedl, že byly zpracovány a odeslány na Ministerstvo dopravy připomínky k části projektové dokumentace a k části výkonu technického dozoru stavby. Zatímco k části PD nejsou zásadnější připomínky, u TDI CACE doporučuje zásadní změnu přístupu, nepovažuje za vhodné vytváření smíšených týmů pracovníků ŘSD ČR a konzultantů. Doporučuje přejít z měřeného kontraktu na systém pevné ceny, kdy si konzultant může určovat pracovníky dle potřeby. Jednání nadále probíhají.

K bodu 7 a 8 Volby předsednictva

Slova se ujal předseda volební komise Ing. Pavel Fučík a seznámil přítomné s postupem voleb, kdy v 1. kole každý musí zvolit osm místopředsedů Sdružení. Poté proběhly volby a volební komise spočítala hlasy. Ing. Fučík vyhlásil výsledky 1. kola voleb do předsednictva Sdružení. Místopředsedy se stávají kandidáti, kteří obdrželi nadpoloviční počet hlasů. Nejvíce hlasů získal těchto osm kandidátů: Ing. Martin Borovka, Ing. Petr Čížek, Ing. Radovan Hrnčíř, Ing. Michal Jurka, Ing. Petr Laušman, Ing. Josef Neuwirth, Ing. Ondřej Novák a Ing. Marek Svoboda. Ing. Fučík poblahopřál zvoleným místopředsedům a vyzval je k navržení kandidáta na předsedu Sdružení. Po krátké poradě byl navržen na předsedu Sdružení Ing. Petr Čížek. Správní rada jednomyslně zvolila navrženého kandidáta aklamací. Ing. Čížek všem poděkoval za důvěru.

K bodu 9 Informace o činnosti týmů Sdružení

Tým č. 2 pro přípravu staveb a projektování

O činnosti týmu č. 2 informoval jeho vedoucí Ing. Radovan Hrnčíř. Na jednání týmu se diskutovalo o již zmiňovaných obchodních podmínkách a Ing. Martin Sirotek podal informaci o činnosti Technického redakčního týmu (TRT) a Rady pro BIM. TRT v průběhu léta 2019 projednal připomínky a dopracoval k návrhům následujících metodik: Datový standard pro PDPS s přílohami pro silniční stavby a pro železniční stavby, Metodika BIM protokolu pro smluvní standard FIDIC, Metodika pro výběr společného datového prostředí (CDE) a Požadavky na Plán realizace BIM (BEP). Tyto metodiky byly na jednání Rady pro BIM doporučeny ke schválení a dne 10. 9. 2019 byly Centrální komisí Ministerstva dopravy schváleny k ověření použitím v pilotních projektech. ŘSD ČR a SŽDC připravují pilotní projekty, na kterých budou metodiky ověřeny v praxi. Jednání týmu se zúčastnil nový ředitel úseku výstavby

ŘSD ČR Ing. Petr Kůrka. Ve své prezentaci kromě rozpočtu ŘSD ČR informoval o připravovaných stavbách, plánovaných v roce 2019 do soutěže pro zhotovitele, jedná se o 7 staveb v součtu přes 8 mld. Kč. Stavba *D46 MUK Prostějov střed* je vypisována formou Design & Build. Na rok 2020 je připraveno 25 staveb v součtu stavebních nákladů přes 28 mld. Kč. *D46 MUK Dryslíče* bude hodnocena podle ekonomické výhodnosti a stavby *I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici* a *D3 0309/II Chotýčany odpočívka* budou soutěženy formou Design & Build. Ing. Kůrka na jednání prezentoval rozsah připravovaných pilotních projektů BIM. Pilotní projekty jsou připravovány pro 3 různé fáze. 1. fáze přípravy stavby – jedna studie a dvě projektové dokumentace ve stupni DÚR. 2. fáze projektování stavby – tři projektové dokumentace ve stupni DSP. 3. fáze – tři stavby ve stupni PDPS a RDS.

Tým č. 4 pro vzdělávání

O náplni jednání týmu pro vzdělávání informovala Mgr. Eva Procházková, tajemník týmu. Aktivity týmu se zaměřují na získávání pracovníků do oboru. Bylo natočeno propagační video, je k dispozici na stránkách www.cestacz.cz. Na těchto webových stránkách je také spuštěna fotosoutěž Cesta/necesta. Do soutěže jsou zapojeny střední průmyslové školy, které projevily zájem. Na stránkách jsou dále propagační videa, seznam středních odborných škol, nabídky práce v členských firmách a rovněž ukázky zajímavých dopravních staveb. Letos se konal na konci května v Liberci ROAD FEST. Vzhledem ke kladným ohlasům plánuje Sdružení ve spolupráci s členskými firmami uspořádat v roce 2020 další ROAD FEST, který se nejspíše bude realizovat ve třech městech – v Liberci, Plzni a Zlíně. Příprava akce ROAD FEST včetně doprovodného programu byla v roce 2019 hrazena z prostředků Sdružení. V roce 2020 bude nutné část nákladů rozdělit mezi zúčastněné firmy. Z dalších aktivit zmínila Mgr. Procházková školení STEPS 12 a workshopy Silniční akademie. Veškeré informace ke vzdělávacím akcím jsou na webových stránkách Sdružení.

Tým č. 5 pro mosty

Vedoucí týmu Ing. Mařík úvodem informoval o změnách ve vedení týmu: v pozici vedoucího týmu Ing. Mařík zůstává, ale zastupuje nyní společnost SMP CZ, a.s., a změna nastala na pozici tajemníka týmu, Ing. Matouška vystřídala Ing. Maria Míková. Jednání týmu se koná jednou ročně, pravidelně se účastní Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D., z ŘSD ČR, a Ing. Jan Volek, který zastupuje Silniční společnost a Ing. Dagmar Šimlerová ze společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Jednání týmu je spojeno s exkurzí, letos se konala ve Valech na stavbě silničního mostu přes Labe, při které bylo použito založení na beraněných pilotách a také ztracené bednění z Ultra-High Performance betonu. Na jednání bylo diskutováno dokončování nových vzorových listů na mosty. Do vzorových listů pro mosty byly přidány vzorové listy, které byly v opěrných zdích a zárubních. Na jednání byly podány informace o nových, resp. revidovaných normách ČSN 73 6122 Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody, ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody a ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací. Ing. Petr Svoboda doplnil, že se na ŘSD ČR chystá vytvoření expertní skupiny pro mosty.

K bodu 10 Informace z činnosti EAPA

Ing. Svoboda krátce shrnul aktivity Sdružení v rámci EAPA. Základní informaci podal na konferenci Asfaltové vozovky tajemník EAPA Carsten Karcher. V roce 2016 se konal kongres EURASPHALT & EUROBITUME v Praze, další se uskuteční v roce 2020 v Madridu, všechny informace jsou na webových stránkách Sdružení. Sdružení je zapojeno v pracovních skupinách, zástupcem v HSE komisi je Ing. Jan Valentin, Ph.D., Ing. Jiří Fiedler je členem TC komise. Informace jsou dostupné na stránkách www.sdruzeni-silnice.cz a www.silnice-mosty.cz.

K bodu 11 Konference a další akce v roce 2019:
Realizované
Konference Asfaltové vozovky 2019 (26. - 27. 11. 2019)
Silniční konference (23. – 24. 10. 2019)
Připravované
Školení STEPS 12, Roadfest, Silniční akademie, školení k metodikám BIM

Ing. Petr Svoboda zhodnotil konferenci Asfaltové vozovky 2019 prostřednictvím výsledků ankety, která byla delegátům po skončení akce zaslána. Dotazník zatím vyplnilo 50 účastníků. Sborník i organizace jsou hodnoceny velmi dobře. Přínos jednotlivých témat je dle výsledků dotazníku

vyrovnaný. Nejlépe hodnocené přednášky budou dále publikovány v časopisech. Ve své prezentaci uvedl Ing. Svoboda základní údaje o konferenci – 649 registrovaných účastníků, z toho 64 zahraničních ze 14 zemí. Celkem 51 příspěvků, z toho 16 ze zahraničí. Na konferenci vystoupilo 27 přednášejících. Bylo by vhodné získat více příspěvků z praxe.

Ing. Svoboda doplnil vystoupení informací k normám. Byla vydána norma ČSN 73 6122 Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody. Připravuje se norma ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody. Probíhá revize normy ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací.

Úvodem odpoledního programu předseda Sdružení přivítal hosty: náměstkyně ministra dopravy Ing. Tomáše Čočka, Ph.D., ředitele SFDI Ing. Zbyňka Hořelice a Ing. Radka Mátl, generálního ředitele ŘSD ČR.

K bodu 12 MD – Financování dopravní infrastruktury do roku 2030, Rozvoj dálniční sítě

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., informoval stručně o aktivitách, kterými se na Ministerstvu dopravy v současné době zabývají, především nastavení finančních a organizačních plánů do budoucna. V rámci přípravy Národního investičního plánu se shromažďují projekty k dokončení silniční i železniční sítě do roku 2030 s výjimkou VRT, objem prací se pohybuje kolem 250 mld. Kč ročně. Další aktivitou je činnost pracovní skupiny pro financování, do konce ledna by měla být zpracována vize k financování dopravní infrastruktury na období, kdy nebudou dostupné finanční prostředky z EU fondů. Třetí záležitostí je příprava transformace ŘSD ČR na akciovou společnost. V příštím roce by měla vzniknout akciová společnost dle zákona o obchodních korporacích, do které se převedou některé činnosti ŘSD ČR, nikoli však klíčové. Převedení všech činností na akciovou společnost se předpokládá speciálním zákonem k 1. 1. 2023. Tento termín je reálný za předpokladu, že proces bude probíhat hladce a projde stávající Poslaneckou sněmovnou. Je snaha o model, kde tato akciová společnost bude mít příjmy ze sítě, což umožní odpočítávat DPH.

K bodu 13 SFDI – Plnění rozpočtu 2019, financování nově zahajovaných staveb, příspěvek krajům na silnice II. a III. třídy

Ing. Zbyněk Hořelica úvodem okomentoval stávající rok. Upravený rozpočet se pohybuje ve výši nad 100 mld. Kč, vyčerpáno je k dnešnímu dni cca 94 % (v loňském roce to bylo v tuto dobu 84 %). Letošní rok bude tedy z hlediska čerpání nejlepší rok v historii SFDI. ŘSD ČR vyčerpalo 45 mld. Kč, což je 98,9 % upraveného rozpočtu, u SŽDC je to 42 mld. Kč (97,8 % upraveného rozpočtu). Z hlediska investic je vyčerpáno 46,7 mld. Kč (přes 90 %) a neinvestice ve výši cca 47 mld. Kč (98,9 %).

Dne 4. 12. 2019 schválila Poslanecká sněmovna návrh rozpočtu SFDI na rok 2020 ve výši 87,3 mld. Kč. Jednáními se podařilo získat dodatečné zdroje, které budou převedeny z roku 2019 do roku 2020, celkově se tedy jedná o částku 93,4 mld. Kč. Díky tomu bude možné zahajovat nové stavby z kraje roku 2020. Startovací rozpočet pro rok 2020 je pro ŘSD ČR ve výši 43,4 mld. Kč a pro SŽDC 40 mld. Kč. Se zapojením dodatečných zdrojů se v prvním čtvrtletí rozpočet navýší o několik miliard.

V rozpočtu se jako v předešlých letech s financováním oprav a údržby silnic II. a III. třídy nepočítá, v rozpočtu je zahrnuto 1,1 mld. Kč určené pro kraje na přivaděč pro D35 nebo napojení průmyslových zón. Částka ve výši 4 mld. Kč by měla být k dispozici pro kraje z IROPu. Lze předpokládat, že se v průběhu roku další finanční prostředky pro kraje najdou.

V průběhu léta byly vyhlášeny příspěvky na zvyšování bezpečnosti, na výstavbu cyklistických stezek a na křížení místních a účelových komunikací v celkové výši přes 1,1 mld. Kč. Na program zvyšování bezpečnosti se sešlo přes 300 žádosti (ve výši 1,3 mld. Kč) a na výstavbu cyklistických stezek žádosti v hodnotě přes 600 mil. Kč. Veškeré požadavky nemohou být pokryty.

K bodu 14 ŘSD ČR – Priority v přípravě staveb a jejich výstavbě, financování údržby

Ing. Radek Mátl se v úvodu své prezentaci věnoval financování. Ve své prezentaci promítl rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2008 – 2019, ze kterého vyplývá, že letos je velký vzestup v čerpání rozpočtu. Další prezentovaný graf zobrazuje přípravu staveb v letech 2010 – 2019, v roce

2014 bylo čerpáno přes 0,5 mld. Kč (pouze 29 %), v letošním roce je to kolem 2 mld. Kč. Výsledky jsou hodně ovlivněné majetkoprávní přípravou. Ing. Mátl promítl rozpočty na následující roky, problémem jsou finance na opravy a údržbu dálnic a silnic, bude požadováno navýšení. Rozpočet na rok 2020 je ve výši 43 mld. Kč, potřeby jsou ve výši až 56 mld. Kč. Přehled staveb v realizaci a staveb zahajovaných a zprovozňovaných lze dohledat v příložené prezentaci. V roce 2019 proběhlo 20 výběrových řízení pro výběr zhotovitele nových staveb v hodnotě 27 mld. Kč, na rok 2020 je naplánováno 25 zadávacích řízení pro výběr zhotovitele v hodnotě 26 mld. Kč. Zásadní stavbou je D1 0136 Říkovice – Přerov v hodnotě 7,5 mld. Kč, která by měla být vypsána v druhé polovině příštího roku v závislosti na správních řízeních a blokování občanských sdružení. V roce 2020 bude modernizace dálnice D1 probíhat v délce 71 km, v roce 2021 budou v realizaci poslední 3 úseky v délce 30 km. Další dálnice budou v roce 2020 opravovány a rovněž odpočívky. Ing. Mátl zmínil plány v rámci informačních technologií a telematických systémů, a shrnul opatření při mimořádných událostech, spuštění několika procesů, jejichž cílem je minimalizovat dopady případných mimořádných událostí na dálnici (např. zákaz předjíždění kamionů).

Mezi další záležitosti, kterými se ŘSD ČR zabývá, patří aktualizace zvláštních smluvních podmínek Red Book FIDIC a White Book FIDIC. Dne 9. 12. 2019 došlo na jednání na MD k RB ke shodě na základních principech, dojde k dopracování ZOP tak, aby na přelomu ledna a února mohly být předloženy Centrální komisi MD ke schválení. Zásadní změnou je projektování dokumentace stavby, kde nebude projektant ve střetu zájmů v případě projektování zadávací i realizační dokumentace stavby. ŘSD ČR si nastaví vnitřní pravidla z hlediska kontroly. Před týdnem se uskutečnilo jednání na ŘSD ČR k WB, na které došlo k dalšímu posunu, předpokládá se, že by do poloviny roku 2020 mohlo být finální znění. Přibývá pilotních projektů s hodnocením na ekonomickou výhodnost. ŘSD ČR využívá metodiky SFDI a BEST VALUE. Rovněž se připravují pilotní projekty metodou BIM, v současné době je jich připraveno devět (tři z nich už jsou vypsány). ŘSD ČR rozbíhá nové systémy pro zlepšení přípravy staveb – nové softwarové programy pro majetkoprávní přípravu a přípravu staveb, datové sklady staveb. Dalším tématem je elektronizace (elektronický laboratorní deník a elektronický stavební deník). Obojí se na stavbách zkouší. Ing. Mátl avizoval zvýšené požadavky ŘSD ČR na harmonogram prací, v souladu s Metodikou pro časové řízení a Metodikou pro akceleraci. Na systém hospodaření s vozovkou probíhá podepisování smlouvy, na spisovou službu je smlouva podepsána.

Ing. Mátl k transformaci ŘSD ČR doplnil, že prací se účastní širší skupina, zástupci ŘSD ČR, SFDI, MD i zhotovitelů, aby tato změna vedla k zefektivnění činnosti nejen ŘSD ČR, ale celého oboru silničního stavitelství.

Prezentace Ing. Mátle je přílohou záznamu.

Diskuze:

Ing. Hořelica doplnil, že i přes transformaci ŘSD ČR si SFDI své místo najde, kromě financování provozuje další činnosti, jako např. zavádění nových technologií, BIM, příspěvkové programy, standardizace ad. Ing. Mátl potvrdil, že transformace ŘSD ČR neznamená zrušení SFDI. Ing. Čížek vyjádřil za Sdružení plnou podporu SFDI. Zároveň Ing. Čížek ocenil velmi dobrou spolupráci s přítomnými hosty a poděkoval za ni.

Na otázku Ing. Laušmana, kdy bude k dispozici upravené znění ZOP RB FIDIC k připomínkám odpověděl Ing. Mátl, že po svátcích bude materiál zaslán Sdružení k připomínkám a bude na něj mít cca měsíc. Ing. Čoček doplnil, že pokud bude začátkem ledna hotova Metodika pro akceleraci, bude promítnuta do ZOP RB FIDIC.

Dále se Ing. Laušman zeptal Ing. Mátle, kdo se ze strany zhotovitelů účastní přípravy transformace ŘSD ČR, jak uvedl. Ing. Čoček odpověděl, že za SPS v ČR je ve skupině JUDr. Hana Nevřalová a ARI zastupuje Ing. Tomáš Janeba. Ing. Mátl se nebrání zastoupení Sdružení, Ing. Čížek navrhl Ing. Laušmana, což bylo přijato.

Ing. Hořelica poděkoval za spolupráci při činnosti Rady pro BIM a TRT, při přípravě metodik, které se nyní ověřují v pilotních projektech. Situace na trhu se uklidnila, je třeba pokračovat, spolupracovat a posouvat tuto záležitost dál.

Další dotaz směřoval k Metodice pro akceleraci – zda se bude vztahovat jen na nově vypsané akce nebo i probíhající. Ing. Čoček uvedl, že ačkoli je Metodika napsána univerzálně, jen těžko ji bude

možné uplatnit na současné stavby. Bude nutné posoudit stavu od stavby, ale musí zůstat v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek, odměna za akceleraci (pokud je dána ex post) může být dána pouze v režimu de minimis, a to je na některých stavbách již vyčerpáno nebo téměř vyčerpáno.

Ing. Petr Svoboda navázal na plánovaných 70 km modernizace dálnice D1 v příštím roce a informoval Ing. Mátlu o kampani, kterou chce ve spolupráci s BESIPem Sdružení realizovat ke zvýšení bezpečnosti při průjezdu uzavírkami. Ing. Svoboda se zeptal, zda je ŘSD ČR ochotno takový projekt podpořit finančně i věcně. Ing. Mátl reagoval, že se ŘSD ČR do těchto aktivit zapojit může.

Ing. Čížek se obrátil na Ing. Čočku s dotazem na vývoj v oblasti PPP. Ing. Čoček informoval, že na začátku příštího roku poběží ještě jedno kolo soutěžního dialogu, následně bude výzva k předložení finální nabídky. Na přelomu srpna a září by mělo MD předložit návrh smlouvy s finančními parametry do Parlamentu, to umožní ve třetím čtvrtletí podpis smlouvy se zhotovitelem. Smluvně by mohlo být dotaženo do konce příštího roku, aby bylo předáno staveniště ještě v roce 2020. Po zkušenostech s D4 se vypíše D35.

Dotaz Ing. Soukupa směřoval na situaci s mýtem. Ing. Mátl reagoval, že na základě rozhodnutí soudu padá rozhodnutí ÚOHS a smlouva s novým provozovatelem mýta je platná na 10 let. Lze předpokládat žaloby ze strany Kapsch, ty by ale neměly ohrozit samotné provozování mýta.

K bodu 15 Různé

Ing. František Buráš informoval, že v rámci soutěže Česká hlava byl oceněn Ing. Mojmír Urbánek ze společnosti CIUR a.s. Poprvé tak putuje tato cena do oboru silničního stavitelství.

K bodu 16 Projednání a schválení usnesení

Předseda NK Ing. Petr Laušman přednesl doplněný návrh usnesení a usnesení bylo jednomyslně schváleno.

K bodu 17 Závěr

Předseda Sdružení poděkoval hostům i členům SR za aktivní účast a sekretariátu za dobrou přípravu zasedání.

Přílohy (ke stažení na www.sdruzeni-silnice.cz):

Příloha č. 1 – Prezenční listina

Příloha č. 2 – Presentace L. Jánoše, Delta Bloc International GmbH, odštěpný závod DELTABLOC CZ

Příloha č. 3 – Presentace Ing. Svobody, SVS

Příloha č. 4 – Presentace Ing. Mátlu, ŘSD ČR

Zapsala: Ing. Radka Knottová

Odsouhlasil: Ing. Petr Svoboda

Schválil: Ing. Petr Čížek