

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 5 PRO MOSTY ZA ROK 2019

Vedoucí týmu: Ing. Pavel Mařík  
Tajemník týmu: Ing. Maria Míková

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro mosty byl založen v prvním roce vzniku Sdružení pro výstavbu silnic, to je v roce 1981, za účelem předávání vzájemných odborných poznatků a zkušeností v oblasti výstavby a projektování mostů mezi zástupci členských organizací Sdružení. Další podstatnou náplní týmu bylo a je sledování stavu technických předpisů, to je norem ČSN a ČSN EN, TKP a TP pro obor mostů, a **spoluúčast při jejich tvorbě a připomínkování podle odbornosti jednotlivých členů týmu** v oblasti betonu, oceli, sanačních a izolačních hmot a výrobků, mostních závěrů, ložisek atd. Pro členy týmu jsou důležité každoroční **informace jednatele Sdružení o přípravě staveb, o výši finančních prostředků** vyčleněných na dopravní stavby, o změnách zákonů souvisejících se stavbami a informace z jednání Sdružení s MD a ŘSD ČR.

V posledních letech se činnost týmu zaměřila zejména na spolupráci při tvorbě norem EN a ČSN a aktualizaci rezortních předpisů, to je na omezení počtu a rozsahu TP, kterých je přes 200. Tak značný rozsah TP, často i jejich zastaralost, vede k nejasnostem, následně k neodborným a protichůdným požadavkům některých investorů a tím k prodražování staveb.

## 2. Dosavadní činnost týmu

Od roku 2008 je tým svoláván jednou za rok, a to jako jednodenní. Při jednodenním jednání probíhá v dopoledních hodinách jednání dle programu na pozvánce a na odpoledne je vždy zajištěna odborná exkurze na vybrané mostní objekty.

V roce 2019 se 28. jednání týmu konalo dne 29. října v penzionu Šenk v Pardubicích. Jednání bylo spojeno s odpolední exkurzí na stavbu mostu Valy–Mělice přes Labe, při které bylo použito založení na beraněných pilotách a také ztracené bednění z Ultra-High Performance betonu. Jednání se zúčastnilo 9 účastníků, z toho 3 hosté.

## 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2019)

Tým je složen z odborníků z oblasti projektování a výstavby mostů z členských organizací Sdružení a přes 20 let jsou na jednání týmu zváni zástupci specializovaných firem, které souvisí s mostní výstavbou – hydroizolace, ložiska, sanační hmoty apod.

V současné době má tým pro mosty **27 členů a 9 „stálých hostů“**, kteří jsou na jednání týmu zváni pravidelně. Na jednání týmu pro mosty jsou rovněž zváni zástupci ŘSD ČR, ČVUT v Praze, Fakulta stavební a VUT v Brně, Fakulta stavební.

Ze stálých hostů se v posledních letech pravidelně zúčastňuje jednání týmu Ing. J. Hlavatý, Ph.D., ŘSD ČR, který podává týmu aktuální informace týkající se problematiky mostů řešené v rámci ŘSD ČR a Ing. D. Šimlerová, PRAGOPROJEKT, a.s., která podává informace o stavu v přípravě a připomínkování rezortních předpisů MD. Ze specializovaných firem se většiny jednání zúčastňuje Ing. K. Matějů, CSc., IZOMEX, s.r.o. – hydroizolace, a J. Horský – laboratoř Horský s.r.o., která provádí zkoušky hydroizolací mostovek. Důležitá pro jednání týmu je pravidelná účast jednatele Sdružení Ing. P. Svobody.

Současným vedoucím týmu je od 8. 12. 2016 Ing. P. Mařík z firmy SMP CZ, a.s., a tajemníkem týmu je od dubna 2019 Ing. M. Míková.

## 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2019 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

V průběhu jednání týmu byly podány a projednány následující informace:

**Ing. Šimlerová** v rámci diskuze informovala o problémech s výpočtem zatížitelnosti podle ČSN 73 6222. V normě je koeficient pro zatížení 0,7 a především při výpočtu ložisek vychází velmi nízká zatížitelnost. V Eurokódu je koeficient zatížitelnosti 0,4. Je tedy třeba udělat revizi ČSN 73 6222 a upravit koeficienty tak, aby byly v souladu s Eurokódem.

Také informovala o problému rozvíjejícího se použití vysokohodnotných betonů (High Performance Concrete – HPC), které se užívají především při opravách, sanacích a údržbě. Zadavatelé se odkazují na švýcarskou normu, kterou je ovšem obtížné získat. Ing. Šimlerová se tedy obrátila na zástupce Kloknerova ústavu, který má s HPC betony zkušenost, aby napsali informaci o jejich používání.

Jednatel Sdružení, **Ing. P. Svoboda**, informoval o:

- Rekodifikaci stavebního práva – Sdružení nový zákon se Svazem podnikatelů podporují. Zástupci Sdružení jsou členy 4 pracovních skupin. Jednání jsou komplikovaná a postupují pomalu. Bude velice problematické stihnout vládou deklarované termíny.
- BIM – Sdružení je zapojeno do Rady BIM a práce TRT (Technického redakčního týmu). Tyto orgány schválily metodiky k použití v rámci pilotních projektů. Cílem Sdružení je směřovat státní správu, aby BIM používala jen v odůvodněných případech. Jednou z výhod používání BIM by mělo být také omezení papírové dokumentace.
- Zadávání zakázek – Sdružení podporuje, aby se zakázky soutěžily nejen na cenu, ale také na kvalitu. K této problematice bylo uspořádáno jednání u kulatého stolu a byla této problematice věnována rovněž sekce Silniční konference.
- Obchodních podmínkách – Sdružení zaslalo připomínky k Zvláštním obchodním podmínkám ŘSD ČR. Zatím je projednávána část obchodních podmínek týkající se problematiky RDS a možného střetu zájmu. Je těžké definovat rozhraní RDS a PDPS. Jedním z řešení je, aby nebyla RDS, ale pouze změny DSP. Změny by financovala ta strana, která je vyvolala nebo zapříčinila.
- Tvorbě technických předpisů – Ing. Svoboda apeloval na přítomné, aby se na tvorbě technických předpisů podíleli a zdůraznil, jak je důležité účastnit se jednání a připomínkovat.
- Propagaci stavebnictví – Ing. Svoboda pustil přítomným propagační video, které má za úkol nalákat mladé lidi ke studiu stavebních škol a práci ve stavebnictví. Také informoval o dětském dnu RoadFest, který Sdružení uspořádalo v květnu 2019.
- Vyhlášce č. 130/2019 (vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem) – v rámci mezirezortního projednávání se podařilo domluvit parametry, byly stanoveny kvalitativní třídy a asfaltová směs tak může být i vedlejším produktem. Nepodařilo se ovšem projednat zařazení znovuzískaného materiálu z pozemních komunikací vybudovaných po roce 2000 automaticky do třídy ZAS-T2 a je zařazen do ZAS-T3. V platnosti zůstává výpočet finanční hodnoty znovuzískané asfaltové směsi ŘSD ČR, který nezahrnuje náklady na vyfrézování, dopravu, skladování, úpravu a zkoušení. Problémem také je, že obalovny nejsou schváleny § 14 odst. 1 zákona o odpadech a nelze očekávat, že k jejich schválení dojde v nejbližší době a ve velkém měřítku.

**Ing. Mařík** informoval o nových vzorových listech. Uvedl, že se dokončují nové vzorové listy na mosty. Na posledním jednání navrhl provozní úsek, aby se do vzorových listů pro mosty přidaly vzorové listy, které byly v opěrných zdích a zárubních. Také oznámil, že ve vzorových listech nově budou zejména řešeny následující detaily:

- protispády pod římsami;
- dispoziční uspořádání na mostech včetně zádlah;
- odvodnění mostů a řešení průchodu odvodnění spodní stavbou;
- integrální mosty.

**Ing. Šimlerová** tento bod doplnila informacemi o nové směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Tato směrnice by měla být zveřejněna do konce roku a budou do ní zařazeny TKP D, které se následně zruší.

Z důvodu nemoci **doc. Kolíska** se přednáška o pražských mostech neuskutečnila, nicméně v rámci diskuze byla probána problematika Libeňského mostu.

**Ing. Míková** informovala o normách připravovaných CTN PRAGOPROJEKT, a.s. Na úvod seznámila přítomné s revizí normy ČSN 73 6122 Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody. Norma byla vydána v říjnu roku 2019. Důvodem revize bylo doplnění normy o národní požadavky z národní přílohy normy ČSN EN 13108-6:2008. Tato příloha byla převzata bez významných změn. Přítomní byli také informováni o změnách oproti předchozímu vydání.

Dále podala informace o připravované normě ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody. Účelem této normy je stanovit požadavky na asfaltové směsi, které nejsou upraveny normou ČSN 73 6121. V normě se také nacházejí přílohy zabývající se požadavky na

nízkoteplotní asfaltové směsi, stanovením vlastností asfaltových směsí v oboru nízkých teplot tříbodovou zkouškou v tahu za ohybu a zkouškou relaxace asfaltové směsi, stanovením obsahu CRMB ve směsi s CRMB V nebo C-CRMB s oddělením pryžového granulátu ve zkoušce s rozpouštědlem, stanovením teploty výroby Marshallových zkušebních těles nízkoteplotních asfaltových směsí a ověřením zpracovatelnosti nízkoteplotní směsi typu litý asfalt, což bylo převzato z TP 238. Norma se aktuálně nachází v připomínkovém řízení.

Na závěr byli přítomní informováni o připravované revizi normy ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací. Revizi této normy iniciovalo ŘSD ČR a navrhlo úpravu:

- šířkového uspořádání, jelikož bývá z objektivních důvodů často navrhováno šířkové uspořádání, které neodpovídá žádnému z typů definovaných normou;
- umožnění návrhu asfaltové vozovky u tunelů délky větší než 1 000 m, z důvodu snazší realizace a údržby;
- požární bezpečnosti, především se odkázat na jiné právní předpisy;
- technologického vybavení tunelů PK, odkázat se na TP 98.

V květnu 2019 se uskutečnilo vstupní jednání zpracovatelského týmu se zástupci ŘSD ČR. Na tomto jednání Ing. Libor Mařík, hlavní zpracovatel revize, navrhl, aby se šířkové uspořádání řešilo podle německého předpisu RABT. Zpracovatelský tým podpořil použití asfaltové vozovky u tunelů delších než 1 000 m a navrhl, aby se při revizi zvýšila hranice nejvyšší dovolené rychlosti. Následně bylo dohodnuto, že články týkající se požární bezpečnosti v normě zůstanou, jelikož neexistuje relevantní předpis, který by problematiku řešil v odpovídajícím rozsahu, a rovněž bude žádoucí v normě ponechat články týkající se technologického vybavení tunelů.

## 5. Související pracovní jednání

- účast na 20. poradě vedoucích a tajemníků týmů Sdružení dne 14. března 2019;
- účast vybraných členů týmu – konkrétně Ing. Mařík VL4 na připomínkových jednáních k rezortním předpisům TP, TKP;
- účast na zasedáních správní rady Sdružení v roce 2019 – vedoucí týmu;
- přednáška na téma výstavba velkých mostů v ČR na Fakultě stavební ČVUT v Praze, leden 2019.

## 6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členům týmu jsou na jednání pravidelně předávány informace:

- z MD, ŘSD ČR, SFDI o financování a přípravě staveb prostřednictvím jednatele Sdružení;
- o úpravách zákonů souvisejících s výstavbou mostů – jednatel Sdružení Ing. P. Svoboda;
- o hlavních činnostech Sdružení a pořádaných odborných akcích – Ing. P. Svoboda;
- o aktuálním stavu v tvorbě a připomínkování rezortních předpisů – Ing. D. Šimllová;
- z TC 254 – WG 6 o EN Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek – Ing. D. Matoušek;
- informace od výrobců a zhotovitelů hydroizolací mostů, výrobců ložisek, mostních závěrů opad. – Ing. Matějů, CSc., IZOMEX,s.r.o., Ing. J. Volek – informace z TC 167 Ložiska apod.

## 7. Plán činnosti na rok 2020, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na:

- předávání informací o financování a přípravě staveb, o nových zákonech, novelách a úpravách zákonů prostřednictvím jednatele Sdružení Ing. Svobody;
- vzájemné informace a zkušenosti z přípravy a výstavby mostních objektů;
- účast vybraných odborníků v TRR při zpracování a připomínkování TKP, TP, ČSN – účast v technické radě na TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů PK a TP 261 Integrované mosty – vedoucí týmu;
- podávání informací o aktuálním stavu TP, TKP, EN a ČSN pro obor mostů;
- účast na odborné publikační činnosti – zpracování odborných článků do zpravodaje SILNICE MOSTY.

V roce 2020 je plánováno jednodenní jednání týmu pro mosty, a to na konec června 2020.

Zpracovala: Ing. Maria Míková, tajemník týmu  
Schválil a upravil: Ing. Pavel Mařík, vedoucí týmu

V Praze dne 6. 2. 2020