

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2019

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčíř
Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb, který byl založen na základě usnesení správní rady Sdružení pro výstavbu silnic (dále jen „Sdružení“), slouží jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových materiálů, nových zákonných úprav, metodik a předpisů a jejich dopadů do projektové přípravy staveb. Dále je místem pro výměnu zkušeností z technického dozoru staveb, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení. Členové týmu č. 2 se účastní zpracování a připomínkování řady předpisů, které přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří především zákon o zadávání veřejných zakázek, stavební zákon, obchodní podmínky a metodiky. Členskou základnu týmu tvoří delegovaní zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové organizace a zástupci ČVUT v Praze a VUT v Brně.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2019 proběhla pouze jedna porada, a to v listopadu 2019. V květnu Sdružení organizovalo konferenci Projektování pozemních komunikací, na které byla prezentována témata, která tým pro projektování a přípravu staveb sleduje. Na poradu týmu jsou zváni i představitelé nečlenských projektových organizací, pravidelně se jednání účastní ředitel odboru výstavby ŘSD ČR, dříve Ing. Radek Mátl, nyní Ing. Petr Kůrka.

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků	Z toho členů týmu
14. porada: 14. 11. 2019	PRAGOPROJEKT, a.s.	19	6

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2019)

Tým pro projektování a přípravu staveb měl k 31. 12. 2019 21 členů, z toho 6 členů z projektových organizací a 2 zástupce z vysokých škol.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2019 včetně zhodnocení

Vedoucí týmu se účastnil jednání týkajících se zvláštních obchodních podmínek Bílé knihy FIDIC. Sdružení prostřednictvím tajemníka týmu připomínkovalo a účastnilo se projednávání připomínek ke zvláštním obchodním podmínkám Červené knihy FIDIC pro SŽDC i ŘSD ČR. Zástupci Sdružení se pravidelně účastnili aktivit týkajících se BIM a byly připomínkovány vznikající metodiky.

Porada týmu byla zaměřena zejména na následující témata:

Aktuální informace z ŘSD ČR

Ředitel úseku výstavby ŘSD ČR Ing. Petr Kůrka prezentoval rozpočet SFDI a upozornil, že se rozevírají nůžky mezi požadavky ŘSD ČR a nabídkou SFDI. Po roce 2021 není rozpočet SFDI jasný, hledají se způsoby financování. Ing. Kůrka promítl přehled připravených staveb plánovaných v roce 2019 do soutěže pro zhotovitele a informoval, že na rok 2020 je připraveno 25 staveb v součtu stavebních nákladů přes 28 mld. Kč. Ing. Kůrka avizoval zvýšené požadavky ŘSD ČR na harmonogram prací (v souladu s Metodikou pro časové řízení, včetně postupných závazných milníků, finančních i věcných) a informoval o využívání doby výstavby v rámci hodnotících kritérií (v případech, kde je čas významným faktorem, např. při modernizaci D1). Ing. Kůrka na jednání také prezentoval rozsah připravovaných

pilotních projektů BIM. Pilotní projekty jsou připravovány pro 3 různé fáze. 1. fáze přípravy stavby – jedna studie a dvě projektové dokumentace ve stupni DÚR. 2. fáze projektování stavby – tři projektové dokumentace ve stupni DSP. 3. fáze – tři stavby ve stupni PDPS a RDS.

Stav změn předpisů Ministerstva dopravy – Red Book a White Book FIDIC

V rámci revize obchodních podmínek byly zpracovány připomínky k Zvláštním obchodním podmínkám Red Book FIDIC pro SŽDC a následně byly i projednány. Jednání budou pokračovat, protože bylo akceptováno jen málo z uplatňovaných připomínek. Připomínky ke Zvláštním obchodním podmínkám Red Book FIDIC pro ŘSD ČR byly také zpracovány a začátkem října projednány na Ministerstvu dopravy. K problematice realizační dokumentace proběhla schůzka ke konsolidaci názorů zhotovitelské a projektantské sféry. Ani v této oblasti nejsou jednání uzavřena.

V oblasti White Book FIDIC byly zpracovány a odeslány na Ministerstvo dopravy připomínky k části projektové dokumentace a k části výkonu technického dozoru stavby. Zatímco k části PD nejsou zásadnější připomínky, u TDI CACE doporučuje zásadní změnu přístupu. Jednání nadále probíhají.

Výstupy z činnosti TRT, metodiky BIM

Ing. Martin Sirotek seznámil přítomné s činností SFDI v oblasti BIM do roku 2019 a dále ustanovením a činností Technického redakčního týmu (TRT) a Rady pro BIM. V období 06/2019 – 08/2019 se TRT sešel čtyřikrát k projednání připomínek k návrhům následujících metodik: Datový standard pro PDPS s přílohami pro silniční stavby a pro železniční stavby, Metodika BIM protokolu pro smluvní standard FIDIC, Metodika pro výběr společného datového prostředí (CDE) a Požadavky na Plán realizace BIM (BEP). Metodiky, které byly zpracovány v rámci TRT a na jednání Rady pro BIM dne 21. 8. 2019 doporučeny ke schválení, byly dne 10. 9. 2019 Centrální komisí Ministerstva dopravy schváleny k ověření použitím v pilotních projektech. ŘSD ČR a SŽDC připravují pilotní projekty, na kterých budou metodiky ověřeny v praxi. Ing. Sirotek identifikoval některá vhodná témata pro pilotní projekty. Dále Ing. Sirotek zmínil datové formáty, softwarové produkty nejsou navzájem plně kompatibilní. Mezinárodně uznávaný formát pro BIM IFC je v současné době ve verzi IFC 4.2, která neobsahuje speciální elementy po dopravní stavby, vydání verze IFC 5, která bude obsahovat i definice pro dopravní stavby, se stále odkládá a předpokládaný termín konec roku 2020 je nejistý.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti je též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách (např. v časopise SILNICE MOSTY).

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové prostřednictvím e-mailů průběžně informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky **tým splnil základní úkoly programu činnosti za uplynulý rok**, zejména takto:

1. Spolupracoval s ŘSD ČR a MD na přípravě zvláštních obchodních podmínek Bílé knihy FIDIC.
2. Sledoval vývoj rekodifikace stavebního práva, zapojil se do připomínkování věcného záměru i paragrafového znění.
3. Připomínkoval novelu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací.
4. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
5. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
6. Podílel se na vzdělávacích akcích, zapojil se do přípravy konference Projektování pozemních komunikací.
7. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT a ARI.
8. Aktivně spolupracoval při zavedení BIM v ČR, připomínkoval metodiky SFDI.
9. Zapojil se do připomínkování koncepčních materiálů Stavebnictví 4.0.
10. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

5. Související pracovní jednání a činnosti

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek (obchodní podmínky, metodiky SFDI, BIM aj.), se uskutečnila celá řada jednání.

Začátkem srpna Sdružení společně se SPS v ČR zpracovalo připomínky k návrhu revize ZOP Red Book FIDIC pro SŽDC. Počátkem září se uskutečnilo projednání připomínek, v některých bodech došlo ke konsenzu, nicméně v upraveném znění pak nebylo zapracováno téměř nic z dohodnutého. Dne 6. 11. 2019 zaslalo Sdružení a SPS v ČR na Ministerstvo dopravy k tomuto znění stanovisko, na základě kterého SŽDC a Ministerstvo dopravy zapracovaly další projednané připomínky. Schůzka k aktualizovanému znění se uskutečnila dne 9. 12. 2019, na které došlo k ústupkům ze strany SŽDC. Materiál bude dopracován a začátkem roku 2020 zaslán Sdružení k připomínkám.

Připomínky k návrhu znění ZOP Red Book FIDIC pro ŘSD ČR byly zpracovány a začátkem října projednány na Ministerstvu dopravy, byly velké výhrady k navrženým změnám, týkající se odpovědnosti za realizační dokumentaci staveb a střetu zájmů. K této problematice proběhla schůzka ke konsolidaci názorů zhotovitelské a projektantské sféry. Dne 9. 12. 2019 se na Ministerstvu dopravy uskutečnilo jednání, na kterém bylo ze strany Ministerstva dopravy navrženo znění, které je pro zhotovitele i projektanty akceptovatelné. Materiál bude dopracován a začátkem roku 2020 zaslán Sdružení k připomínkám.

V oblasti BIM byl nalezen konsenzus s dalšími partnery na způsobu projednání a schválení metodik. Členové týmu jsou zastoupeni v TRT i Radě pro BIM. V průběhu léta se uskutečnila 4 jednání TRT a 2 zasedání Rady pro BIM. Metodiky zpracované v rámci TRT a doporučené Radou pro BIM ke schválení byly dne 10. 9. 2019 schváleny k ověření použitím v pilotních projektech Centrální komisi Ministerstva dopravy. Obdobně je v agentuře ČAS zřízena platforma BIM Hub, do jejíž činnosti je Sdružení zapojeno.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1. Informační zdroje

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě, např. CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT, ARI a nečlenské organizace Sdružení.

6.2. Spolupráce s jinými institucemi

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

- Ministerstvo pro místní rozvoj;
- Ministerstvo průmyslu a obchodu;
- Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI);
- Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR);
- Ministerstvo dopravy;
- Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR (SPS);
- Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE);
- Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI);
- Asociace pro veřejné zakázky (AVZ);
- Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT);
- VUT v Brně a ČVUT v Praze;
- Nadace ABF.

7. Plán činnosti na rok 2020, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na spolupráci v legislativní oblasti prostřednictvím zapojování členů týmu do připomínkování příslušných předpisů, především na sledování přípravy zvláštních obchodních podmínek Bílé knihy FIDIC, revize zvláštních obchodních podmínek Červené knihy FIDIC pro SŽDC i ŘSD ČR, zavádění BIM v dopravní infrastruktuře, rekodifikaci stavebního práva a novelu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací.

Hlavní úkoly týmu pro rok 2020:

1. Spolupracovat s ŘSD ČR a MD na přípravě zvláštních obchodních podmínek Bílé knihy FIDIC.
2. Spolupracovat s MD na dokončení revize zvláštních obchodních podmínek Červené knihy FIDIC pro SZDC i ŘSD ČR.
3. Sledovat vývoj rekonstrukce stavebního práva, zapojit se do připomínkování stavebního zákona.
4. Sledovat vývoj novely zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací.
5. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
6. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
7. Podílet se na vzdělávacích akcích.
8. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, SPS v ČR, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT a ARI.
9. Aktivně spolupracovat při zavedení BIM v ČR.
10. Sledovat vypisování pilotních projektů s multikriteriálním hodnocením nabídek.
11. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

V roce 2020 se uskuteční porady týmu v závislosti na průběhu přípravy a schvalování předpisů a metodik, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Zpracovala: Ing. Radka Knottová, tajemník týmu

Schválil: Ing. Radovan Hrnčíř, vedoucí týmu

V Praze a Brně dne 10. 1. 2020