

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 6 PRO ASFALTOVÉ TECHNOLOGIE ZA HORKA ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Zdeněk Komínek

Tajemník týmu: Ing. Milan Slavíček

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka řeší problematiku v oblasti asfaltových směsí ve vazbě na technické předpisy a technická řešení technologií pro pozemní komunikace.

K hlavním činnostem týmu i nadále patří sledování problematiky norem z oblasti asfaltových směsí, asfaltových pojiv a také návaznost na předpisy MD a ŘSD ČR.

Do programu týmu jsou zařazovány informace:

- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi;
- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek;
- z normalizace – tvorba norem:
- ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody;
- ČSN 73 6141 Požadavky na použití R-materiálu do asfaltových směsí;
- zkušební normy pro asfaltové směsi řady ČSN EN 12697;
- k aktualizaci technických předpisů resortu ministerstva dopravy – TKP a TP MD;
- z Technických komisí EAPA;
- k vyhlášce č. 130/2019 Sb.;
- k novým technologiím;
- z TNK 134 Asfalty.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2021 se uskutečnila jedna porada týmu č. 6.

1. 7. 2021	Penzion Medličky Švabov	Účastníků jednání – 40 z toho 8 připojeno on-line 1 omluven
------------	-------------------------	---

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2021)

Pravidelní členové týmu jsou zástupci členských organizací Sdružení pro výstavbu silnic. Dále se týmu účastní zástupci vysokých škol, pracovníci laboratoří a autorizovaných osob.

Podle zvoleného programu jsou zváni vybraní hosté ze státní správy – MD a ŘSD ČR.

Toto složení členské základny se jeví jako velmi výhodné právě pro:

- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování a připomínkování norem z CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi a WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek;
- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování ČSN z oblasti pozemních komunikací;
- spolupráci na tvorbě norem ČSN;
- spolupráci na tvorbě resortních předpisů pro oblast asfaltových směsí TKP a TP;
- zajišťování odborných a vzdělávacích akcí, které pořádá Sdružení pro výstavbu silnic v oblasti asfaltových směsí – školení k technickým předpisům, odborné exkurze apod.;
- projednávání technických řešení u technologií používaných na pozemních komunikacích.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2021 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Členové týmu se aktivně podíleli na práci týmu v roce 2021. Tým splnil všechny plánované úkoly stanovené na jednání týmu.

Náplň týmu opět v roce 2021 byla hlavně zaměřena na normalizační činnost. Členové týmu se podílí na připomínkách k připravovaným návrhům norem.

V roce 2021 práce týmu navazovala na normalizační činnost z roku 2020, kdy se připravoval návrh normy ČSN 73 6120 Stavba vozovek – Ostatní asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody.

Celkem bylo zpracováno 6. návrhů této normy. Aby mohla být norma schválena a vydána, musely být z normy vyřazeny přílohy, které řešily asfaltové směsi s pryžovým granulátem (CRmB). Na tvorbě všech návrhů se aktivně podíleli členové týmu.

Na poradě týmu se také řešily zkušenosti z praxe při užívání ČSN 736141 Požadavky na použití R-materiálu do asfaltových směsí, která byla vydána 2020.

Řešily se tři nejčastější otázky, které se s používáním normy vyskytly:

- Podle čeho jsou nastavené požadavky na zpětně získané pojivo z asfaltové směsi v případě použití silničního asfaltu (tabulka č. 3), respektive v případě použití polymerem modifikovaného pojiva (tabulka č. 4);
- zda jsou uvedené hodnoty pro zkoušená pojiva známé před vytvořením ITT (dotazy od investorů);
- zdali je někde předepsáno pro výrobu směsí s PmB použít i R-materiál z vrstev s PmB.

Dále se v diskuzi na jednání řešila otázka:

- frézování po vrstvách (spíše se nedaří, jen výjimečně);
- skládky R-materiálu vedené také po vrstvách (jen výjimečně);
- přesných informací od investora o položených vrstvách na vozovkách, které se mají frézovat nejsou k dispozici;
- nejjednoduššího přístupu krajských zastoupení ŘSD ČR k používání R-materiálu do asfaltových směsí, kdy některá krajská zastoupení ŘSD ČR neumožňují použití R-materiálu do směsí.

A dále byly na poradě projednávány názory na používání asfaltových směsí s CRmB.

V odborné diskuzi k problematice směsí s CRmB členové týmu uvedli následující podněty:

- ŘSD ČR by uvítalo správný postup při provádění ITT pro směsi s CRmB a také jak má ŘSD ČR správně vypisovat kontrolní zkoušky pro směsi s CRmB;
- je nutné v rámci výzkumu zavést funkční parametry pro směsi s CRmB;
- zrušení TP 148 a jeho nahrazení novým předpisem, který vydá MD.

Ing. Bureš v diskuzi uvedl, že u směsí s CRmB neznáme jejich technické vlastnosti a parametry a nevíme, které parametry mají asfaltové směsi s CRmB splňovat, a proto by je zatím nepoužíval.

Proti tomu Ing. Žalman v diskuzi uvedl, že parametry pro směsi s CRmB uvedené v TP 148 byly převzaty z předpisů z Arizony.

Doc. Dr. Ing. Michal Varaus podpořil názor Ing. Petra Bureše a uvedl, že dokud se problematika „gumoasfaltů“ nevyřeší, tak by se směsi s CRmB neměly používat.

Doporučil v rámci Sdružení vytvořit tým, který by problematiku směsí s CRmB řešil.

Ing. Škrabka za ŘSD ČR souhlasil s názorem doc. Dr. Ing. Michala Varause a uvedl, že by bylo dobré provést srovnání směsí s CRmB a s PmB. Doporučil provedení pokusných úseků a jejich vyhodnocení. Doporučil vypsání výzkumného úkolu k srovnání asfaltových směsí s CRmB a PmB.

Dále byla v diskuzi zmíněna otázka používání nízkoviskózních a vysokoviskózních asfaltových pojev použitých při výrobě směsí s CRmB. K tomu doc. Dr. Ing. Michal Varaus uvedl, že v Německu jsou asfaltové směsi tříděny na asfaltové směsi:

- s nemodifikovaným asfaltem;
- s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem;
- s modifikovaným asfaltem.

Ale v ČR se vysokoviskózní asfaltová pojiva s CRmB použitá při výrobě asfaltových směsí berou jako směsi s modifikovaným asfaltem a v tom vidí problém. Ing. Škrabka za ŘSD ČR se domnívá, že i v ČR by se na třídění asfaltových směsí podle použitého pojiva mělo nahlížet tak jako v Německu.

Ing. Z. Hegr v diskuzi uvedl, že asfaltové směsi s CRmB vyráběné podle TP 148 jsou v pořádku a bez problémů, ale kombinace asfaltových směsí podle ČSN EN 13108-1 s použitým pojivem s CRmB je špatná.

Ing. Jan David upozornil na to, jak se budou směsi s CRmB zkoušet. Hlavně je problematické prokazování obsahu CRmB ve směsi a zjišťování množství pryžového granulátu v pojivu CRmB.

Ing. Jan David uvedl, že TPA ČR s.r.o. mají zkoušku termické analýzy v akreditaci, ale problém je v otázce životního prostředí (viz záznam z týmu č. 39), a ve výbavě laboratoře mají i nový analyzátor, který umí vyhodnotit směsi s CRmB, ale jsou problémy s vyhodnocením vzorků.

Doc. Ing. Petr Hýzl znovu upozornil přítomné na to, že asfaltové směsi s CRmB mají lepší výsledky také hlavně díky tomu, že mají větší obsah pojiva.

Na jednání byl přijat závěr:

Vytvořit v rámci Sdružení tým, který by problematiku směsí s CRmB a jejich zkoušení řešil a provedl by srovnání směsí s CRmB a s PmB.

Byla podána informace ke zpracování nové verze TKP 7, kterou uvedli členové týmu, kteří se jednání ke zpracování TKP 7 účastnili.

Na posledním jednání stále přetrvával názorový spor mezi MD a zbytkem technické veřejnosti v otázce záměny pojiva. MD mělo stále názor, že při záměně pojiva je třeba zpracovat nové ITT.

Tento požadavek MD se podařilo i za podpory ŘSD ČR změnit.

Ing. Škrabka uvedl, že je s Ing. J. Valentinem dohodnuta úprava počtu prováděných zkoušek.

Na posledním jednání se ještě řešily otázky:

- dojezdových vzdáleností na stavbu po vyrobení asfaltových směsí;
- za jak dlouho mají být provedeny kontrolní zkoušky po vyrobení asfaltových směsí;
- vzdálenosti laboratoře od obalovny;
- zakrytí vrstvy až po provedení kontrolních zkoušek.

Je ještě třeba potvrdit poslední návrh TKP 7 před jeho vydáním.

Dále byly zpracovány připomínky k návrhu novely vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Ing. Petr Svoboda uvedl, že vyhláška č. 130/2019 Sb. sice přestala platit, ale stále je to jediný dokument, kde je řešena znovuzískaná asfaltová směs. Je platná na základ vyhlášení metodického pokynu (*pozn. platnost je potvrzena do 31. 12. 2023 v rámci přechodných ustanovení v nové vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ze dne 23. 7. 2021*). Dále uvedl, že je v připomínkovém řízení nová verze vyhlášky, která by měla řešit i otázku přístupu k penetračnímu makadamu, zdržení ovšem nastává vzhledem k nutnosti notifikace vyhlášky.

Informaci z komisí EAPA přednesl Ing. Jiří Fiedler a své vystoupení doplnil prezentací. Uvedl, že kvůli koronavirové krizi probíhali od 3/2020 jednání EAPA formou videokonferencí.

Jednání TC EAPA proběhlo v březnu 2021 ještě před posledním zasedáním CEN v dubnu 2021. Na CEN byla řešena otázka výrobních norem (např. řada EN 13108), které byly schváleny CEN, ale nebyly zveřejněny v Úředním věstníku EU po jejich negativním hodnocení konzultanty HAS. (Důsledkem toho je, tyto normy jsou použitelné na vnitrostátní úrovni, ale pro označení CE musí být použity jejich předchozí verze z roku 2006.)

Zpráva z jednání je na <https://www.silnice-mosty.cz/1544-zprava-z-jednani-tc-eapa-brezen-2021/>

Byly sledovány další okruhy informací:

- Sdružení – informace z činnosti Sdružení pro výstavbu silnic, Ing. P. Svoboda;
- Sdružení – školení STEPS (z důvodu pandemické situace omezeno pořádání školení);
- normalizace:
 - práce v CEN/TC 227, WG1 – doc. Dr. Ing. M. Varaus informace z jednotlivých jednání připravované zkušební normy;
 - práce v CEN/TC 227, WG5 – Ing. Pavla Nekulová informace z jednání WG 5;
- informace z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva – Ing. Jiří Plitz.

5. Související pracovní jednání

Připomínková jednání k ČSN 73 6120, ČSN 73 6141 a ke zkušebním normám řady ČSN EN 12697.

Připomínková jednání k návrhu ČSN 73 6132.

Připomínkování novely k vyhlášce č. 130/2019 Sb.

Tvorba TKP 7 – zástupci týmu.

Tvorba TP – zástupci týmu.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členové týmu dostávají pravidelně informace:

- z CEN/TC 227 WG 1 (doc. Dr. Ing. M. Varaus) a WG 5 (Ing. Pavla Nekulová);
- informace ze Sdružení (Ing. Petr Svoboda);
- z Technické komise EAPA (Ing. Jan Valentin a Ing. Jiří Fiedler);
- z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva (Ing. Jiří Plitz).

7. Plán činnosti na rok 2021, předpokládané termíny jednání

Uspořádání porady týmu č. 6 v roce 2022:

- je plánováno jarní jednání týmu pod záštitou firmy OMV ČR;
- podzimní jednání.

Vše bude záviset na aktuálních opatřeních v rámci pandemie Covid-19.

Zpracoval: Ing. Milan Slaviček, tajemník týmu

Kontroloval: Ing. Zdeněk Komínek, vedoucí týmu

V Brně dne 15. 2. 2022