

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2016

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčíř
Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb, který byl založen na základě usnesení správní rady Sdružení pro výstavbu silnic (dále jen „Sdružení“), slouží jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových materiálů, nových zákonných úprav a jejich dopadů do projektové přípravy staveb. Dále je místem pro výměnu zkušeností z technického dozoru staveb, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení. Členové týmu č. 2 se účastní zpracování a připomínkování řady předpisů, které přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří především zákon o zadávání veřejných zakázek, obchodní podmínky a norma k projektování silnic a dálnic. Členskou základnu týmu tvoří delegovaní zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové organizace a zástupci Stavební fakulty ČVUT v Praze a VUT v Brně.

2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2016 se uskutečnily dvě porady týmu.

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků	Z toho členů týmu
9. porada: 3. května 2016	PRAGOPROJEKT, a.s.	15	8
10. porada: 12. října 2016	PRAGOPROJEKT, a.s.	18	8

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2016)

Tým pro projektování a přípravu staveb měl k 31. 12. 2016 18 členů, z toho 5 členů z projektových organizací a 2 zástupce z vysokých škol. V průběhu roku 2016 byla za člena Sdružení přijata společnost PUDIS a.s., která do týmu nominovala svého zástupce.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2016 včetně zhodnocení činnosti

Sdružení se zabývalo připomínkováním zvláštních obchodních podmínek Červené, Žluté a Zelené knihy FIDIC. Členové týmu se podílejí na zpracování revize normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Sledována je také metodika BIM, Sdružení má zástupce v pracovní skupině pro využití BIM pro dopravní stavby. Sdružení připomínkovalo i TKP 1 a rovněž se věnovalo dalším předpisům SJ-PK, připomínkovalo analýzu celého systému.

Porady týmu byly zaměřeny zejména na:

Zákon o zadávání veřejných zakázek

Pravidelným hostem týmu je ředitel úseku výstavby ŘSD ČR Ing. Radek Mátl, který upozornil na největší změny, které nový zákon přináší, a popsal, jak bude ŘSD ČR postupovat. Seznámil členy týmu se Směrnicí generálního ředitele ŘSD ČR č. 5/2016 – Aplikace zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a se Směrnicí generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016 – Změny závazků.

Novela zákona o EIA

O aktuálním stavu problematiky EIA informoval na obou poradách Mgr. Tomáš Šikula. Zabýval se především záležitostmi, které se týkají problematiky přípravy liniových dopravních staveb.

Revize ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

S revizí normy seznámil přítomné Ing. Michal Radimský, Ph.D., a specifikoval hlavní body revize. Členové týmu se podíleli na připomínkování této normy.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti je též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách (např. v časopise SILNICE MOSTY).

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové prostřednictvím e-mailů průběžně informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky tým splnil základní úkoly programu činnosti za uplynulý rok, zejména takto:

- Sledoval problematiku stanovisek EIA, zákonů č. 244/1992 Sb. a č. 100/2001 Sb. (aktualizovaného zákonem č. 39/2015 Sb.), o posuzování vlivu na životní prostředí;
- Aktivně se zapojil do přípravy zvláštních obchodních podmínek a jejich připomínkování;
- Připomínkoval předpisy a sledoval změny v legislativě, zejména zákon o zadávání veřejných zakázek a stavební zákon;
- Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací;
- Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY);
- Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT a ARI.

5. Související pracovní jednání a činnosti

Ve vazbě na účinnost **zákona o zadávání veřejných zakázek** se uskutečnily dva diskusní semináře k tomuto zákonu (v červnu a v listopadu 2016). Cílem semináře bylo seznámit účastníky s odlišnostmi nové právní úpravy a připravit je na nová pravidla, která budou povinni dodržovat. Mgr. David Dvořák, LL.M., Ph.D., přednesl výklad zákona, JUDr. Lukáš Klee, Ph.D., LL.M., MBA, seznámil s vazbou zákona na obchodní podmínky a JUDr. Viktor Vlček sdělil přítomným, jak bude ŘSD ČR aplikovat zákon při zadávání a hodnocení zakázek.

Dne 2. 9. 2016 se uskutečnilo jednání k **zákonu o registru smluv**. Mgr. František Korbek, Ph.D., a Ing. Pavel Tesař se ve svém výkladu zabývali jednotlivými paragrafy nového zákona, velká diskuse vyplynula v souvislosti se změnou smlouvy. Změna smlouvy z pohledu zákona o zadávání veřejných zakázek je jakákoli změna díla, která ovlivní jeho cenu. Tyto změny budou moci být realizovány i velmi neformálními úkony jako např. zápisem do stavebního deníku. Jakékoli změny ve výkazu výměr jsou z pohledu ZZVZ změnou smlouvy. Tyto „změny“ mohou být jen těžko zanášeny do registru smluv a můžou se stát záminkou k napadání prací ze strany odpůrců stavby. Mgr. Korbek přislíbil zapracovat problematiku „změny smlouvy“ ve stavebnictví do metodiky. Na Ing. Tesaře směřovaly dotazy v souvislosti s technickou stránkou vkládání smluv, zvláště možnosti ztotožnění smluv se stejným objednatelům prostřednictvím IČ.

Počátkem roku byly realizovány tři cykly školení **k obchodním podmínkám**. JUDr. Lukáš Klee, Ph.D., LL.M., MBA, seznámil posluchače se vzory obchodních podmínek výstavbových projektů FIDIC a s jejich uplatněním v České republice v oblasti výstavby dopravní infrastruktury, kde jsou využity v podobě Obchodních podmínek výstavby pozemních komunikací. Ing. Vladimír Veselý se zaměřil na Zvláštní obchodní podmínky pro výstavbu pozemních komunikací, které byly zpracovány odborníky z řad státní správy a odborných profesních sdružení.

Sdružení se rovněž zabývalo problematikou EIA. Po všech peripetiích byl schválen zákon umožňující výjimku pro devět projektů, poté byla zpracována „transpoziční novela“ **zákona o vlivu na životní prostředí**. Ministerstvo životního prostředí obdrželo k návrhu přes 740 připomínek, akceptovalo jen minimum z nich. Byla snaha koordinovat připomínky spolu se SPS v ČR, HK, ČKA, MPO a MD. Na MŽP proběhlo dne 12. 9. 2016 vyrovnání připomínek, většina z nich končila rozporem.

Sdružení svolalo na 16. 3. 2016 po obdržení návrhu textu jednání k **TKP 1**, výsledkem bylo vypracování zásadních připomínek. Text obsahoval velké množství odkazů na starý zákon o veřejných zakázkách a na neplatné ČSN a bylo nutné jej uvést do souladu jak s OP, tak s novým zákonem o zadávání veřejných zakázek. Problematickými záležitostmi byly dále záruky, ZTKP,

předpisy TEP, kapitoly týkající se ŽP, srážky z ceny a další. Závěrem Sdružení doporučilo svolat minimálně jedno další pracovní jednání a konečné znění TKP 1 ještě přepracovat. Konečné vyrovnání připomínek proběhlo dne 5. 12. 2016 na ŘSD ČR.

Dne 25. 10. 2016 se za velkého zájmu odborné veřejnosti uskutečnilo první připomínkové jednání k **revizi ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic**. Plánovaná jsou další jednání.

V návaznosti na Usnesení vlády České republiky ze dne 2. 11. 2016 o významu **metodiky BIM** pro stavební praxi byla založena pracovní skupina pro využití BIM při SFDI. Cílem skupiny je zpracování koncepce zavedení informačního modelování pro stavby dopravní infrastruktury a příprava pilotních projektů. V listopadu a prosinci se uskutečnily první dvě schůzky pracovní skupiny. Za Sdružení byli do pracovní skupiny nominováni Ing. Šárka Šafratová (SWIETELSKY stavební s.r.o.) a Ing. Pavel Růžička, Ph.D. (HOCHTIEF CZ a.s.). Tajemnice týmu se rovněž zúčastnila dne 19. 4. 2016 odborné debaty u kulatého stolu k tématu zavedení BIM do přípravy, realizace a správy dopravní infrastruktury v ČR v prostorách Ministerstva dopravy. Dne 10. 11. 2016 se konala konference BIM DAY, která je organizována Odbornou radou pro BIM.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

6.1. Informační zdroje

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě, např. CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT, ARI, nečlenské organizace Sdružení (SUDOP Praha, Dopravoprojekt Brno, Dopravoprojekt Ostrava).

6.2. Spolupráce s jinými institucemi

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

- Ministerstvo pro místní rozvoj;
- Ministerstvo průmyslu a obchodu;
- Ředitelství silnic a dálnic ČR;
- Ministerstvo dopravy;
- Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR (SPS);
- Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE);
- Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI);
- Asociace pro veřejné zakázky (AVZ);
- Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT);
- VUT v Brně a ČVUT v Praze;
- Nadace ABF.

7. Plán činnosti na rok 2017, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na spolupráci v legislativní oblasti prostřednictvím zapojování členů týmu do připomínkování příslušných předpisů, především na sledování přípravy zvláštních obchodních podmínek Bílé knihy FIDIC a novelu stavebního zákona.

Velká pozornost bude věnována revizi ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a rozvoji metodiky BIM.

Tým se zapojí do přípravy konference Projektování pozemních komunikací, která se uskuteční dne 23. 5. 2017.

Hlavní úkoly týmu pro rok 2017:

1. Aktivní zapojení do připomínkování zvláštních obchodních podmínek Bílé knihy FIDIC.
2. Připomínkování předpisů a sledování změn v legislativě, zejména stavebního zákona.
3. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
4. Podílet se na vzdělávacích akcích, především konferenci Projektování pozemních komunikací.
5. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).

6. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT a ARI.
7. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

Vzhledem ke skutečnosti, že v květnu 2017 se uskuteční konference Projektování pozemních komunikací, na které budou všechna témata, která jsou ve spektru zájmu týmu, diskutována, uskuteční se v roce 2017 pouze jedno jednání týmu, a to v listopadu.

Zpracovala: Ing. Radka Knottová, tajemník týmu

Schválil: Ing. Radovan Hrnčíř, vedoucí týmu

V Praze a Brně dne 22. 2. 2017