

Memorandum o spolupráci

a dohoda o některých otázkách spojených s kolektivním členstvím

Smluvní strany

Svaz podnikatelů ve stavebnictví, IČ 01541641, zapsané ve spolkovém rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. L 11068 se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1

- dále též jen „svaz“ nebo „SPS“

a

Sdružení pro výstavbu silnic, IČ 60460491, se sídlem Thámova 181/20, Karlín, 186 00 Praha 8, zapsané ve spolkovém rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. L 52405

- dále též jen „sdružení“ nebo „SVS“

uzavřely dnešního dne podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku tuto dohodu:

Preambule

Vzhledem k tomu, že

- (A) Svaz podnikatelů ve stavebnictví je dobrovolnou nevládní zájmovou organizací podnikatelů ve stavebnictví. Sdružuje osoby, zabývající se realizací staveb, výrobou materiálů a výrobků (včetně mechanizačních prostředků a nářadí pro stavění), projektováním, inženýrskou činností, výchovou a vzděláváním, výzkumem pro stavění, informačními službami apod., bez ohledu na velikost a formu vlastnictví. Svaz je podle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, současně organizací zaměstnavatelů s právem uzavírat kolektivní smlouvy vyššího stupně;
- (B) Sdružení pro výstavbu silnic sdružuje právnické osoby působící v oblasti silničního stavitelství a silničního hospodářství v České republice. Aktuálně sdružuje zhruba 50 osob;
- (C) Sdružení je kolektivním členem Svazu podnikatelů ve stavebnictví, který se aktivně podílí na činnosti svazu;
- (D) Členská základna a působnost SVS a SPS se částečně překrývá;
- (E) Svaz podnikatelů ve stavebnictví a Sdružení pro výstavbu silnic mají zájem na posílení dosavadní spolupráce a upevnění vzájemných vztahů;
- (F) Vnitřní předpisy SPS neupravují některé otázky související s účastí kolektivních členů na činnosti svazu, kterou jsou proto nedostatečně jasné;

dohodly se smluvní strany následovně:

1. Postavení kolektivního člena

1.1 Smluvní strany se zavazují spolupracovat na vyjasnění statutu kolektivního člena v rámci stanov svazu.

2. Rozpočet, platba příspěvků

2.1 Celková výše příspěvku SVS na činnost SPS je pro rok 2022 stanovena paušální částkou ve výši 400 000 Kč, přičemž se uplatní následující pravidla.

2.2 SPS a SVS se budou nejméně jednou ročně informovat o stavu členské základny, aby se zamezilo dvojí platbě, tedy aby byla zohledněna skutečnost, že přímí členové platí příspěvky přímo svazu ve výši podle jeho vnitřních pravidel a není tedy důvod, aby jejich souběžné členství ve sdružení zvyšovalo výši příspěvku SVS.

2.3 Pokud se některý ze členů SVS stane v průběhu roku přímým členem SPS, sníží se pro další kalendářní rok paušál o částku odpovídající části příspěvku placené jako kolektivní člen. Pokud naopak přestane být některý člen sdružení přímým členem SPS, navýší se pro další kalendářní rok paušál SVS o poměrnou část platby v rámci kolektivního členství. Poměrná část platby, o kterou se změní příspěvek SVS se určí podle koeficientu platného pro příslušný rok ve vazbě na Směrnici SPS.

3. Práva SVS a členů SVS

3.1 SVS má za to, že s ohledem na jeho postavení a význam v oblasti silničního stavitelství, s ohledem na množství a význam jeho členů, které zastupuje v rámci SPS, by bylo správné, aby mělo právo nominovat člena představenstva SPS. Smluvní strany budou hledat vhodné cesty, jak tuto myšlenku naplnit.

3.2 SPS umožní členům sdružení, kteří se podílejí na úhradě příspěvku vůči SPS prostřednictvím SVS, účast na akcích SPS za snížené vložné, ve shodné výši jako přímým členům SPS.

3.3 SPS bude usilovat a při první úpravě stanov zajistí umožnění plnohodnotného zastoupení předsedy SVS v představenstvu SPS (v případě změn stanov SPS jiného nejvyššího orgánu SPS) z titulu „velkého“ kolektivního člena.

3.4 SPS a SVS považují členství SVS v expertních skupinách SPS za prospěšné a deklarují společný zájem na tom, aby SVS nominovalo 1 až 3 zástupce do těchto skupin (v závislosti na velikosti a zaměření pracovní skupiny).

3.5 SPS zahrne do rozdělovníků informačního servisu SPS (monitoring médií, Newsletter SPS) členy SVS, kteří nejsou v rozdělovnících zahrnuti z důvodu jejich přímého členství.

3.6 Tato dohoda nezakládá oprávnění členů kolektivního člena, kteří nejsou přímými členy svazu, volit ani právo být voleni do orgánů SPS, a SVS o takové oprávnění svých členů ani neusiluje.

4. Povinnosti smluvních stran

- 4.1 SVS, po ústní dohodě prezidenta SPS s předsedou (případně jednatelem) SVS, přebírá závazek vedení a administrace týmu pro legislativu včetně pořizování záznamů z jednání týmu.
- 4.2 Pokud tak bude dohodnuto, bude SVS pořizovat záznamy z jednání expertních skupin (např. expertní skupina pro BIM).
- 4.3 V oblasti legislativy týkající se dopravní infrastruktury budou smluvní strany postupovat takto:
- 4.3.1 SPS bude bez zbytečného odkladu informovat SVS o obdržných návrzích legislativních záměrů, zákonů, vyhlášek a dalších právních předpisů (dále jen „legislativní návrhy“);
- 4.3.2 SVS se bude k legislativním návrhům bez zbytečného odkladu vyjadřovat;
- 4.3.3 SPS bude k vyjádřením SVS k legislativním návrhům přihlížet a vycházet z nich při koncipování svých stanovisek;
- 4.3.4 SPS bez závažného důvodu a bez předchozího upozornění neopomene připomínky SVS a bude k nim zastávat loajální postoj.

5. Společné pracovní týmy a platformy

- 5.1 SVS bude, po ústní dohodě prezidenta SPS s předsedou (případně jednatelem) SVS, koordinovat a administrativně zajišťovat činnost týmu SPS pro legislativu a svolávat jeho jednání.
- 5.2 SPS a SVS budou spolupracovat na tvorbě a vydávání společných prohlášení v oblasti dopravních staveb a na tvorbě společných mediálních výstupů.
- 5.3 SVS a SPS se zavazují zajistit vzájemnou informovanost týmů pro personalistiku a pro vzdělávání SVS a SPS,
- 5.4 SVS a SPS budou spolupracovat v rámci platformy SIA Rady výstavby,
- 5.5 SPS a SVS budou koordinovat svůj postup v připomínkových řízeních v oblasti smluvních podmínek FIDIC pro ŘSD i SŽ.
- 5.6 SVS a SPS budou postupovat společně při připomínkování metodických materiálů Ministerstva dopravy ČR, Státního fondu pro dopravní infrastrukturu a Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- 5.7 SVS a SPS budou spolupracovat v oblasti Systému certifikovaných stavebních dodavatelů.
- 5.8 SVS a SPS budou postupovat koordinovaně pokud jde o účast na jednání tripartity, zejména budou jednat o vzájemném zastupování na jednáních tripartity.
- 5.9 SVS a SPS budou postupovat společně v otázkách elektronizace stavebnictví včetně BIM.

6. Zastupování svazu sdružením

SVS zajistí, po ústní dohodě prezidenta SPS s předsedou (případně jednatelem) SVS, zastupování SPS v těchto a případně dalších organizacích:

6.1 Rada pro akreditaci ČIA,

6.2 Skupina pro elektronickou fakturaci, kterou SVS povede,

7. Závěrečná ustanovení

7.1 Tato dohoda je sepsána ve dvou vyhotoveních.

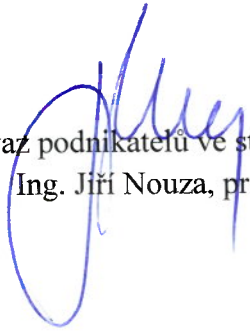
7.2 Smluvní strany se zavazují dbát o to, aby naplňování této dohody nemohlo být v žádném ohledu posuzováno jako jednání narušující hospodářskou soutěž.


7.3 Smluvní strany jsou oprávněny informovat v nezbytném rozsahu o obsahu této dohody své členy a orgány.

7.4 Smluvní strany prohlašují, že jsou oprávněny tuto dohodu uzavřít, jejím uzavřením neporuší žádné své závazky ani vnitřní pravidla a pokud se vyžadují, získaly potřebné souhlasy k uzavření této dohody.

7.5 Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu podrobně přečetly, jejímu obsahu zcela porozuměly, bez výhrad s ním souhlasí a na důkaz toho připojují sv podpisy.

V Praze, dne 6/10/2021


Svaz podnikatelů ve stavebnictví
Ing. Jiří Nouza, prezident


Sdružení pro výstavbu silnic
Ing. Petr Laušman, předseda