

# Výroční zpráva o činnosti týmu č. 11 pro BOZP za rok 2023

Vedoucí týmu: Ing. Lukáš Koubek

Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 11 pro BOZP je průřezovým týmem. V rámci činnosti týmu se snažíme reagovat na stále se zvyšující bezpečnostní požadavky na realizaci staveb s respektováním zásad ochrany zdraví při práci účastníků výstavby. Mezi hlavní činnosti týmu patří:

- prosazovat lepší podmínky pro stavební práce prováděné za provozu, a to prostřednictvím zadání prací od investorů, tak i větší informovaností veřejnosti (účastníků silničního provozu);
- sledování problematiky bezpečnosti provozu;
- spolupráce s dalšími obdobně zaměřenými profesními sdruženími v zahraničí (Gestrata v Rakousku, DAV v Německu, ERF – European road federation, HAPA v Maďarsku a další);
- sledování systémových požadavků SM BOZP.

## 2. Činnost týmu v roce 2023

### 2.1. Počet porad v roce 2023, místa konání, počet přítomných

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků a hostů
6. 9. 2023	MI Roads	7 + 2

### 2.2. Výsledky činnosti týmu v roce 2023 v oblasti BOZP

V roce 2023 se uskutečnilo jedno jednání. Proběhlo v kombinované, tj. prezenční i on-line podobě. Činnost týmu se vrátila k tématům, která byla řešena před zavedením epidemiologických opatření.

Stavební firmy se stále potýkaly s důsledky války na Ukrajině především v oblasti rozkolísaných cen. V problematice BOZP se problém dotknul jednak nutnosti řešit větší fluktuaci pracovníků, byť se situace částečně uklidnila, a také je velký tlak na rozpočty staveb v souvislosti se zvyšujícími se cenami stavebních prací. Tlak na termíny má vliv na dodržování zásad BOZP. Snažili jsme se o větší popularizaci problematiky v rámci odborných akcí i akcí pro veřejnost. Výsledky činnosti jsou popsány podle jednotlivých témat níže.

### Spolupráce s ŘSD ČR

Bezpečností ředitel ŘSD ČR (dále jen ŘSD) Mgr. Vyroubal pravidelně informuje na jednání týmu o aktivitách a předpisech ŘSD v oblasti BOZP. Za ŘSD se zúčastňuje porad týmu i Michal Prášil, který má problematiku na starosti v rámci provozního úseku.

Ing. Vyroubal informoval o konečné podobě směrnice č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, kterou zpracoval p. Kubašta. Přípomínky od členů týmu č. 11 byly zapracovány a Ing. Vyroubal zaslal konečnou verzi směrnice prostřednictvím sekretariátu Sdružení členům.

Dále Ing. Vyroubal informoval o změnách na ŘSD v bezpečnostní oblasti. Novým ředitelem nově zřízeného úseku bezpečnosti se stal Mgr. Pavel Baláž. Větší důraz je na ŘSD kladen na kybernetickou bezpečnost, která také do úseku bezpečnosti spadá. Příčinou je mj. kybernetický útok, který byl proti ŘSD veden.

Zástupce provozního úseku ŘSD Michal Prášil ve svém vystoupení popsal tradičně novinky v předpisech a vzorech. Dále popsal také vývoj nehodovosti při práci na dálnici a vývoj počtu nehod za poslední roky na krátkodobých pracovních místech. Na ŘSD probíhá neustále školení a na proběhlých nehodách jsou demonstrovány chyby. P. Prášil popsal na praktických ukázkách oprávněnost zvyšujících se opatření a upozornil, že bude do budoucna nutné nadále zvyšovat ochranu zaměstnanců. Přibývá totiž těžších osobních vozidel typu SUV. Na stránkách ŘSD jsou v technických dokumentech směrnice a také Minuty pro bezpečnost s popisem nehody a opatřením k nápravě.

Na jednání týmu proběhla diskuse týkající se definování větší ochrany stavenišť. (Pozn.: Tyto prvky je možné nyní pozorovat na probíhajícím projektu výstavby dálnice D4 formou PPP.) Je nutné, aby se větší ochrana stavenišť projevila v navržených DIO. P. Prášil doporučil uskutečnit jednání s Mgr. Jánem Skovajsou, který má na ŘSD problematiku uzavírek v gesci. K dlouhodobým omezením je nutné Silničním správním úřadem (MD pro dálnice a krajskými úřady pro silnice I. třídy) vydat rozhodnutí o povolení uzavírky. Na ŘSD je pro tyto případy schválena příslušná směrnice. Padla některá konkrétní a fungující opatření kromě svodidel – úsekové měření rychlosti nebo pouze instalace ukazatele s naměřenou rychlostí.

### **Mediální kampaň – náměty na pokračování**

Na posledním jednání týmu byl opakovaně stanoven závěr, že si členové týmu v rámci svých organizací rozmyslí, jaká forma by mohla být pro společnou platformu vhodná. Předsednictvo Sdružení společnou aktivitu a pokračování v mediální kampani doporučuje, byť není zřejmě v nejbližších letech reálná podpora BESIP, protože ten se každý rok zaměřuje na jiné ohrožené skupiny, uzavírky a pracovníci v uzavírkách byli tématem roku 2020. Již na posledním jednání bylo navrženo zpracování jednoduššího videa, které by bylo natolik zajímavé, aby bylo dostatečně sdíleno. Zajímavá videa začalo produkovat ŘSD (jedno z videí má tematiku úředníka přeneseného z kanceláře do velkého silničního provozu, je to obdoba videa prezentovaného na předposledním jednání týmu jeho vedoucím) a také samotné stavební firmy. Členové se proto domluvili, že zatím bude tento úkol odložen s tím, že je dostupné velké množství materiálů, které je možné v rámci organizací použít pro větší osvětu. Pozornost Sdružení se proto přesune na konkrétní akce (viz další body jednání). Ing. Svoboda informoval, že jak Sdružení pro výstavbu silnic, tak Česká silniční společnost začaly s masivní spoluprací se školami, a to především na středními školami. Velké množství studentů bylo přizváno na Světový silniční kongres, který se uskutečnil počátkem října 2023 v Praze. Studenti byli informováni o možnostech zaměstnání v oboru, ale vzhledem k tomu, že byl aktivně účasten i BESIP, byly studentům představeny některé projekty (např. projekt 13 minut) týkající se bezpečnosti silničního provozu.

### **Zapojení do připomínkování revize zákona č. 309/2006 Sb.**

Zástupci Sdružení se stali součástí pracovní skupiny MPSV, která připravuje novelu zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Aktivita Sdružení směřovala především k připomínkování částí týkajících se požadavků na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi a dále pak částí týkajících se činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Připomínky se týkaly posílení pravomocí koordinátorů a zamezení možnosti, aby koordinátor vykonával zároveň služby pro zhotovitele. Velké diskuse byly vedeny ohledně způsobu výpočtu předpokládané minimální časové náročnosti činnosti koordinátora ve fázi realizace stavby. Předpis bude nadále sledován a bude připomínkovan i v rámci oficiálního mezirezortního připomínkového řízení.

## Statistiky nehod a nebezpečných situací

Bohužel se po ukončení kampaně Nejsme ve válce... přestala sbírat data, jaké následky mohou mít v místě stavebních uzavírek incidenty způsobené veřejností. Bylo by vhodné na tento sběr dat navázat, aby bylo možné vysledovat trendy. Vzhledem k tomu, že má tým č. 11 vytvořen prostor v rámci MS Teams, bylo domluveno, že zde budou data a popisy nebezpečných situací ukládána. Je vytvořena složka a návod, jak by informace mohly vypadat. Nasdíleny byly bohužel informace pouze od 3 společností. Je tak jen na členech týmu, jak bude tato možnost vzájemného informování využita.

## Prezentace problematiky BOZP na odborných akcích a akcích pro veřejnost

Problematika BOZP a konkrétně problematika práce za provozu na pozemních komunikacích byla předmětem příspěvku na konferenci Asfaltové vozovky, která se konala v listopadu 2023. S příspěvkem na toto téma vystoupil zástupce maďarské silniční správy pan Shaun Bortei-Doku. Jeho příspěvek přeložil Ing. Petr Svoboda a upravili vedoucí týmu Ing. Koubek a p. Prášil. Konference Asfaltové vozovky je mezinárodní akce, které se zúčastňuje v posledních letech přes 650 delegátů.

Problematika BOZP byla také integrována do programu akce ROAD FEST, což je zážitková akce pro veřejnost, a především pro děti ze základních škol se silniční technikou a technologiemi, kterou pořádá od roku 2018 Sdružení. Na 2 akcích v roce 2023 v Českých Budějovicích a Lipníku nad Bečvou byla prováděna osvěta správného pracovního oblečení, byl přítomen Červený kříž se zdravotní problematikou, ŘSD vystavovalo moderní vozidlo pro instalaci kuželů. Na těchto vozidlech jsou potom v rámci mediální kampaně ŘSD vyobrazení skuteční pracovníci ŘSD, aby si řidiči uvědomili, že případnou neohleduplnou jízdou mohou ohrozit dělníky, kteří vykonávají svoji práci. ROAD FEST má také přispět k lepší propagaci oboru, aby veřejnost (řidiči) vnímali práci silničářů pozitivněji.

## 3. Program činnosti na rok 2024, předpokládané termíny jednání

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- zaměření na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu;
- vylepšování sběru dat týkajících se incidentů na pozemních komunikacích;
- pokračování kampaně k Work zone safety;
- prezentace problematiky v rámci odborných akcí, školení a akcí pro veřejnost;
- užší spolupráce s investorskými organizacemi při zavedení bezpečnější úrovně zabezpečení stavenišť;
- spolupráce při zajištění vyšší úrovně plánů BOZP;
- naplňování informační báze pro oblast bezpečnosti práce na silničních stavbách v rámci skupiny v MS Teams;
- přenesení zkušeností z dalších zemí;
- problematika legislativy a její vylepšení.

V roce 2024 se předpokládají 2 jednání.

V Praze dne 28. 2. 2024

Zpracovali: Petr Svoboda, tajemník týmu  
Lukáš Koubek, vedoucí týmu