

Záznam z 3. videokonference členů správní rady Sdružení pro výstavbu silnic konané dne 8. 4. 2020

Předseda Sdružení Petr Čížek přivítal účastníky a v souladu s předem zasláným harmonogramem informoval o proběhlých jednáních od minulé videokonference, která se uskutečnila před týdnem:

Úvodem Petr Čížek připomněl všechny materiály, které byly v uplynulém týdnu v rámci dvou Informací členům správní rady zaslány.

Dne 2. 4. 2020 se uskutečnila videokonference jako příprava na jednání s ministrem Havlíčkem, které bylo naplánováno na tentýž den. Je potřeba, aby zhotovitelská sféra vystupovala vůči Ministerstvu dopravy jednotně. Cílem jednání bylo jednak získat od Ministerstva dopravy jednoznačné stanovisko k našemu prohlášení o ztížených podmínkách z hlediska bezpečnosti práce a dále úpravu návrhu obchodních podmínek (v navrhovaných obchodních podmínkách byl limit pro paušální kompenzaci pro stavby nad 100 mil. CZK s lhůtou výstavby 12 měsíců). Na jednání ministr dopravy zmínil vydaná usnesení č. 337 o navýšení finančních prostředků v SFDI a č. 338 o poskytování plateb za ztížené podmínky u staveb a prodloužení smluvních lhůt. K obchodním podmínkám bylo řečeno, že se čeká na znalecký posudek, který posoudí výši procentních náhrad. Bylo by vhodné, kdyby to, co se domluví na Ministerstvu dopravy, bylo v modifikované formě použito při jednání s dalšími investory, veřejnými i soukromými. Ministerstvu dopravy byl předán leták, který je používán v Polsku s tím, že by bylo vhodné vytvořit něco podobného pro české prostředí. Bylo projednáno zkrácení lhůt splatnosti a problematika nedostatku pracovníků. Nejedná se jen o pendlery, ale především o kmenové zaměstnance ze Slovenska, Ukrajiny a Polska, kteří pracují v turnusech. Dopravní stavby nelze zařadit mezi kritickou infrastrukturu. Ke kurzarbeitu ministr řekl, že je na vládě projednáván a řeší se jeho možné využití ve stavebnictví. Byla avízovaná příprava usnesení o pohybu pracovníků přes hranice.

Dne 6. 4. 2020 se uskutečnila videokonference předsednictva Sdružení za účasti prezidenta SPS Jiřího Nouzy, na kterém bylo předsednictvo informováno o jednání s ministrem dopravy. Ministerstvo vydalo piktogram inspirovaný polským vzorem, vyplývá z něj například, že požadavek na odstup se týká jednotlivých čtí, nikoli pracovníků. Petr Laušman na jednání na základě analýzy staveb navrhl, v jakých mantinelech by měla pracovní skupina vyjednávat.

Další videokonference předsednictva Sdružení se konala ještě následující den 7. 4. 2020. Snahou je urychlit vydání Metodiky COVID. R. Hrnčič a M. Svoboda upozornili, že příprava staveb je opomíjena a projekční firmy se sejdou separátně k projednání této problematiky. V současné době nefungují stavební úřady ani správy ŘSD.

P. Laušman doplnil, že bude-li nouzový stav do konce dubna, jedná se včetně recovery time (doba pro zotavení) o období 63 dní, je tedy omezený počet staveb, kterých by se paušální kompenzace týkala. Počet staveb se liší v závislosti na stropu jejich finančního objemu. Byl navržen limit 50 mil. CZK s dobou výstavby 4 měsíce, jednalo by o 90 % finančního objemu staveb ŘSD, pak by bylo možné tento model využít i pro jiné investory (obce, kraje aj.). V průběhu dne by měl být zaslán výstup ze znaleckého posudku. Bude projednáno s Ministerstvem dopravy dne 9. 4. 2020. Mělo by se už dospět k finálnímu znění Metodiky.

R. Hrnčič informoval, jak se bude postupovat v oblasti projektových firem. Bude přepraven dopis adresovaný GŘ ŘSD. Ministerstvo dopravy řeší Červenou knihu FIDIC a problematiku projektových prací a TDI mají v kompetenci jednotliví investoři.

P. Svoboda doplnil, že pokud firmy na stavbě nedosáhnou na paušální kompenzaci, bude možné uplatňovat nároky prostřednictvím claimů. Ze strany Ministerstva dopravy byl přislíben výklad k přeshraničnímu pohybu pracovníků.

V rámci diskuse bylo zopakováno, že po Velikonocích se pravděpodobně sníží kapacita zahraničních pracovníků a je třeba řešit jejich možnost cestování za prací. Dále bylo upozorněno, že někteří výrobci stavebních hmot požadují slevu na výrobky (konkrétně kamenivo), to je neakceptovatelné.

Další videokonference se uskuteční v případě zásadních aktuálních informací a její termín bude oznámen v předstihu.

V Praze dne 9. 4. 2020

Zpracovala: Radka Knottová

Schválili: Petr Svoboda a Petr Čížek