

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2018

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčíř  
Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb, který byl založen na základě usnesení správní rady Sdružení pro výstavbu silnic (dále jen „Sdružení“), slouží jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových materiálů, nových zákonných úprav a jejich dopadů do projektové přípravy staveb. Dále je místem pro výměnu zkušeností z technického dozoru staveb, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení. Členové týmu č. 2 se účastní zpracování a připomínkování řady předpisů, které přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří především zákon o zadávání veřejných zakázek, stavební zákon, obchodní podmínky a metodiky. Členskou základnu týmu tvoří delegovaní zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové organizace a zástupci ČVUT v Praze a VUT v Brně.

## 2. Dosavadní činnost týmu

V roce 2018 proběhly 2 porady, jarní porada se vzhledem ke společným tématům uskutečnila s týmem č. 1 pro legislativu. Na poradu týmu jsou zváni i představitelé nečlenských projektových organizací, pravidelně se jednání účastní ředitel odboru výstavby ŘSD ČR Ing. Radek Mátl.

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků	Z toho členů týmu
12. porada: 6. 6. 2018	SWIETELSKY stavební s.r.o., Rubín Office Centre, Praha 8	21	6
13. porada: 5. 11. 2018	PRAGOPROJEKT, a.s.	24	5

## 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2018)

Tým pro projektování a přípravu staveb měl k 31. 12. 2018 20 členů, z toho 6 členů z projektových organizací a 2 zástupce z vysokých škol. Zástupce OHL ŽS, a.s., ukončil svoji činnost ve společnosti a nový člen týmu za tuto společnost nebyl dosud jmenován.

## 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2018 včetně zhodnocení činnosti

Vedoucí týmu se účastnil jednání týkajících se zvláštních obchodních podmínek Bílé knihy FIDIC. Členové týmu se podíleli na zpracování revize normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Zástupci Sdružení se pravidelně účastnili aktivit týkajících se BIM a byly připomínkovány vznikající metodiky.

Porady týmu byly zaměřeny zejména na následující témata:

### Obchodní podmínky

Ředitel úseku výstavby ŘSD ČR Ing. Radek Mátl informoval o Metodice pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která byla schválena v únoru 2018 s odloženou účinností od 1. 1. 2019. Tato Metodika slouží jako návod pro zhotovitele i správce stavby k dosažení odpovídající podoby harmonogramu, a to prostřednictvím zavedení standardizovaných postupů jeho sestavování a aktualizace. K ZOP Bílé knihy FIDIC proběhlo na Ministerstvu dopravy jednání, na kterém bylo rozhodnuto, že SFDI zpracuje překlad znění z roku 2017. Ing. Mátl přislíbil, že Sdružení bude účastno připomínkování.

Mgr. Ing. Drahomíra Vajíčeková poukázala na nejdůležitější rozdíly mezi obchodními podmínkami Bílé knihy FIDIC schválenými Ministerstvem dopravy účinné od 02/2015 a obchodními podmínkami, které jsou v aktuálně zadávaných zakázkách ŘSD ČR. Ing. Dominik Adler přiblížil činnost TDI na Slovensku.

### **Novely zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

S prezentací aktuálních novel vybraných zákonů a jejich dopad na přípravu dopravních staveb vystoupil ředitel útvaru ekologie HBH Projekt spol. s r.o. Mgr. Tomáš Šíkula. Byly přijaty dvě novely, kterými se mění zákony č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, transpoziční novela s platností od 1. 11. 2017 a novela stavebního zákona od 1. 1. 2018. Mgr. Šíkula upozornil na problém kácení dřevin, z § 8 zákona č. 114/1992 Sb. vychází povinnost dle vyhlášky č. 189/2013 Sb. žádat o souhlas vlastníků již v územním řízení. To se jeví jako veliký problém a je nutná novela této vyhlášky, úřady odmítají vydávat územní rozhodnutí.

### **Novela vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu PD**

Vedoucí Samostatného oddělení technického rozvoje Úseku kontroly kvality staveb Ing. Čestmír Kopřiva informoval o novele vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu PD, jejímž cílem je sjednotit členění všech druhů projektových dokumentací s vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění novely č. 62/2013 Sb., o dokumentaci staveb. Připomínky Sdružení pro výstavbu silnic týkající se členění tedy nebyly akceptovány.

### **Elektronizace stavebnictví, Národní elektronický nástroj (NEN)**

Ing. Stanislav Bogdanov, ředitel odboru elektronizace veřejných zakázek Ministerstva pro místní rozvoj, podal informaci k Národnímu elektronickému nástroji (NEN). NEN je nástroj pro zadávání veřejných zakázek a je v provozu od roku 2015, jeho využití je do 1. 7. 2018 dobrovolné. Ing. Bogdanov uvedl, že dle Usnesení vlády č. 467/2017 ze dne 21. 6. 2017 „o uložení povinnosti využívat Národní elektronický nástroj při zadávání veřejných zakázek“ jsou povinni vybraní dodavatelé používat od 1. 7. 2018 k zadávání veřejných zakázek NEN. ŘSD ČR požádalo o výjimku a smí i nadále používat svůj stávající nástroj, lze ale předpokládat, že v dohledné době bude povinný i pro ŘSD ČR. Ing. Bogdanov upozornil na rozdílnost profilů zadavatele a snahu MMR profily sjednotit a vytvořit nadstavbu nad nimi formou „portálu veřejného investování“. Diskutována byla i problematika elektronického podpisu.

### **Koncepce BIM**

Jaroslav Nechyba, ředitel odboru Koncepce BIM České agentury pro standardizaci (ČAS) představil tento nově založený odbor. Mezi základní činnosti odboru patří založení a rozjezd činností pracovních skupin, příprava pilotních projektů, pořádání workshopů pro odbornou veřejnost a vybudování webového portálu Koncepce BIM. Kromě spolupráce se SFDI a MPO má ČAS zastoupení také v mezinárodních pracovních skupinách ISO a komisi GEN/TC 442. Jaroslav Nechyba zdůraznil důležitost komunikace mezi týmem agentury ČAS a odbornou veřejností. Byl spuštěn portál BIM [www.koncepceBIM.cz](http://www.koncepceBIM.cz), na kterém jsou uveřejňovány veškeré informace týkající se např. pracovních skupin nebo pilotních projektů. Ing. Josef Žák, Ph.D., upozornil na pracovní návrhy metodik SFDI, verze říjen 2018: Společné datové prostředí a Analýza užití informačního modelování staveb (BIM) pro infrastrukturní stavby. Pracovní návrh metodiky Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro infrastrukturní stavby – Datový standard pro PDPS včetně příloh pro silniční stavby a pro železniční stavby.

### **Chyby při posuzování únosnosti a navrhování úpravy podloží vozovek**

Ing. Jan Zajíček upozornil, že problémy s posuzováním únosnosti podloží často začínají ve fázi projektování. Konstatoval, že nedodržením správného postupu se může stát, že bude vozovka postavena na nedostatečně únosném podloží.

Důležitou složkou působení směrem k odborné veřejnosti je též **publikační a lektorská činnost**. V této oblasti lze zmínit např. články členů týmu v odborných periodikách (např. v časopise SILNICE MOSTY).

V rámci **informační působnosti** týmu byli členové prostřednictvím e-mailů průběžně informováni o některých aktuálních legislativních i nelegislativních záležitostech a novinkách.

**Souhrnně je možno konstatovat, že dosaženými výsledky** tým splnil základní úkoly programu činnosti za uplynulý rok, **zejména takto:**

1. V oblasti obchodních podmínek připomínkoval zvláštní obchodní podmínky Bílé knihy FIDIC a Žluté knihy FIDIC pro SŽDC.
2. V oblasti stavebního zákona sledoval postup rekodifikace stavebního práva.
3. Aktivně se účastnil připomínkování metodik MNNC a HEV.
4. Sledoval přípravu Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
5. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjel potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
6. Podílel se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
7. Podílel se na vzdělávacích akcích.
8. Pokračoval ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT a ARI;
9. Sledoval vývoj tvorby Směrnice pro dokumentaci staveb PK a připomínkoval prostřednictvím zástupců v Technické redakční rady.
10. Zastupoval Sdružení v komisi pro zavedení BIM v ČR.
11. Zapojil se do připomínkování koncepčních materiálů Stavebnictví 4.0.
12. Plnil informační funkci týmu a průběžně informoval členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

## **5. Související pracovní jednání a činnosti**

V souvislosti s činností týmu, v rámci připomínkování dokumentů a vydávání stanovisek (obchodní podmínky, metodiky SFDI, BIM aj.), se uskutečnila celá řada jednání.

Dne 15. 1. 2018 se uskutečnilo jednání ke konsolidaci připomínek k Metodice pro hodnocení ekonomické výhodnosti (HEV) a Metodice pro posuzování mimořádně nízké nabídkové ceny (MNNC). Dne 24. 4. 2018 uspořádalo Sdružení ve spolupráci se SFDI Kulatý stůl k zadávání veřejných zakázek na základě ekonomické výhodnosti, na kterém zástupci ASFINAG prezentovali přístup této rakouské investorské organizace k výběru dodavatele podle metodiky „Best bid criteria“.

Zástupci Sdružení se účastnili několika kol připomínkového řízení ke Žluté knize FIDIC pro SŽDC, materiál byl nakonec odeslán ke schválení Centrální komisi Ministerstva dopravy, aniž by byla vyřešena nejdůležitější sporná ustanovení. Sdružení generálnímu řediteli SŽDC Bc. Jiřímu Svobodovi odeslalo dopis, ve kterém vyjádřilo nesouhlas s konečným zněním smluvních podmínek. Sdružení i nadále nepovažuje znění Žluté knihy FIDIC pro SŽDC za konsensuální řešení.

Byla projednávána Metodika měření, dne 5. 9. 2018 proběhla koordinační schůzka a byly zpracovány souhrnné připomínky. Ještě ke konci roku 2018 bylo zahájeno jejich projednávání.

Zástupci Sdružení se pravidelně účastnili aktivit týkajících se BIM. SFDI, Ministerstvo dopravy a Ministerstvo průmyslu a obchodu uskutečnily řadu odborných debat u kulatého stolu a diskusních setkání. Na akcích byly představeny a diskutovány zkušenosti se zaváděním technologie BIM. Sdružení připomínkovalo vznikající metodiky: Návrh plánu realizace BIM, Metodika BIM protokolu pro smluvní standard FIDIC, Společné datové prostředí a Datový standard.

## **6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

### **6.1. Informační zdroje**

Převážná část informací je získávána od příslušných předkladatelských resortů a dále v rámci spolupráce s ostatními nevládními organizacemi působícími ve výstavbě, např. CACE, Nadace ABF, SIA ČR - Rada výstavby, ČKAIT, ARI a nečlenské organizace Sdružení.

### **6.2. Spolupráce s jinými institucemi**

Nadále pokračovala úspěšná a přínosná spolupráce s orgány státní správy, s nevládními organizacemi a ostatními institucemi. Jednalo se zejména o následující instituce:

- Ministerstvo pro místní rozvoj;
- Ministerstvo průmyslu a obchodu;
- Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI);

- Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR);
- Ministerstvo dopravy;
- Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR (SPS);
- Česká asociace konzultačních inženýrů (CACE);
- Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI);
- Asociace pro veřejné zakázky (AVZ);
- Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT);
- VUT v Brně a ČVUT v Praze;
- Nadace ABF.

## **7. Plán činnosti na rok 2019, předpokládané termíny jednání**

Činnost týmu bude nadále zaměřena na spolupráci v legislativní oblasti prostřednictvím zapojování členů týmu do připomínkování příslušných předpisů, především na sledování přípravy zvláštních obchodních podmínek Bílé knihy FIDIC, zavádění BIM v dopravní infrastrukturu, rekonstrukci stavebního práva a novelu zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací. Tým se zapojí do přípravy konference Projektování pozemních komunikací, která se uskuteční dne 28. 5. 2019.

### **Hlavní úkoly týmu pro rok 2019:**

1. Spolupracovat s ŘSD ČR a MD na přípravě zvláštních obchodních podmínek Bílé knihy FIDIC.
2. Sledovat vývoj rekonstrukce stavebního práva, zapojit se do připomínkování věcného záměru.
3. Připomínkovat novelu zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací.
4. Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací.
5. Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY).
6. Podílet se na vzdělávacích akcích, zapojit se do přípravy konference Projektování pozemních komunikací.
7. Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, Nadace ABF, SIA ČR – Rada výstavby, ČKAIT a ARI.
8. Aktivně spolupracovat při zavedení BIM v ČR, připomínkovat metodiky SFDI.
9. Zapojit se do připomínkování koncepčních materiálů Stavebnictví 4.0.
10. Plnit informační funkci týmu a průběžně informovat členy týmu o případných legislativních i jiných novinkách, které jsou předmětem zájmu týmu.

Vzhledem ke skutečnosti, že v květnu 2019 se uskuteční konference Projektování pozemních komunikací, na které budou všechna témata, která jsou ve spektru zájmu týmu, diskutována, uskuteční se v roce 2019 pouze jedno jednání týmu, a to v listopadu.

Zpracovala: Ing. Radka Knottová, tajemník týmu  
Schválil: Ing. Radovan Hrnčíř, vedoucí týmu

V Praze a Brně dne 21. 1. 2019