

ZÁMĚR K PROJEKTU

Školení STEPS 14 Navrhování vozovek pozemních komunikací

V posledních letech došlo k revizi návrhových metod pro vozovky v řadě zemí. Vzrostl počet těžkých vozidel a došlo ke změnám v rozložení jejich náprav. Zavádí se nové materiály, upřesňují se návrhové parametry materiálů stávajících, mění se některé požadavky a zkušební metody vlivem zavedení evropských norem. Současný předpis TP 170 pochází z roku 2004, takže rozhodnutí o jeho revizi bylo zcela oprávněné. Předpisu je navíc vytýkána jeho nepřehledná struktura a složitost, proto stěžejním cílem revize bylo dosažení lepší srozumitelnosti. Školení je zaměřeno na seznámení s novým předpisem jednoduchým způsobem tak, aby byly též pochopeny základní principy, na kterých je navrhování vozovek založeno.

Spolupráce na přípravě přednášek je podobně jako u předchozích projektů sjednána přímo se zpracovateli předmětného předpisu.

K zajištění odpovídajících školicích prostor chceme znovu uspořádat mezi členskými organizacemi anketu ke zjištění skutečného zájmu o školení v jednotlivých krajích s cílem co nejvíce školení přizpůsobit jeho účastníkům. Po vyhodnocení ankety budou připraveny konkrétní pozvánky s přihláškami, které budou distribuovány přihlášeným účastníkům.

Hlavní téma školení:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací:

Důvod revize TP 170, nejdůležitější změny

Princip návrhu a posouzení vozovky (kap. 2)

Vstupní údaje pro návrh vozovky (kap. 3)

Návrh výběrem z katalogu vozovek (kap. 4, čl. 6.2, Příloha 1)

Návrh a posouzení vozovky výpočtem (kap. 5)

Příklady (kap. 7)

Přednášející:

Prof. Dr. Ing. Michal Varaus

Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.

Ing. Jan Zajíček

V rámci programu celoživotního vzdělávání členů ČKAIT je školení ohodnoceno 1 akreditačním bodem.

V přiloženém anketním lístku vás žádáme o stanovení závazného počtu účastníků na jednotlivá místa, na kterých bude školení probíhat.