

Hodnocení ekonomické výhodnosti

Ing. Petr Svoboda

Jednatel Sdružení pro výstavbu silnic

Závěry Kulatého stolu k zadávání veřejných zakázek dne 17. 9. 2019

Účastníci jednání u kulatého stolu se shodli, že zvýšení důrazu na kvalitu dodavatele ve výběrových řízeních je cestou ke zvýšení kvality staveb.

Ing. Jaroslav Cempírek z Ministerstva dopravy:

- připomněl důležitost lidských zdrojů, které výrazně ovlivňují kvalitu staveb.
- označil za nevhodná hodnotící kritéria:
 - neúměrně vysoká sankce
 - neúměrně dlouhá záruční doba
 - neúměrně krátký termín plnění

Způsob zadávání veřejných zakázek - Ing. Petr Svoboda (SVS)

- Investoři bohužel nastolili trend (zřejmě pod tlakem různých kontrolních a ochranných úřadů), kdy se rozhodli snížit kvalifikaci uchazečů a tendry rozhodovat především podle kritérií 90 % nejnižší cena a 10 % výše záruky (10 let),
- ocenění takové stavby je pověstným věštěním a končí většinou závěrem, že to za 10 let nějak dopadne (zvláště, když je životnost některých součástí nižší než záruka – zálivky u CBK, protismykové vlastnosti),
- nebezpečné je, že názor (nějak to dopadne, respektive „máme dobré právníky“) začínají stále ve větší míře zastávat i renomované firmy,
- kombinace nízké kvalifikace a hodnocení na nejnižší cenu nám dala výslednou cenu, která byla i na úrovni 60 % předpokládané ceny.

Záruční doby v Evropě

Německo

Kompletní stavba silnice (nová výstavba)

- 5 let pro vozovky tříd dopravního zatížení BK100 a BK32
- 4 roky pro vozovky tříd BK10 až BK0,3

Ve všech ostatních případech jako je etapová výstavba, rozšiřování nebo zesílení vozovky – záruka 2 až 5 let

Francie

Pro státní silnice: 1 rok pro obrusné vrstvy a 10 let pro podkladní vrstvy.

Pro placené dálnice: 3 roky obrusná vrstva.

Maďarsko – 3 roky, Chorvatsko – dříve 2 roky, nyní až 10 let, Španělsko – 2 až 5 let (tyto údaje jsou převzaty z ankety EAPA).

Ing. Jiří Hájek, investiční ředitel Národní dálniční společnosti prezentoval zkušenosti se zadáváním staveb na Slovensku

U zakázek vypisovaných na základě ekonomické výhodnosti je standardem kritérium ceny s váhou 40 %, ostatní kritéria mají v součtu váhu 60 %.



Stavby dálnic Slovensko, s.r.o.
Dopravná 4000 18
821 01 Bratislava
Slovensko

D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA

**VEREJNÉ OBSTARÁVANIE NA ZHOTOVITEĽA STAVBY PODĽA ŽLTEJ KNIHY FIDIC –
FORMOU SŤAŽNEHO DIALOGU S VYUŽITÍM PREDBEŽNÝCH TRHOVÝCH KONZULTÁCIÍ**

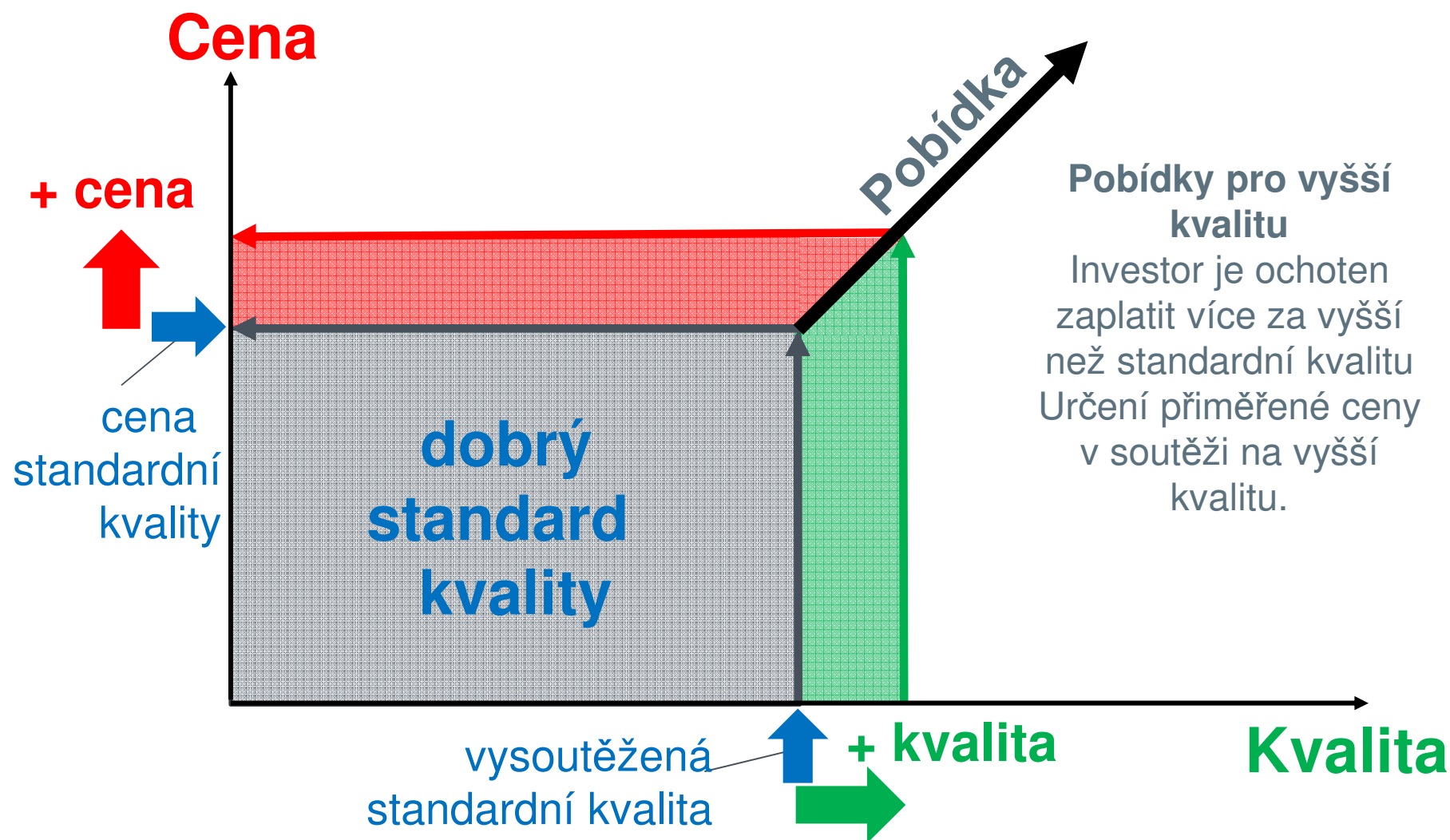
Kritéria na elimináciu počtu uchádzačov

K1	Referencie uchádzača	30%
K2	Kvalita tímu odborníkov	35%
K3	Kľúčové strojné vybavenie	10%
K4	Environmentálne kritérium	5%

Kritéria na vyhodnotenie ponúk

P1	Navrhovaná celková cena uchádzača	40%
P2	Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie	10%
P3	Lehota na sprejzdnenie	25%
P4	Množstvo akumulovanej vody v krajine	15%
P5	Hodnotenie Prílohy technológie výstavby	5%
P6	Hodnotenie Prílohy environmentálny plán	5%

Základní idea pobídky založené na dobré kvalitě



Přehled kritérií pro výběr dodavatele v RVS

Celkem je 12 kritérií pro výběr dodavatele

Zkrácení doby výstavby, které ovlivní provoz

Zkrácení doby nutných omezení (např. o víkendech)

Vyšší zabezpečení kvality

Zvýšení bezpečnosti práce

Náklady životního cyklu

Kvalifikace klíčových osob

Přidávání R-materiálu do asfaltové směsi

Snížení environmentálního dopadu – kamionová doprava na stavbu

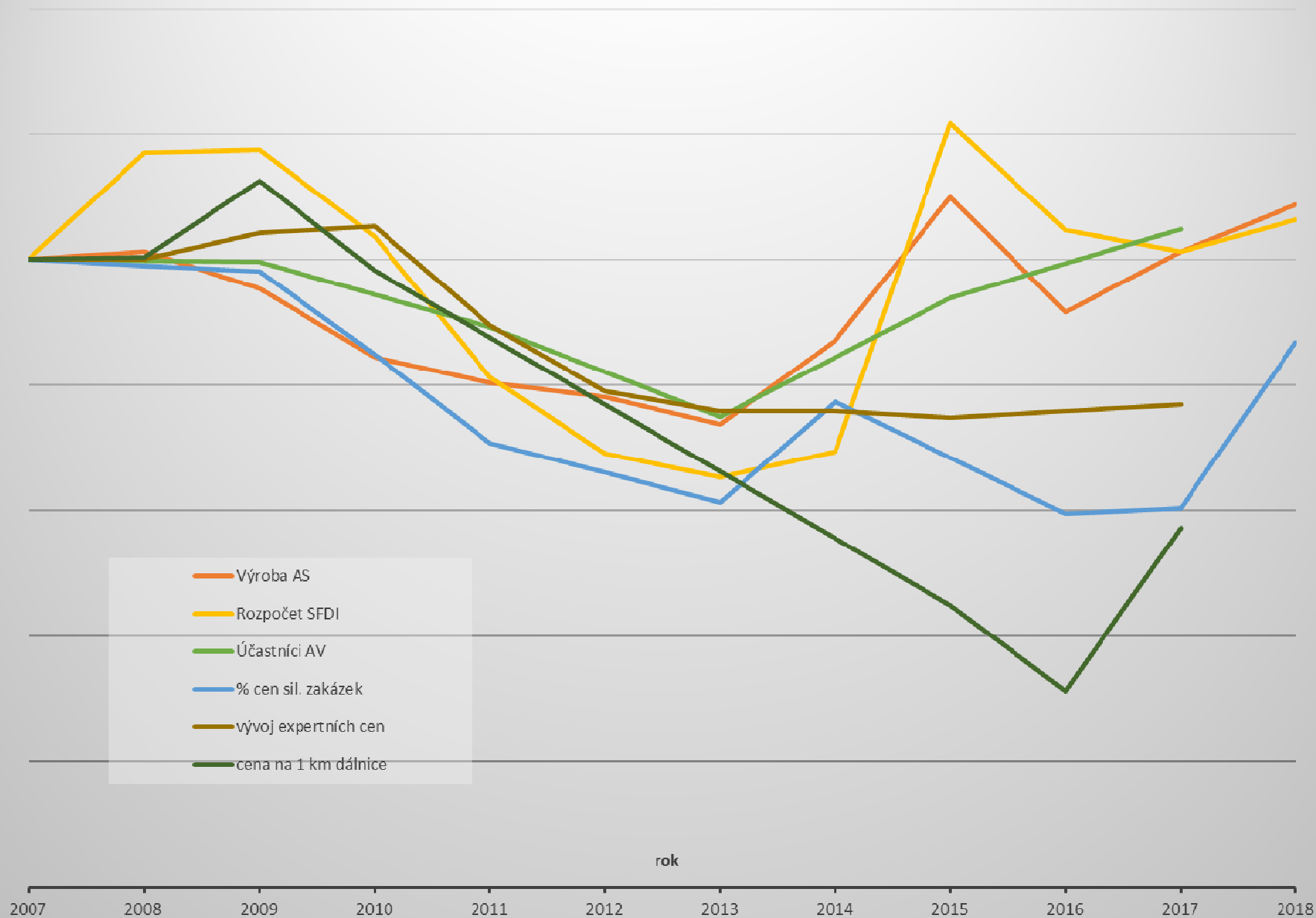
Zkrácení denní pracovní doby

Recyklace materiálu a změny v nakládání s materiály

Optimalizace procesu výstavby

Podnět k alternativním nabídkám

Porovnání některých ukazatelů ve vazbě na rozpočet SFDI



Děkuji za pozornost

www.sdruzeni-silnice.cz

www.silnice-mosty.cz

www.asfaltove-vozovky.cz

www.konference-projektovani.cz

www.cestacz.cz

www.roadfest.cz