

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č.11 PRO BOZP ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Ing. Lukáš Koubek
Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

Jednání týmu č. 11 se v roce 2021 uskutečnilo dne 14. září 2021 a proběhlo v kombinované, tj. prezenční i on-line podobě. Jednání se zúčastnilo celkem 7 členů prezenčně a 3 on-line. Činnost týmu se vrátila k tématům, která byla řešena před zavedením epidemiologických opatření.

Vzhledem k tomu, že stávající vedoucí týmu Ladislav Škaroupka omezil svoje aktivity v rámci společnosti Skanska, oznámil, že už nechce vykonávat nadále funkci vedoucího týmu pro BOZP a navrhl za sebe náhradu, Lukáše Koubka ze stejné společnosti. Nominace byla oznámena a následně schválena na jednání správní rady, a to 20. 9. 2021.

V době nouzového stavu se členové týmu zapojili do přípravy prohlášení týkajícího se ochrany zaměstnanců před epidemií COVID-19 a také se zúčastnili přípravy mediální kampaně „Nejsme ve válce, musíme to všichni přežít“.

Stavební firmy realizovaly stavby, které jsou ve veřejném zájmu za ztížených podmínek. Při jejich práci dbaly na dodržování vládních nařízení a doporučených opatření k minimalizaci zdravotních rizik a musely každý den čelit náročným situacím, aby udržely stavby a rekonstrukce silnic v chodu. Práce ve ztížených podmínkách probíhaly i v roce 2021 na všech stavbách v době nouzového stavu a znamenaly pro zhotovitele staveb vyšší náklady související se zajištěním zvýšené ochrany a bezpečnosti pracovníků na stavbách, podstatně složitější a také nákladnější zajištění odpovídajících kapacit v oblasti materiálů, pracovních sil i strojního vybavení. Byla proto i pro druhý nouzový stav vyjednávána a schválena kompenzace.

Domluvě na paušální kompenzaci předcházela řada prohlášení a analýz. Mezi ně patří mj. i prohlášení Sdružení pro výstavbu silnic k omezením z hlediska BOZP v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19, na jehož textu se dále podíleli členové týmu. I pro druhý nouzový stav, který platil od října 2020 až do dubna 2021 tak byl přiznán kompenzační bonus, který zahrnoval rovněž zajištění ochranných prostředků.

1. Spolupráce s ŘSD ČR

Bezpečností ředitel ŘSD ČR Mgr. Vyroubal pravidelně informuje na jednání týmu o aktivitách a předpisech ŘSD ČR v oblasti BOZP. Informoval také o kampani, která probíhala na ŘSD ČR a byla řízena oddělením komunikace.

Mgr. Vyroubal také seznámil členy týmu se změnami v předpisech týkajících se povinnosti umísťovat majáky na auta, cedule u sítí vysokého napětí, nahrazení ochranných čepic helmou apod.

Na jednání týmu pak byla vyjasňována problematika týkající se rozporu v užívání majáků. Jelikož bezpečnostní standardy na stavbách ŘSD ČR jsou cíleny na stavby jako takové (předané staveniště), které se řídí jinými předpisy než práce na komunikaci v užívání, nespátňuje ŘSD ČR v předpisech rozpor.

2. Mediální kampaň „Nejsme ve válce, musíme to všichni přežít“

Členové týmu se zapojili do přípravy kampaně, která pokračovala již pouze prostřednictvím sociálních sítí i v roce 2021. Celkově byl shromážděn příspěvek ve výši cca 2 mil. Kč včetně cca 300 tis. Kč z rezerv Sdružení. Příprava a realizace a také dopad kampaně byl vyhodnocen na jednání týmu. Propagační spot, který byl základem kampaně, byl zpracován v rámci Sdružení, BESIP zajistil nákup vysílacích časů v TV (skupina PRIMA) a pomohl s další kampaní, především pak s tiskovou konferencí, která proběhla i za účasti ministra dopravy. Členové kampaně vyhodnotili pozitivně, v roce 2021 vyvolala rovněž zvýšenou aktivitu ŘSD ČR, která trochu z jiného pohledu upozorňuje řidiče na to, že se při údržbě silnic a dálnic pohybují na silnici osoby a technika a je potřeba s tím počítat. Obdobně informovali i zástupci některých firem s tím, že mají svoje koncernové kampaně, nicméně rádi by pokračovali i v národní kampani, pokud bude realizována. Lze úspěšně navázat na kampaň Sdružení a BESIP. Ing. Svoboda doporučil zařadit problematiku na příští jednání předsednictva Sdružení, aby bylo zřejmé, jestli vedení Sdružení bude podporovat společné aktivity v oblasti bezpečnosti práce i v budoucnu. Předsednictvo na svém jednání v listopadu 2021 pokrčování kampaně odsouhlasilo, její podoba bude diskutována na jednání týmu pro BOZP.

3. Problematika plánů BOZP a koordinátorů BOZP

Problematiku na jednání opětovně připomněl a zhodnotil p. Rudolf Altof ze společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Konstatoval příznivější informace o dodržování pravidel souvisejících s výkonem činnosti koordinátorů bezpečnosti práce, než tomu bylo v minulých letech. Opět apeloval na přípravu staveb, respektive tvorbu plánů BOZP, které jsou stále často nedostatečné. Neaktuální plány BOZP je potřeba aktualizovat dle NV č. 136/2016 Sb., kterým se mění NV č. 591/2016 Sb. Tuto informaci podpořili další členové týmu, Mgr. Vyroubal proto přislíbil projednat v rámci ŘSD ČR nutnost provádět systematickou úpravu plánů BOZP před výběrovým řízením na provedení stavby.

4. Statistiky nehod a nebezpečných situací

Tato problematika je sledována od založení týmu, v roce 2020 se podařilo složitě domluvit na vykazování dat týkajících se incidentů vedoucích k úmrtí a zranění. Data byla následně využita i v rámci mediální kampaně, aby bylo dokumentováno, jaké následky mohou mít incidenty způsobené veřejností. Dále bylo domluveno, že bude vytvořen prostor pro sdílení nebezpečných situací a anonymizovaných incidentů. Vzhledem k tomu, že má tým č. 11 k dispozici prostor v rámci MS Teams, bylo domluveno, že budou tyto popisy ukládány na vytvořené složky a budou tak k dispozici všem členům týmu.

Program činnosti na rok 2022, předpokládané termíny jednání

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- pokračování kampaně k Work zone safety v součinnosti s BESIP a ŘSD ČR;
- zaměření na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu;
- vylepšování sběru dat týkajících se incidentů na pozemních komunikacích;
- užší spolupráce s investorskými organizacemi při zavedení bezpečnější úrovně zabezpečení stavenišť;
- spolupráce při zajištění vyšší úrovně plánů BOZP;
- naplňování informační báze pro oblast bezpečnosti práce na silničních stavbách v rámci skupiny v MS Teams;
- přenesení zkušeností z dalších zemí;
- předpokládají se více než 2 jednání v roce 2022.

Zpracovali: Petr Svoboda, tajemník týmu
Lukáš Koubek, vedoucí týmu

V Praze dne 15. 2. 2022