

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 4 PRO VZDĚLÁVÁNÍ ZA ROK 2021

Vedoucí týmu: Mgr. Karin Bílková  
Tajemník týmu: Mgr. Eva Procházková

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro vzdělávání (tým č. 4) se ve své činnosti po dobu svého působení snažil vyvíjet aktivity, pomoc a spolupráci jak v oblasti středního, odborného nebo vysokoškolského studia, tak v oblasti vzdělávání obecně (včetně vzdělávání dospělých v rámci oboru a předávání odborných informací). Tým se také zaměřuje na oblast pracovního práva a personální problematiky.

## 2. Dosavadní činnost týmu

Tým pro vzdělávání byl ustanoven v prosinci roku 1999.

Vzhledem k potřebám a situaci s Covid-19 se v průběhu roku 2021 konalo jedno jednání:

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
16. 6. 2021	Prezenčně, STRABAG a.s. + videokonferenčně prostřednictvím MS Teams	7 + 7 hostů

## 3. Členská základna týmu (stav k 30. 12. 2021)

Tým pro vzdělávání měl k uvedenému datu 13 členů, kteří jsou převážně zástupci členských organizací. Jedná se většinou o ředitele nebo vedoucí pracovníky personálních útvarů.

Mezi pravidelné hosty týmu patří především Ing. František Mihulka, ředitel SPŠ Chrudim, a Ing. Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic. Další hosté jsou zváni dle programu.

## 4. Činnosti týmu v roce 2021 a vzdělávací aktivity

V roce 2021 se konalo pouze jedno jednání týmu. Hosty byly tentokrát ředitelé středních průmyslových škol. Mgr. Bílková požádala zástupce škol o vyjádření k situaci na středních školách a případné možnosti pomoci nebo spolupráce ze strany firem.

Ing. Jiří Skalický (SŠ Vysoké Mýto) sdělil, že v poslední době je také dle informací z okolních stavebních škol mírný nárůst zájmu o SPŠ, trend je sice pozvolný, ale vypadá to, že stoupající. Jejich škola ale také nabízí dvouleté kurzy pro dospělé, kteří již jsou v oboru, ale nejsou v něm vyučeni (gymnazisti, rezníci...), a kteří dojdou až k dopravní maturitě. Zájem je velký a zdá se, že tenhle trend vzdělávání dospělých bude situaci ve stavebnictví zachraňovat. Poděkoval stavebním firmám za spolupráci.

RNDr. Vladimír Kostka (SPŠ stavební České Budějovice) potvrdil, že spolupráce se stavebními firmami všech oblastí je vynikající. Problém vidí ve velké síle gymnázií, která jsou přeplněná, a SPŠ v podstatě přijímají ty, kteří se na gymnázium nedostanou. Ve spolupráci s firmami se snaží žáky motivovat, aby šli na obory, o které je v praxi zájem. Škola má 5 specializací a jedna z nich jsou dopravní stavby, které jsou otevřené každý rok. Sdělil, že na jejich škole je možno i jednotlivé zkoušky, které doplňují specializace – tedy např. zkoušky vodohospodářské stavby i dopravní stavby, které jsou určené pro maturanty, kteří už maturitu mají hotovou, ale potřebují si dodělat jinou specializaci. Většinou jsou to lidé, kteří již v tom oboru pracují, mají vystudované pozemní stavby. Dále měl poznámku na téma BIM – ten by měl být náplní všech předmětů a měli by připravit žáky na to, že jím budou procházet ve všech částech přípravy, realizace a údržby, aby s ním uměli pracovat. Problém ovšem vidí v tom, že škola může něco učit, ale nelze téměř najít firmu, ve které by to možné prakticky ukázat.

Mgr. Bílková sdělila, že je to otázka půl až třičtvrtě roku, než si velké firmy udělají svá oddělení a můžou se propojit se školami a začít to dostávat do praxe. Stejnou výzvu dostali z Fakulty stavební ČVUT v Praze, kde mají zájem propojit BIM s praxí, a již je nastavená spolupráce.

Ing. Petr Malý (SUPŠSK Hořice) informoval, že mají jeden technický obor – geotechniku. Připomněl obecně špatnou situaci kolem otevírání lomů a hledá cesty, jak dostat do povědomí všech, že bez surovin se neobejdeme. Přestože „domácí“ organizací je Těžební unie, rádi budou spolupracovat se

Sdružením. Za školu nabídl, že firmám, které mají lomy, může připravit pracovníky pro odbornou způsobilost podle báňského zákona, tedy profese střelmistr, bezpečnostní technik apod. Škola má otevřené kromě denního studia také dálkové studium geotechniky. V regionu spolupracují pouze s firmou M-SILNICE, ale rádi by nastavili s firmami větší spolupráci, kdy by žáci mohli mít pravidelně praxi přímo ve firmě. Spolupráce se ZŠ se za jejich školu neosvědčila. Cestu popularizace oboru těžba a zpravování kamene vidí v technologiích, které si škola udělá a sama prezentuje přes firmy. Jsou poslední školou, která učí těžební činnost. Rád by navázal spolupráci školy a stavebních firem. Zástupci společností EUROVIA, COLAS a STRABAG slíbili, že se pokusí propojit školu s kompetentními osobami, s nimiž by se mohl Ing. Malý dohodnout na spolupráci.

Ing. Jan Hobža (SPŠ stavební Brno) informoval, že se situace lepší, nyní mají docela slušný přesah. Situace je ale pořád špatná na oboru geodzie, na dopravní stavbách by zájem mohl být také o něco větší. Spolupráce (např. nabídky exkurzí a praxí) na dopravní stavby by rovněž uvítali, resp. mohlo by jich být více.

Ing. František Mihulka (SPŠ Chrudim) konstatoval, že obecně je na průmyslových školách trápí, že čím dál víc žáků chodí do maturitních oborů, letos 75 % až 76 %. Sdružení a firmy by mohly pomoci v tlaku na státní orgány. Na MŠMT je vypracována strategie do roku 2030, kde je bod, který snad dojde naplnění, kdy je snaha, aby vzdělání nebylo diskriminační pro žáky ZŠ a jako nosnou část vzdělávání na 2. stupni ZŠ má být skutečně druhý stupeň ZŠ. Chtějí omezit počet žáků, kteří budou chodit na víceletá gymnázia, z toho důvodu (jak bylo původně prezentováno), že zde mají být 4 % až 5 % žáků, kteří jsou skutečně nadaní. Zde by mohl být prostor pro to, aby do našich oborů přišli kvalitnější žáci s větším zájmem o studium.

Dále sdělil, že se na nadcházející schůzce na MŠMT pokusí najít společně program z EU, do kterého by se dala implementovat spolupráce – např. Sdružení (zastřešující zájmy firem), škol připravující žáky a firmy, které by je následně zaměstnaly. Pokud by se našel projektový titul, byl by to nejlepší způsob, jak uzavřít kruh od požadavků přes vzdělání k zaměstnání. O jednání bude následně informovat.

Následovala debata ohledně nastavení aktivit pro žáky od září 2021. Ideální varianta se jevílo spojení akce ROAD FEST s další akcí, tematicky podobně zaměřenou. Ideální by bylo připravit aktivity centrálně, na celý rok dopředu. 1. října 2021 se v Jihlavě uskutečnila další akce ROAD FEST ve spojení s Cestářským rodeem, které pořádala KSÚS Vysočiny ve spolupráci s Českou silniční společností a kde se potvrdil zájem o nejen dětí, ale i dospělých. Společné akce se za ROAD FEST zúčastnily společnosti Eurovia, Strabag, Colas, stánek mělo také Sdružení pro výstavbu silnic.

Sdružení spolu s Nadací ABF spolupracovalo na příměstských táborech, které se konaly v průběhu letních prázdnin. Pro děti zaměstnanců Sdružení byla nastavena zvýhodněná cena. Sdružení si vzalo zasvě vždy jeden den v týdnu, kdy dětem vytvořilo program. Firma Metrostav akci podpořila prostřednictvím ABF, společnost Eurovia poskytla drobné předměty. Do budoucna Sdružení plánuje tábory vlastní, zajistilo by tak po děti celý týden.

Akce Stavebnice školám – vzhledem k situaci s koronavirem byla soutěž základních škol o další stavebnice posunuta do 30. listopadu 2021. Fotografie z předání stavebnic středním průmyslovým školám, základním školám i vítězné stavby jsou dostupné na [www.cestacz.cz](http://www.cestacz.cz).

Sdružení spolu s členskými firmami podpořilo fotosoutěž Inženýrská stavba, kterou pořádal SŠ Vysoké Mýto a která je určena studentům, jež studují obory doprava a vodohospodářské stavby. Tradiční fotosoutěž měla dvě hlavní kategorie – klasická fotografie (tištěná) a kategorie digitální fotka. Vítězné fotografie jsou umístěny na <https://www.stavebniskola.cz/aktuality/fotosoutez-inzenyrskastavba-vyhlaseni>.

Ing. Skalický sdělil, že pro stavební obory vytvořila firma Heluz interaktivní aplikaci Stavebnice, která je určena nejen pro studenty SOU a SPŠ stavebních, ale také zájemce o stavební obor a stavbu domů. Sdružení by rádo v silničářském oboru mělo aplikaci také, ovšem na to potřeba podpory a spolupráce firem i škol, nehledě na náklady na vytvoření takové aplikace.

Členové týmu byly dále informovány o připravovaných aktivitách a konferencích. 23. září 2021 se uskutečnila konference Projektování pozemních komunikací, a to prezenčně v hotelu Olympic v Praze, 23.–24. listopadu 2021 se konala konference Asfaltové vozovky, na poslední chvíli kombinovaně, tedy prezenčně i on-line. Sdružení spolupracovalo také na přípravě Silniční konference, kde mělo blok k zadávání veřejných zakázek. Vzhledem k situaci s koronavirem se v roce 2021 nekonaly tradiční workshopy Silniční akademie a uskutečnilo se pouze jedno školení STEPS (Navrhování a realizace oprav vozovek), a to on-line.

## **5. Související aktivity a další jednání**

Nadále vychází zpravodaj SILNICE MOSTY, k dispozici jsou webové stránky zpravodaje [www.silnice-mosty.cz](http://www.silnice-mosty.cz), které jsou plněny průběžně. O aktuálních událostech v oboru jsou členové informováni také prostřednictvím facebookové stránky Sdružení. Dalším informačním zdrojem o aktivitách Sdružení jsou webové stránky [www.cestacz.cz](http://www.cestacz.cz), kde je také ke stažení propagační video a jsou zde avizovány aktivity určené pro žáky (fotosoutěž CESTA NECESTA, akce ROAD FEST, projekt Stavebnice školám), jsou zde kontakty na střední průmyslové školy a kariérní stránky firem z oboru silničního stavitelství.

## **6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

Členové týmu pro vzdělávání získávají informace z odborných seminářů, školení, časopisů, publikací a konferencí. Trvale spolupracují s vysokými školami, např. VUT v Brně, ČVUT v Praze, renomovanými personálními agenturami, ČKAIT atd. Dlouhodobá je spolupráce se SPŠ Chrudim a díky aktivitám (CESTA NECESTA, ROAD FEST, Stavebnice školám) byla navázána také spolupráce s dalšími středními a základními školami.

## **7. Plán činnosti na rok 2022, předpokládaný termín jednání**

Na další schůzce se budou řešit předem dojednaná aktuální témata, která se odvíjí mimo jiné od situace s Covid-19 s tím, že si účastníci předají rady a konkrétní zkušenosti nebo budou dohodnuty konkrétní kroky. Další zasedání týmu č. 4 je plánováno na březen 2022.

Zpracovala: Mgr. Eva Procházková, tajemník týmu  
Schválila: Mgr. Karin Bílková, vedoucí týmu

V Praze dne 10. 2. 2022