

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 11 PRO BOZP ZA ROK 2020

Vedoucí týmu: Ladislav Škaroupka
Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

Tým č. 11 se v roce 2020 sešel na počátku roku na několika jednáních v souvislosti s přípravou mediální kampaně „Nejsme ve válce, musíme to všichni přežít“ a také se členové týmu zapojili do přípravy prohlášení týkajícího se ochrany zaměstnanců před epidemií COVID-19.

Stavební firmy realizují stavby, které jsou ve veřejném zájmu, i za současných ztížených podmínek. Při své práci dbají na dodržování vládních nařízení a doporučených opatření k minimalizaci zdravotních rizik a musí každý den čelit náročným situacím, aby udržely stavby a rekonstrukce silnic v chodu.

Dne 20. dubna 2020 bylo schváleno usnesení č. 438 k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související. Usnesením vláda schválila Závazný pokyn k poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní a vodní infrastruktury a prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitele pro Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.o, Správu železnic, s.o., a Ředitelství vodních cest ČR o.s.s. Závazný pokyn byl platný pro stavební zakázky s dobou realizace přesahující 6 měsíců s objemem prací nad 50 mil. Kč bez DPH. Pokyn zahrnoval stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR podílející se cca 85 % na celkovém finančním objemu všech stavebních prací vč. oprav, rekonstrukcí a údržbových prací s probíhající realizací v prvním pololetí roku 2020 a stavby Správy železnic podílející se cca 70 % na celkovém finančním objemu všech realizovaných stavebních prací včetně prací opravných a údržbových.

S ohledem na to, že práce ve ztížených podmínkách probíhají na všech stavbách v době nouzového stavu a znamenají pro zhotovitele staveb vyšší náklady související se zajištěním zvýšené ochrany a bezpečnosti pracovníků na stavbách, podstatně složitější a také nákladnější zajištění odpovídajících kapacit v oblasti materiálů, pracovních sil i strojního vybavení, požádali jsme o uplatnění kompenzace i na stavbách, které probíhají v krajích a městech.

Domluvě na paušální kompenzaci předcházela řada prohlášení a analýz. Mezi ně patří mimo jiné i prohlášení Sdružení pro výstavbu silnic k omezením z hlediska BOZP v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19, jehož text je dále uveden:

Prohlášení Sdružení pro výstavbu silnic k omezením z hlediska BOZP v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 z dubna 2020

Vzhledem k aktuální situaci související s pandemií onemocnění COVID-19, s tím souvisejícími vládními nařízeními a celkovou situací na trhu nejsou stavební firmy schopny při dodávce stavebních zakázek splnit některé povinnosti týkající se zajištění BOZP při zachování plného, původně plánovaného rozsahu stavebních prací v daném čase. Zejména se jedná o níže uvedené body:

- *Nemožnost zajištění dostatečného množství potřebných OOPP pro ochranu dýchacích cest a zraku při pracích, kde je na základě vyhodnocení rizik taková ochrana nezbytná (respirátory, poloobličejové a celoobličejové masky, filtry do masek, ochranné brýle, obličejové štíty apod.) z důvodu akutního nedostatku těchto OOPP na trhu. Tím se jako zaměstnavatel dostáváme do rozporu s platnou legislativou (zákon č. 262/2006 Sb. a nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).*
- *Omezená dostupnost základních ochranných, hygienických a dezinfekčních prostředků pro zajištění běžné hygieny na našich stavbách v souladu s platnou legislativou (zákon č. 262/2006 Sb. a nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).*
- *Nemožnost zajištění dostatečného množství dezinfekčních prostředků pro zajištění zvýšené hygieny (dezinfekce zaměstnanců – tělo, oděvy; dezinfekce pracovišť – zařízení staveníšť apod.) v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19. Souvisí též s legislativními požadavky (zákon č. 262/2006 Sb. a nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).*
- *Komplikace při zajištění dostatečného množství ochranných prostředků pro zakrytí dýchacích cest v souladu s aktuálním mimořádným opatřením Ministerstva zdravotnictví a předchozím krizovým opatřením vlády ČR, kterými byl všem osobám stanoven zákaz pohybu a pobytu na všech místech*

mimo bydliště, bez ochranných prostředků dýchacích cest (nos, ústa) jako je respirátor, rouška, ústenka, šátek, šál nebo jiné prostředky, které brání šíření kapének, a to s výjimkou dětí do dvou let věku a řidičů motorových vozidel, jsou-li sami v uzavřeném vozidle (usnesení č. 106/2020 Sb. USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY ze dne 18. března 2020 č. 247 o přijetí krizového opatření a mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví ČR č.j. MZDR 13894/2020-1/MIN/KAN ze dne 30. března).

- *Komplikace při zajištění dostatečného množství ochranných prostředků pro zakrytí rukou – jednorázové rukavice.*
- *Nemožnost zajištění doporučeného odstupu mezi jednotlivými osobami min. 2 metry při provádění některých stavebních prací, technologických procesů, hromadné dopravě zaměstnanců na pracoviště, bezpečnostních přestávkách, ubytování zaměstnanců apod., v souladu s krizovými opatřeními vlády ČR.*
- *Nemožnost zajištění doporučení vlády ČR ohledně neshlukování více než dvou osob při provádění některých stavebních prací, technologických procesů, hromadné dopravě zaměstnanců na pracoviště, bezpečnostních přestávkách, ubytování zaměstnanců apod., v souladu s krizovými opatřeními vlády ČR.*
- *Nemožnost zavést efektivní opatření ze strany zaměstnavatele pro identifikaci potenciálně infikovaných osob před vstupem na staveniště. Souvisí zejména s nedostatkem bezdotykových teploměrů na trhu a nedostatkem vhodných OOPP pro zaměstnance, který by prováděl měření teploty při vstupu zaměstnanců na staveniště apod.*
- *Potenciální komplikace při výskytu onemocnění COVID-19 na našich stavbách v souvislosti s následnou povinnou karanténou celého týmu apod.*

Zájmem nás všech je v maximální možné míře chránit zdraví našich zaměstnanců, klientů a veřejnosti a současně v maximální možné míře pokračovat dále v realizaci stavební činnosti. Proto bychom uvítali jasnou specifikaci toho, jak bychom měli v této nelehké situaci související s pandemií onemocnění COVID-19 postupovat v případě nemožnosti zajistit výše uvedená opatření, ať už v souvislosti se standardní legislativou ohledně zajištění BOZP na pracovišti, či krizovými opatřeními vlády ČR. Další podstatnou skutečností je pak také zvýšení reálných nákladů souvisejících se zajištěním legislativních požadavků na BOZP v současné situaci a v některých případech zpomalení výstavby oproti původnímu plánu z důvodu nutnosti přijímat příslušná organizační opatření z hlediska BOZP.

Tento text byl vytvořen ve spolupráci členů týmu pro BOZP Sdružení a na základě těchto argumentů bylo vydáno Doporučení MD k dodržování BOZP na stavbách.

Mediální kampaň k „Nejsme ve válce, musíme to všichni přežít“

Členové týmu se zapojili do přípravy kampaně. Byl shromážděn příspěvek ve výši cca 2 mil. Kč včetně cca 300 tis. Kč z rezerv Sdružení. Kampaň byla následně realizována a od konce června do konce října 2020 a vyhodnocena jak na jednání správní rady, tak v rámci prezentace při Silniční minikonferenci v únoru 2021.

Prezentace je uvedena v samostatném materiálu na www.sdruzeni-silnice.cz.

Zpracoval: Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Praze dne 28. 2. 2021