

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 8 PRO CEMENTOBETONOVÉ KRYTY A PODKLADNÍ VRSTVY ZA ROK 2020

Vedoucí týmu: Ing. Petr Škoda
Tajemník týmu: Ing. Ivo Dušek

1. Poslání a charakteristika týmu

Pracovní tým č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy se v rámci své činnosti nemění a stále pokrývá dvě pracovní skupiny CEN/TC 227, WG 3 Cementobetonové vozovky a zálivkové hmoty a WG 4 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy. Další náplní týmu je snaha sledovat možné aplikace druhotných surovin (zejména recyklátů z CB krytu), místních materiálů a méně hodnotného kameniva v dopravním stavitelství.

V roce 2020 byla jako již tradičně stálým tématem problematika technických předpisů – ČSN EN, ČSN, TKP, TP a jejich aplikace v praxi, sledování významných staveb týkajících se našeho týmu. Nosným tématem je problematika životnosti CB krytů a využívání kameniva z recyklovaných CB krytů zpět do konstrukce vozovek. Dalšími stálými body jsou aktuální informace z oboru, a to zejména sledování technologických novinek, odborné akce související s problematikou týmu, jako jsou např.: konference a semináře, informace a poznatky z praxe.

2. Dosavadní činnost týmu

Počet porad v roce 2020, místa konání, počet přítomných. Z důvodu pandemické situace způsobené COVID-19 se v roce 2020 konala jen jedna porada.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
22. 7. 2020	Praha, COLAS CZ, a.s.	20 (z toho 12 členů)

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2020)

Členská základna týmu je stabilizovaná. Účast na týmu byla v roce 2020 následující: Praha – 20 (12) účastníků (pokles o 17 % oproti jarnímu jednání týmu v roce 2019 a o 41 % oproti podzimnímu jednání v roce 2019). Z pohledu dané (covidové) situace ale považují účast za dostatečnou.

Zvanými hosty týmu jsou zástupci ŘSD ČR, laboratoří, zástupci výrobců či zhotovitelů, příp. nezávislí odborníci z oboru.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2020 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Jednou z pravidelných náplní činnosti týmu v roce 2020 bylo projednávání a připomínkování technických předpisů oboru (ČSN EN, ČSN, TKP, TP, ...). U evropských norem se jedná o pravidelné revize a u předpisů českých se jedná o jejich průběžnou aktualizaci v návaznosti na EN a zapracování národních příloh do stávajících nebo nových českých norem. Na jednání týmu byly projednávány připomínky nebo jen prezentovány informace o normách.

V rámci pravidelného bodu „Aktuální informace – použití recyklovaného kameniva (z betonu) do CBK“ probíhala dlouhá a konstruktivní diskuze k plnění závěru č. 3: Pracovní skupina MPO zabývající se využitím recyklátů ve stavebnictví nebyla z důvodu epidemie COVID-19 aktivní. Proběhla dlouhá diskuze ohledně využití recyklovaného betonu, do které se zapojili: Ing. Slánský, Ing. Bedřich, Ing. Svoboda, Ing. Gemrich, Ing. Birnbaumová a další. Z výše uvedené diskuze vyplynul následující závěr z jednání týmu: Ing. Svoboda iniciuje jednání pracovní skupiny MPO zabývající se využitím recyklátů ve stavebnictví s MŽP.

Ing. Marie Birnbaumová informovala o činnosti ve WG 3 za poslední období od minulého týmu a zrekapitulovala přehled a aktuální stav norem této pracovní skupiny.

Ing. Ivo Dušek prezentoval podrobný postup při posuzování shody výroby betonu v ČR, tzv. Systém řízení výroby betonáren v souladu s kapitolou 9 ČSN EN 206+A1 a kapitolou 9 ČSN P 73 2404+Z1 a vztahu k provádění inspekcí podle TKP kap. 18/2016 čl. 18.1.3.3. Prezentace byla reakcí na dopis

ŘSD ČR č. 13177/18400/2020 ze dne 11. 6. 2020. Snahou prezentace bylo vysvětlení a narovnání situace ohledně inspekce betonáren, která v praxi není bohužel v souladu s TKP 18. Poslední jednání proběhlo u příležitosti konání PVPV 2020 s Ing. Jiřím Hlavatým, Ph.D. Tato problematika bude dále řešena v rámci týmu v roce 2021.

Ing. Lukáš Topinka z ŘSD ČR prezentoval dosavadní aktuální stav výsledků pasportizace stavu trhlin CB krytů vč. zkušeností s aplikací impregnací.

Aktuální informace z WG4 – Ing. Jan Zajíček informoval o aktuálním stavu v oblasti WG 4. Připomněl nezdařenou harmonizaci EN 13285, která není stále v souladu s Mandátem M/124 a zatím není ani ve výhledu.

Dále Ing. Jan Zajíček podrobně prezentoval změny v normě ČSN 73 6126-1 a informoval také o následujících revizích resortních předpisů:

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

Revize, která byla zahájena v roce 2017, se konečně dostala do fáze, kdy je celý dokument sestaven do struktury, jak bylo naplánováno, a je v podstatě dokončený. Zbývá jen doladit některé texty, provést celkovou závěrečnou kontrolu a dořešit otázku zařazení některých příloh, týkající se stanovování obsahu PAU v souvislosti s vyhláškou č. 130/2019, ověření shodnosti FWD a použití georadaru.

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Koncem roku 2020 proběhlo první jednání TRR, je připravena koncepce nového předpisu, který musí dostat přehlednější strukturu, a musí se oddělit praktické postupy od teorie. Současně se musí řešit revize související ČSN 73 6114. Základní principy současně platné návrhové metody zůstanou zachovány.

V rámci diskuze k využití asfaltových recyklátů a R-materiálu: byl diskutován návrh nového TP nebo revize stávajícího TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena – pracovní skupina Ing. Slánský, Ing. Zajíček, doc. Stehlík, bude projednáno s Ing. Kopřivou (ŘSD ČR) – zajistí Ing. Svoboda při aktualizaci plánu tvorby TP.

Na závěr Ing. Jaroslav Hvizdal položil řečnickou otázku, zda máme vizi ohledně výstavby CB krytů po skončení modernizace dálnice D1, která je v současné době hlavním, i když ne jediným místem výstavby CB krytů (také na D5 a D48). Z výše uvedené diskuze vyplynul následující závěr:

Ing. Svoboda ve spolupráci s Ing. Škodou zajistí pozvání a účast Ing. Sosny z MD na další jednání týmu ohledně strategie výstavby CB krytů v ČR v následujících letech.

Z oblasti odborných akcí konaných v roce 2020 byly na jednání týmu prezentovány následující:

- Konference Betonové vozovky 2020 se konala on-line 5. 11. 2020 pod záštitou ŘSD ČR;
- Konference Podkladní vrstvy a podloží vozovek se konala dne 25. 11. 2020, jen on-line;
- Silniční konference 2020, která se měla konat ve dnech 21. – 22. 10. 2020 v Olomouci, byla přesunuta na 8. – 9. září 2021.

5. Související pracovní jednání

26. 2. 2020, Brno, 1. jednání přípravného výboru konference PVPV 2020;

22. 7. 2020, Praha, 2. jednání přípravného výboru konference PVPV 2020;

25. 9. 2020, on-line, 3. jednání přípravného výboru konference PVPV 2020;

24. 11. 2020 – v předvečer konání konference PVPV 2020 – setkání přípravného výboru, příprava na on-line přenos konference;

12. 11. 2020, on-line, připomínkové jednání k TKP 18 – četnosti kontrolních zkoušek, inspekce betonáren.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

a) Informace z CEN prostřednictvím gestorů WG 3 a WG 4;

b) Spolupráce se zástupci laboratoří (GEOSTAR, TPA ČR, SQZ), účast v týmu zástupců z ŘSD ČR, CDV, VUT v Brně, FAST – Ústav pozemních komunikací a ČVUT v Praze, FS – katedra silničních staveb.

7. Plán činnosti na rok 2021, předpokládané termíny jednání

Program týmu na rok 2021:

- uskutečnit jednání týmu dvakrát ročně v souladu s plánem, jestli nám to aktuální situace umožní; je také možné pořádat tým on-line formou;
- dotáhnout do úspěšného konce jednání ohledně problematiky „Inspekce betonáren dle TKP 18“;
- nadále aktivně sledovat další vývoj EN a zúčastnit se jejich plánovaných revizí;
- pokračovat v aktivní účasti při revizích českých a resortních předpisů (ČSN, TP, TKP, ...), např. TP pro využívání úpravy povrchu CB krytu broušením (grindingem);
- sledovat technický rozvoj v oblasti působnosti týmu prostřednictvím informací ze zahraničí a účastí na mezinárodních seminářích a konferencích;
- nadále úzce spolupracovat se zainteresovanými stranami (ŘSD ČR, VUT v Brně, ČVUT v Praze, CDV, VUMO, zkušební laboratoře, ...);
- nadále pokračovat v aktivitách zabývajících se využíváním již zabudovaných materiálů zpět do stavby a také využíváním recyklovaných demoličních materiálů v dopravním stavitelství;
- snažit se program jednání týmu zpestřit o návštěvu zajímavé stavby/technologie.

Předpokládané termíny a místa konání týmů v roce 2021:

- jarní termín: porada č. 41 (květen–červen, pokud možno v blízkosti zajímavé stavby);
- podzimní termín: porada č. 42 (říjen–listopad, pokud možno v blízkosti zajímavé stavby).

Zpracoval: Ing. Ivo Dušek, tajemník týmu

V Brně dne 26. 2. 2021