

Tisková zpráva Sdružení pro výstavbu silnic ke zprávě Nejvyššího kontrolního úřadu o modernizaci D1

Sdružení pro výstavbu silnic ne vždy souhlasí se stanoviskem Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD) a Ministerstvem dopravy a většinou se neangažuje k různým kontrolním závěrům, ale tentokrát považujeme za nutné s ŘSD souhlasit, neboť tisková zpráva NKÚ ke KA č. 21/37 z 9. května 2023 skutečně *„dehonestuje tvrdou práci tisíců lidí – od projektantů, stavařů, stavebních dozorů, technologií až po dělníky“*, jak uvádí ŘSD.

Ve zmíněné tiskové zprávě se totiž mimo jiné uvádí: *„...modernizace dálnice D1 není dokončena, na opravených částech zůstávají mosty a nadjezdy ve stavu ohrožujícím bezpečnost dopravy a opravenou vozovku poškozují přetížené kamiony, což zkracuje její životnost. Kontroloři dále upozornili na nekvalitní odstraňování závad, které vytváří nerovnosti na vozovce a má negativní vliv na jízdní komfort.“*

Domníváme se, že každý, kdo po zmodernizované dálnici D1 po dokončení jel, musí přiznat výrazné zlepšení komfortu a **rozhodně není ve stavu ohrožujícím bezpečnost dopravy**.

Modernizace D1 byla provedena technologií, která je ustanovena pro povrch vozovky v normě ČSN 736123. Jedná se o technologii vymývaného betonu, která je bezpečnější z hlediska protismykových vlastností, i když má svá technologická úskalí, protože se zasahuje ještě do nevytvrdlého betonu.

Jsme přesvědčeni, že pokud byly vzneseny vůči zhotovitelům ze strany ŘSD požadavky na záruční opravy, jsou podle příslušných předpisů ŘSD řešeny. Rovněž stejným způsobem byly řešeny vady a nedodělky v průběhu modernizace.

Každý, kdo někdy něco stavěl nebo nechal stavět, ví, že vždy se najde nějaká drobná vada, kterou je nutné následně opravit. Postavíte-li si rodinný dům a v jednom rohu objevíte prasklinu, neřeknete, že je celý dům nekvalitní, ale necháte zhotovitele prasklinu opravit. U 160 km dlouhé stavby modernizace dálnice se drobné závady zcela určitě také najdou a je nutné je nechat zhotovitele opravit v příslušných termínech.

Proto je až absurdní tvrzení uváděné NKÚ, že *„ačkoliv cílem modernizace bylo kromě zvýšení bezpečnosti provozu i zvýšení komfortu uživatelů dálnice, nekvalitní stavební práce a problematické odstraňování některých závad komfort jízdy naopak snižují“*.

Našemu sdružení nepřísluší se vyjadřovat k problematice přetížených kamionů, neřešených nadjezdů, které nejsou ve vlastnictví ŘSD, samostatně vyčleněných objektů (např. most Šmejka) apod.

Silniční stavitelství čelí řadě problémů, jako je nárůst cen energií a s tím související růst ceny stavebních materiálů, přechod na jiné druhy asfaltů v souvislosti s odklonem od ruské ropy, kvalitou cementu související především s nárůstem ceny emisních povolenek, nedostatkem kameniva atd. Nicméně se s nimi snaží vyrovnat a je přinejmenším nefér, že NKÚ posuzuje tuto výjimečnou stavbu jen vysoce negativně.

Kontakt pro média:

Sdružení pro výstavbu silnic

Ing. Petr Laušman

e-mail: svs@sduzeni-silnice.cz