

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 11 PRO BOZP ZA ROK 2019

Vedoucí týmu: Ladislav Škaroupka  
Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 11 pro BOZP je průřezovým týmem. V rámci činnosti týmu se snažíme řešit stále se zvyšující bezpečnostní požadavky na realizaci staveb s respektováním zásad ochrany zdraví při práci účastníků výstavby. Mezi hlavní činnosti týmu patří:

- prosazovat lepší podmínky pro stavební práce prováděné za provozu, a to prostřednictvím zadání prací od investorů, tak i větší informovaností veřejnosti (účastníků silničního provozu),
- spolupráce s dalšími obdobně zaměřenými profesními sdruženími v zahraničí (Gestrata v Rakousku, DAV v Německu, ERF – European road federation a další),
- sledování systémových požadavků SM BOZP,
- sledování problematiky bezpečnosti provozu a především příspěvku povrchu vozovky k bezpečnosti silničního provozu.

## 2. Činnost týmu v roce 2019

Počet porad v r. 2019, místa konání, počet přítomných.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
20. 3. 2019	Skanska, a.s.	7
2. 10. 2019	Skanska, a.s.	7

### Výsledky činnosti týmu v roce 2019 v oblasti BOZP:

#### Problematika bezpečnosti na stavbách za provozu

V roce 2019 byla činnost zaměřena především na dokončení databáze incidentů na pozemních komunikacích s cílem shromáždit pravdivá data o počtu usmrcených osob, zraněných osob, nehod na venkovní komunikaci. Data byla podkladem pro jednání s investorskými organizacemi k zajištění zadání staveb takovým způsobem, aby byla veškerá nutná opatření v zadání stavby obsažena a/nebo byl zajištěn způsob. Investorské organizace (ŘSD ČR) bylo přizváno k užší spolupráci.

Pravidla zadavatele v BOZP na dopravních stavbách ŘSD ČR přednesl na jarním jednání bezpečnostní ředitel Mgr. Pavel Vyroubal. Informoval, co vše má jeho odbor na starosti. Kromě BOZP a PO je to dále krizové řízení, fyzická bezpečnost, bezpečnost informací, ochrana osobních údajů, ochrana utajovaných informací, mimořádné události a protikorupční program.

Podrobněji se vyjádřil k obsahu směrnic GŘ, především č. 6/2012 Organizace, řízení a kontrola BOZP a PO, č. 7/2008 Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP a č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.

Velká diskuze pak proběhla obdobně jako na předchozích jednáních týmu ohledně úrovně zpracování plánů BOZP, jejich aktuálnosti a také možnosti jejich aktualizace.

Diskutována byla také nutnost zahrnout příslušné položky týkající se ochrany staveniště a bezpečného průjezdu staveništěm do zadávací dokumentace, a to včetně zařízení pro úsekové měření rychlosti.

Členové týmu ocenili způsob prezentace nebezpečných situací na pozemních komunikacích, které vedly k nehodám. Bylo domluveno, že by se formou odkazů měly propojit databáze ŘSD ČR a připravovaná databáze Sdružení pro výstavbu silnic. Mgr. Vyroubal byl rovněž požádán, jestli by bylo možné automatické zasílání aktualit z www stránek, pokud budou přidány.

Na podzimním jednání zástupci ŘSD ČR p. Ibermajer a Prášil informovali, jakým způsobem se přistupuje k zajištění větší bezpečnosti především u krátkodobých uzavírek, které jsou v režii investora.

Problematice je věnováno podstatně více pozornosti, než tomu bylo v minulosti. Na některých stavbách se podařilo s dopravní policií a příslušnou obcí domluvit na zajištění měření a ukládání a výběru pokut. Aktualizována je sekce „Ohrožení pracovníků“ a je umístěn odkaz na titulní stranu www stránek. P. Prášil pravidelně zpracovává tzv. Minuty pro bezpečnost, které jsou poskytovány i členům týmu.

### **Statistiky nehod, příčiny nehod, opatření k zajištění bezpečného průjezdu uzavírkami**

Na základě vyplnění statistických údajů na [www.silnice-mosty](http://www.silnice-mosty) v sekci BOZP byl na jarním jednání opět diskutován obsah a smysluplnost jednotlivých statistických údajů a byly domluveny následující změny:

1. Statistiky budou sledovány pouze od roku 2017, dřívější data nejsou souhrnná a v řadě případů jsou zavádějící.
2. Nebudou zatím sledovány statistiky týkající se skoronehod.
3. Nebudou sledovány údaje týkající se počtu zraněných osob, ale pouze počet incidentů se zraněním.
4. Statistiky týkající se nehod na venkovní komunikaci budou rozšířeny o pododdíly (rozdělení na nehody na dálnicích, silnicích I. třídy a dalších pozemních komunikacích, rozdělení na incidenty se smrtelným zraněním, incidenty se zraněním a incidenty s hmotnou škodou).

Nehody na venkovní komunikaci budou také sledovány z hlediska viníka nehod, zda byly způsobené veřejností, nebo dodavateli a poddodavateli. Na jarním jednání byl domluven obsah dat, která budou zatím předmětem sběru. A následně byla k tomu vypracována tabulka s detailním popisem s tím, že se v 1. fázi zaměříme pouze na škody způsobené veřejností a zhotoviteli/podzhotoviteli na vnější komunikaci. Tabulka bohužel nebyla ze strany většiny členů týmu vyplněna a zlepšení nastalo až koncem roku, kdy statistiky podle požadovaných kritérií doplnily alespoň největší organizace.

### **Kampaň BESIP k průjezdu stavenišťem**

Pozvání na podzimní jednání týmu pro BOZP přijal ředitel samostatného oddělení BESIP Mgr. Tomáš Neřold. V úvodu představil BESIP a jeho úlohu, která spočívá především v zadávání kampaní, které jsou převážně zaměřeny na určitou cílovou skupinu účastníků silničního provozu s cílem předat řidičům co nejvíce informací. Mgr. Neřold se v médiích na podzim roku 2019 vyjádřil v tom smyslu, že by se BESIP mohl v některé z dalších kampaní zabývat problematikou bezpečného průjezdu uzavírkami. Nabídl proto Sdružení možnost spolupráce. Propagační spot by bylo nutné zpracovat v rámci Sdružení, BESIP by zajistil nákup vysílacích časů na ČT nebo dalších celoplošných televizí a pomohl s další kampaní. Záleží na tom, kolik finančních prostředků by Sdružení a jeho členové byli ochotni do kampaně investovat. Aby bylo možné kampaň realizovat v roce 2020, bylo nutné zpracovat věcné zadání pro spot do počátku prosince 2019. Tajemník týmu projednal v rámci předsednictva Sdružení a správní rady podporu členských organizací a hlavně příspěvek na realizaci kampaně. Kampaň k problematice „Work zone safety“ bude hlavní náplní činnosti pro rok 2020.

### **3. Členská základna týmu**

Členská základna týmu byla ustanovena v roce 2017 nově. Členové původního týmu byli požádáni, zda mají zájem být členy nově založeného týmu č. 11 pro BOZP, týmu č. 10 pro ŽP nebo obou týmů. V roce 2017 se uskutečnilo úvodní jednání týmu. Oproti předchozím rokům je přece jen vnímána problematika týkající BOZP členy Sdružení pro výstavbu silnic mnohem vážněji, nicméně se jednání týmu zúčastňují převážně zástupci velkých stavebních společností.

### **4. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

- 4.1. informační zdroje – např. EAPA, CEN, ÚNMZ, MD (BESIP), ŘSD ČR, ERF (European Road Federation), ASFINAG,
- 4.2. spolupráce s jinými institucemi – VUT v Brně, ČVUT v Praze a další.

## 5. Program činnosti na rok 2020, předpokládané termíny jednání

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- realizace kampaně k Work zone safety v součinnosti s BESIPem a ŘSD ČR,
- zaměření na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu,
- vylepšování sběru dat týkajících se incidentů na pozemních komunikacích,
- užší spolupráce s investorskými organizacemi při zavedení bezpečnější úrovně zabezpečení staveníště,
- naplňování informační báze pro oblast bezpečnosti práce na silničních stavbách, např. na stránkách [www.silnice-mosty.cz](http://www.silnice-mosty.cz), které jsou vytvářeny jako internetová platforma tištěného zpravodaje SILNICE MOSTY,
- přenesení zkušeností z dalších zemí.

Zpracovali: Ladislav Škaroupka, vedoucí týmu  
Ing. Petr Svoboda, tajemník týmu

V Praze dne 20. 2. 2020