

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 11 PRO BOZP ZA ROK 2018

Vedoucí týmu: Ladislav Škaroupka
Tajemník týmu: Ing. Petr Svoboda

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 11 pro BOZP je průřezovým týmem. V rámci činnosti týmu se snažíme řešit stále se zvyšující bezpečnostní požadavky na realizaci staveb s respektováním zásad ochrany zdraví při práci účastníků výstavby. V roce 2016 se prokázalo, že bylo rozumné oddělit problematiku ŽP a BOZP. Vytvořily se tak v rámci členské základny týmu 2 platformy, menší část členů navštívila obě jednání. Program je tak bylo možné lépe přizpůsobit členům týmu a motivovat je k podpoře aktivit, které jsou týmem iniciovány. V roce 2017 pak došlo k úplnému rozdělení týmu a vznikl nový tým č. 11 pro BOZP. Mezi hlavní činnosti týmu patří:

- prosazovat lepší podmínky pro stavební práce prováděné za provozu, a to jak prostřednictvím zadání prací od investorů, tak i větší informovanosti veřejnosti (účastníků silničního provozu),
- spolupráce s dalšími obdobně zaměřenými profesními sdruženími v zahraničí (Gestrata v Rakousku, DAV v Německu, ERF – European road federation a další),
- sledování systémových požadavků SM BOZP,
- sledování problematiky bezpečnosti provozu a především příspěvku povrchu vozovky k bezpečnosti silničního provozu.

2. Činnost týmu v roce 2018

Počet porad v r. 2018, místa konání, počet přítomných.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
15. 5. 2018	Skanska	9
19. 11. 2018	Skanska	8

Výsledky činnosti týmu v roce 2018 v oblasti BOZP

Problematika bezpečnosti na stavbách za provozu

V roce 2018 byla činnost zaměřena především na vytvoření databáze incidentů na pozemních komunikacích s cílem shromáždit pravdivá data o počtu usmrčených osob, zraněných osob, nehod na venkovní i vnitřní komunikaci. Data by měla být podkladem pro budoucí jednání s investorskými organizacemi k zajištění zadání staveb takovým způsobem, aby byla veškerá nutná opatření v zadání stavby obsažena a/nebo byl zajištěn způsob.

Šíře zabezpečení by měla respektovat především délku uzavírky a intenzitu dopravy v daném úseku, tato oblast není stále uspokojivě řešena. Požadavky musí být součástí dokumentace pro výběrové řízení a musí obsahovat i zajištění podmínek pro realizaci plánu BOZP.

Ing. Svoboda informoval o nejdůležitějších aktivitách Sdružení v legislativní a normotvorné oblasti a dále se věnoval závěrům „Kulatého stolu“, který zorganizovalo Sdružení pod záštitou MD a SFDI k problematice zadání podle ekonomické výhodnosti. SFDI vytvořil dva dokumenty – Metodiku pro hodnocení ekonomické výhodnosti (HEV) a Metodiku pro posuzování mimořádně nízké nabídkové ceny (MNNC). Tyto metodiky byly ve dvoukolovém připomínkovém řízení projednány se Sdružením pro výstavbu silnic a dalšími dotčenými organizacemi státní správy a profesními sdruženími. Po vypořádání připomínek budou na přelomu dubna a května 2018 projednány v Centrální komisi Ministerstva dopravy s návrhem na schválení ve formě „prozatímní verze 2018“. Po získání zkušeností v rámci pilotních projektů budou metodiky schváleny ve finálním znění nejdříve za rok.

Jednání u kulatého stolu se zúčastnili také zástupci ASFINAG, kteří prezentovali přístup této rakouské investorské organizace k výběru dodavatele podle metodiky „Best bid criteria“. Ing. Svoboda poukázal na kritéria, která mohou mít dopad na zvýšení bezpečnosti práce, a to kritéria „Zvýšení bezpečnosti práce“, ale také „Optimalizace procesu výstavby“, „Zkrácení denní pracovní doby“ nebo „Kvalifikace klíčových osob“. Tato a další kritéria je možné využít k výběru uchazeče podle konceptu „Best bid criteria“.

Zástupci SŽDC a ŘSD ČR na jednání u kulatého stolu prezentovali způsob využití metodik ke tvorbě zadávacích podmínek pro pilotní projekty. ŘSD ČR přislíbilo připravit zadávací podmínky pro pilotní projekty ještě v roce 2018. Ředitel úseku výstavby ŘSD ČR Ing. Radek Mátl přislíbil v rámci tržní konzultace se Sdružením pro výstavbu silnic zadávací podmínky projednat. Následně byl na jednání týmu pro jakost a týmu pro legislativu přizván zástupce organizace, která s ŘSD ČR připravuje.

Činnost koordinátorů BOZP na stavbách PK

Rudolf Altof, ze společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., navázal na své vystoupení na jednání týmu před rokem a poukázal na přetrvávající problémy. Naštěstí se již příliš nestává, že by nebyl koordinátor písemně jmenován. Přetrvávají problémy v úrovni zpracování plánu BOZP. Plány nejsou pracovány často tak, aby byly plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Vzhledem k tomu, že je hodnotícím kritériem při veřejných zakázkách na zhotovení plánu BOZP pouze cena, není často dobře zhodnocena časová a odborná náročnost realizace plánů. Nedostatečně zpracované plány BOZP pak zadavatelé stavby předávají koordinátorům ve fázi realizace. Ti pak mají od zahájení stavby problém se zajištěním BOZP na staveništi. Koordinátor nemá ze zákona žádné pravomoci, ale zadavatel může smluvně udělit koordinátorovi BOZP např. možnost přerušit práci v případech vážného porušování BOZP.

Statistiky nehod, příčiny nehod, opatření k zajištění

Před 2. jednání týmu, které se uskutečnilo dne 15. 5. 2018, zaslali členové požadovaná data týkající se nehod a své statistiky okomentovali. Ze statistik je zřejmé, že se společnosti vážněji zabývají problematikou bezpečnosti a zvyšuje se tlak na dodržování zásad BOZP, je vyžadováno také hlášení nebezpečných a nehodových událostí na stavbách. Většina členů dále uvedla, že statistiky často nepracují s daty subdodavatelů, a pokud ano, pak nejsou vždy informace věrohodné. Statistiky ŘSD ČR okomentoval P. Michal Prášil a ukázal za pomoci videoukázek, jaké negativní důsledky může mít nedodržování bezpečnostních zásad při zajištění krátkodobých uzavírek. Členové týmu se shodli, že by bylo velice užitečné statistiky shromažďovat na centrálním místě včetně stručného anonymního popisu, co bylo příčinou nebezpečné situace nebo nehody.

Před třetím jednání týmu tajemník a vedoucí týmu připravili přehled základních informací (incidentů), které budou sledovány, na www.silnice-mosty.cz byl k tomu vytvořen virtuální prostor a členové týmu data vyplnili. Na základě vyplnění statistických údajů na www.silnice-mosty v sekci BOZP byl na 3. jednání týmu opět diskutován obsah a smysluplnost jednotlivých statistických údajů a bylo domluveno, že statistiky budou sledovány pouze od roku 2017, dřívější data nejsou souhrnná a v řadě případů jsou zavádějící. Nebudou zatím sledovány statistiky týkající se skoronehod a nehod na vnitřních komunikacích. Nebudou sledovány údaje týkající se počtu zraněných osob, ale pouze počet nehod se zraněním. Statistiky týkající se nehod na venkovní komunikaci budou rozšířeny o pododdíly (rozdělení na nehody na dálnicích, silnicích I. třídy a dalších pozemních komunikacích). Nehody na venkovní komunikaci budou také sledovány z hlediska viníka nehod, zda byly způsobené veřejností nebo dodavateli a subdodavateli.

Problematika koordinace zajištění bezpečnosti na stavbách, pokud staveb zasahuje do pozemků různých investorů

Ing. Pavel Mařík ze společnosti Bögl a Krýsl, k.s. informoval o nutnosti řešit bezpečnost na stavbách i např. z pohledu ovlivnění železniční dopravní cesty při práci na mostech. Odpovědnost je přenášena plně na zhotovitele, výluky nebo jiná opatření se projednávají velice složitě. Bylo domluveno, že i touto problematikou je nutné se v budoucnu zabývat.

3. Členská základna týmu

Členská základna týmu byla ustanovena v roce 2017 nově. Členové původního týmu byli požádáni, zda mají zájem být členy nově založeného týmu č. 11 pro BOZP, týmu č. 10 pro ŽP nebo obou týmů. V roce 2017 se uskutečnil úvodní jednání týmu. Oproti předchozím rokům je přeci jen vnímána problematika týkající BOZP členy Sdružení pro výstavbu silnic mnohem vážněji.

4. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

4.1. informační zdroje – např. EAPA, CEN, ÚNMZ, MD (BESIP), ERF (European road federation), ASFINAG

4.2. spolupráce s jinými institucemi – VUT v Brně, ČVUT v Praze a další.

5. Program činnosti na rok 2019, předpokládané termíny jednání

V nadcházejícím roce by se činnost týmu měla zaměřit na následující témata:

- zaměření na problematiku bezpečnosti práce při realizaci silničních staveb, zejména v podmínkách běžného provozu,
- užší spolupráce s investorskými organizacemi při zavedení bezpečnější úrovně zabezpečení staveníště,
- naplňování informační báze pro oblast bezpečnosti práce na silničních stavbách, např. na stránkách www.silnice-mosty.cz, které jsou vytvářeny jako internetová platforma tištěného zpravodaje SILNICE MOSTY,
- přenesení zkušeností z dalších zemí.

Zpracovali: Ladislav Škaroupka – vedoucí týmu
Ing. Petr Svoboda – tajemník týmu

V Praze dne 12. 2. 2019