

Zpráva o činnosti TNK 134 „ASFALTY“ č.4/19

Ing. Jiří Plitz, předseda TNK 134, PARAMO, a.s.

1. **TNK 134** je zrcadlovou komisí k CEN/TC336, která zasedala naposledy 13.-14.11. v Bruselu. TNK se sešla naposledy 21.11.2018 v Kolíně.

Skupina TC336/WG1 pro asfaltová pojiva aplikovaná za horka, zastoupená ing.Radkem Černým, měla poslední zasedání 9.-10.10.2018 v Stockholmu.

Skupina TC336/WG2 pro pojiva aplikovaná za studena, zastoupená ing.Václavem Valentinem, měla poslední zasedání 23.3.2019 v Praze.

2. Normy ČSN vydané v nedávné době:

Číslo	Měsíc vydání	Název
ČSN 65 7222-1/Z1	Prosinec 2018	Změna – Silniční modifikované asfalty – Část 1: PMB
ČSN EN 13589	Prosinec 2018	Stanovení tažných vlastností modifikovaných asfaltů metodou silové duktility
ČSN EN 13302	Prosinec 2018	Stanovení dynamické viskozity asfaltových pojiv rotačním vřetenovým viskozimetrem
ČSN EN 1431	Leden 2019	Stanovení zbytkového pojiva a olejového destilátu z asfaltových emulzí destilací
ČSN EN 13702	Duben 2019	Stanovení dyn.viskozity metodou kužel-deska (endorsment, v angličtině)
EN 13074-1		Zpětné získání pojiva z KAE
EN 13074-2		Stabilizace pojiva z KAE

3. Další schválené normy připravované k vydání:

Číslo	Název	Poznámky
FprEN 13358	Destilační charakteristiky ředěných a fluxovaných asfaltů	Návrh EN schválen, čeká se na vydání EN
FprEN 12591	Specifikace silničních asfaltů	Nevydána v CEN – změna mandátu, půjde do revize

4. Návrhy norem ve fázi předběžného nebo pracovního návrhu

prEN 14023	Specifikace polymerem modifikovaných asfaltů	pracovní návrh do Enq 15.1.20
prTS TBD	Rámcová specifikace asfaltů modifikovaných pryžovým granulátem	pracovní návrh ve WG1
prEN 12846-1	Stanovení doby výtoku asfaltových emulzí	pracovní návrh ve WG2
prEN 12846-2	Stanovení doby výtoku ředěných a flux.asfaltů	pracovní návrh ve WG2
prEN 13614	Stanovení přilnavosti asfaltových emulzí	pracovní návrh ve WG2
prTS N701	Stanovení čísla kyselosti	pracovní návrh ve WG2
prTS N702	Stanovení obsahu solí	pracovní návrh ve WG2

5. Aktuality z TC336

- TC336 zasedala **12.-13.11.2019 v Bruselu**, nyní poznámky z rezolucí z tohoto zasedání:
- TC336 obhospodařuje 63 publikovaných dokumentů, z toho 58 EN;
- Nuno Pargana z CCMC přednesl zprávu týkající se nových postupů v CEN, práce HAS, tvorby hEN podle CPR a žádostem o standardizaci (SRq). Následně vytvořená skupina TG vypracovala návrh SRq na nový mandát pro silniční asfalty s přílohami (přiloženy k rezoluci ze zasedání TC336), který se projednal ve WG1 a WG2, který je nyní k dispozici a na zasedání TC336 byl schválen. Do konce roku 2019 bude opravený o připomínky ze zasedání rozeslán členským zemím.
- TC336 rozhodla o prioritách a programu revize hEN (1. EN 14023, 2. EN 12591, 3. EN 13924; u WG2 1. EN13808).
- sekretariát TC336 rozešle návrh CEN/TR pro CE značení a DoP; členské země nemají povinnost tento dokument publikovat, ČR asi zájem projeví.
- do revize přijaty další zkušební normy (EN12847, EN12850 pro emulze, EN12595, EN12596 k viskozitám, EN12594 k přípravě vzorků, EN12597 k terminologii!).
- specifikace EN13924-2 pro multigradové asfalty ač nevyšla v OJEU byla potvrzena v platnosti, aby byla začleněna do programu SRq.
- DIN navrhuje NWI k rychlé charakterizaci pojiva pomocí DSR.
- připravuje se studie k náhradě rtuťových teploměrů ve zkušebních normách.
- u revize EN 14023 je připraven pracovní návrh pro enquiry – NAT1 připravuje připomínky k návrhu;
- maďarský návrh na specifikaci CRMB formou EN neprošel, Maďaři podali nový návrh na projekt formou návrhu TS jenž také neprošel, nicméně schváleno zpracovat na úrovni TR!
- systematická prověrka aktuálnosti norem poslala do revize další normy, a to pro zkoušky DSR, BBR a PAV; naproti tomu se stahují z platnosti EN na LSV, ZSV a Fracture toughness.
- ve WG2 probíhá diskuse nad novou podobou specifikace emulzí, byla ponechána současná verze v platnosti ponecháno současné znění v platnosti jako hEN a paralelně se rozjídějí práce na nové podobě, která by měla vyjít nejprve jako TR.

6. Aktuality z CTN a NAT

NAT1 se letošním roce sešel dvakrát, v lednu k dokončení podoby ČSN 65 7222 část 3 (speciální polymerem modifikované asfalty, doplnění PMB RC) a v listopadu k vyhodnocení sběru dat PMB a k připomínkám k poslednímu návrhu revize EN 14023. Výsledkem revize by měla být rámcová norma obsahující empirické a funkční charakteristiky, podle níž budou výrobci deklarovat parametry a členské státy upravovat své národní specifikace. U některých nových charakteristik se budou hodnoty deklarovat výrobcem. Půjde hlavně o data ze zkoušek MSCR, BBR, teplotní citlivosti na DSR, skladovací stability, dynamické viskozity, vrtné duktility, a to před nebo po zkoušce stárnutí. Podoba národní specifikace bude ještě předmětem jednání.

Nad nově požadovanými parametry PMB budou viset otazníky. Je zájem TNK 134 a NAT1 dostat nové charakteristiky do ČSN. Za tím účelem běží sběr dat funkčních charakteristik u pojiv PMB používaných v ČR. V cloudu ŘSD je nyní 77 souborů dat vyráběných PMB za tři období. Na základě získaných výsledků nesdílíme zcela názory autorů návrhu revize EN.