

ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 6 PRO ASFALTOVÉ TECHNOLOGIE ZA HORKA ZA ROK 2016

Vedoucí týmu: Ing. Zdeněk Komínek
Tajemník týmu: Ing. Milan Slavíček

1. Poslání a charakteristika týmu

Posláním týmu je řešení problematiky v oblasti asfaltových směsí ve vazbě na technické předpisy a technická řešení technologií na pozemních komunikacích.

K hlavním činnostem týmu i nadále patří sledování problematiky normalizace z oblasti asfaltových směsí.

Do programu týmu jsou pravidelně zařazovány informace:

- z jednání CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi a WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek;
- z normalizace – příprava na evropské normy řady EN 13108 druhé generace;
- k vyhodnocení srovnávacích zkoušek asfaltových směsí pro ověření parametrů do národních příloh k revidovaným normám ČSN EN 13108;
- z Technické komise EAPA;
- k novým technologiím;
- z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva.

2. Dosavadní činnost týmu

Počet porad v roce 2016, místa konání, počet přítomných.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
10. až 11. 5. 2016	Brno/OMV Česká republika, s.r.o.	35 + 12 hostů, 6 omluveno
23. 11. 2016	Brno/SKANSKA a.s.	36 + 15 hostů, 5 omluveno

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2016)

Pravidelní členové týmu jsou zástupci členských organizací Sdružení pro výstavbu silnic Praha. Dále se týmu účastní zástupci vysokých škol, autorizovaných osob a pracovníci laboratoří.

Podle zvoleného programu jsou pozváni vybraní hosté ze státní správy.

Toto složení členské základny se jeví jako velmi výhodné právě pro:

- normalizační činnost – členové týmu se podílí na zpracování a připomínkování norem z CEN/TC 227 Silniční materiály pro WG 1 Asfaltové směsi a WG 5 Povrchové vlastnosti vozovek;
- spolupráci na tvorbě resortních předpisů pro oblast asfaltových směsí;
- zajišťování odborných a vzdělávacích akcí, které pořádá Sdružení pro výstavbu silnic Praha v oblasti asfaltových směsí – školení k technickým předpisům, odborné exkurze apod.;
- projednávání technických řešení u technologií používaných na pozemních komunikacích;
- vyhodnocení srovnávacích zkoušek asfaltových směsí, např. pro ověření parametrů do národních příloh k normám řady ČSN EN 13108.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2016 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Členové týmu se aktivně podíleli na práci týmu v roce 2016. Tým splnil všechny plánované úkoly.

Činnost v roce byla opět zaměřena na normalizační činnost spojenou hlavně s návrhem národních parametrů k normám řady EN 13108.

Na 31. poradě byl přednesen návrh národních parametrů k normě EN 13108-1 Asfaltový beton a podle tohoto vzoru byly na další poradě předneseny návrhy národních parametrů ke zbývajícím normám (EN 13108-2, EN 13108-5, EN 13108-6, EN 13108-7).

Národní parametry k normám řady EN 13108 budou zpracovány do jednotlivých částí ČSN 73 6121.

Na 32. poradě byly také předneseny návrhy norem EN 13108-20 a EN 13108-21.

Byly navrženy a vyhodnoceny srovnávací zkoušky:

- Pro stanovení odolnosti asfaltových směsí proti tvorbě trvalých deformací zkouškou vyjetí kolem na vývrtech Ø 200 mm. Byly provedeny zkoušky na asfaltové směsi ACO 11+ s asfaltem 50/70 odebrané od finišeru z výroby a přeformované z vývrtů průměru 200 mm téže směsi získaných z hotové úpravy.
- Pro zhutnitelnost asfaltových směsí.
- Pro porovnání výsledků u zkoušky trvalých deformací. Srovnání výsledků zjištěných na „malém“ zkušební zařízení pro vyjíždění kolejí mezi sebou a porovnání výsledků zkoušky trvalých deformací (vyjíždění kolejí) a jednoosého smykového přístroje (patentované zařízení ČVUT v Praze).

Byly sledovány další okruhy úkolů:

- Sdružení – informace z činnosti Sdružení pro výstavbu silnic Praha, Ing. P. Svoboda;
- EAPA – informace z TC komise EAPA;
- Projekty řešené v rámci Sdružení:
 - projekt TA03030381 „Nové zkušební metody asfaltových pojiv a směsí umožňující prodloužení životnosti asfaltových vozovek“. Certifikovaná Metodika pro hodnocení silničních asfaltů z hlediska náchylnosti k termooxidačnímu stárnutí – Ing. Ondřej Dašek;
 - projekt TA03030381 „Nové zkušební metody asfaltových pojiv a směsí umožňující prodloužení životnosti asfaltových vozovek“. Metodika pro hodnocení disperzní stability silničních asfaltů – RNDr. Svatopluk Stoklásek.
- Normalizace:
 - práce na přípravě resortních předpisů;
 - práce v CEN/TC 227, WG 1; doc. Dr. Ing. M. Varaus – informace z jednotlivých jednání, kde je řešena práce skupin:
 - TG 2 Zkušební normy;
 - TG 3 Výrobní normy;
 - TG 4 Normy pro kvalitu.
 - práce v CEN/TC 227, WG 5: p. Leoš Nekula – informace z jednání WG 5 a informoval o práci ve skupinách:
 - TG 1 Podélné a příčné nerovnosti;
 - TG 2 Textura a protismykové vlastnosti;
 - TG 3 Akustické vlastnosti povrchů (Hlukové emise).Dále informoval o revizi TP 207 Experiment přesnosti zařízení pro měření povrchových vlastností a průhybů vozovek pozemních komunikací.
- Další informace:
 - použití asfaltu PMB 45/80RC firmy OMV Česká republika, s.r.o., do asfaltových směsí s R-materiálem – zkušební úseky, kde byly použity asfaltové směsi;
 - náklady na životní cyklus asfaltových směsí s asfaltem 70/100 a PMB; návrhová metoda v Rakousku.

5. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

Členové týmu dostávají pravidelně informace:

- z CEN/TC 227 WG 1 (doc. Dr. Ing. M. Varaus) a WG 5 (Leoš Nekula);
- ze Sdružení (Ing. Petr Svoboda);
- z Technické komise EAPA (Ing. Jan Valentin a Ing. Jiří Fiedler);
- z TNK 134 Asfalty a asfaltová pojiva (Ing. Jiří Plitz).

6. Plán činnosti na rok 2017, předpokládané termíny jednání

- práce na návrzích norem řady ČSN EN 13108;
- příprava národních parametrů norem řady ČSN EN 13108 – části ČSN 73 6121;
- provedení dalších vybraných srovnávacích zkoušek.

Zpracoval: Ing. Milan Slavíček

V Brně dne 24. 2. 2017