

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 5 PRO MOSTY ZA ROK 2016

Vedoucí týmu: Ing. Pavel Mařík
Tajemník týmu: Ing. Zuzana Červenková

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro mosty byl založen v roce vzniku Sdružení pro výstavbu silnic, to je v roce 1981, za účelem předávání vzájemných odborných poznatků a zkušeností v oblasti výstavby a projektování mostů mezi zástupci členských organizací Sdružení. Další podstatnou náplní týmu bylo a je sledování stavu technických předpisů, to je norem ČSN a ČSN EN, TKP a TP pro obor mostů, a spoluúčast při jejich tvorbě a připomínkování dle odbornosti jednotlivých členů týmu, tedy pro oblast betonu, oceli, sanačních a izolačních hmot a výrobků, mostních závěrů, ložisek atd. Pro členy týmu jsou důležité každoroční informace jednatele Sdružení pro výstavbu silnic o přípravě staveb, o výši finančních prostředků vyčleněných na dopravní stavby, o změnách zákonů souvisejících se stavbami a informace z jednání Sdružení s MD a ŘSD ČR.

V posledních letech se činnost týmu zaměřila zejména na spolupráci při tvorbě norem EN a ČSN a aktualizaci resortních předpisů, to je na omezení počtu a rozsahu TP, kterých je přes 200. Tak značný rozsah TP, často i jejich zastaralost vede k nejasnostem, následně k neodborným a protichůdným požadavkům některých investorů a tím k prodražování staveb.

Na jednání týmu bylo upozorněno i na nekvalitní materiály a výrobky, s kterými se firmy v posledních letech v několika případech setkaly. S vadami vstupních materiálů se firmy setkaly i u odsouhlasených a tedy schválených materiálů a výrobků.

Podstatným bodem, projednávaným na týmu již v roce 2014, byly závady na izolačních systémech mostovek. Zjišťování příčin závad bylo v roce 2015 a 2016 řešeno díky iniciativě jednatele Sdružení v rámci výzkumných a vývojových úkolů financovaných z prostředků SFDI.

2. Dosavadní činnost týmu

Do roku 2008 bylo jednání týmu pro mosty svoláváno jednou za rok a to dvoudenní. První den probíhalo až do večerních hodin jednání, tedy informace a vzájemné předávání zkušeností, na druhý den byla zajištěna exkurze na stavbu vybraného mostu v zajímavé fázi rozestavěnosti.

S ohledem na úsporu času členů týmu i hostů bylo na jednání v roce 2008 dohodnuto svolávat tým jednodenní.

Je zřejmé, že při dvoudenních jednáních byl daleko větší prostor k předávání zkušeností, ke vzájemné diskuzi, často i k objasnění určitých technických problémů i k seznámení účastníků týmu. Účast na těchto jednáních byla daleko vyšší, pohybovala se mezi 22 až 27 členy týmu včetně hostů. Při jednodenních jednáních je účast do 15 členů včetně hostů. Není prostor pro podrobnější diskuze o problémech.

Při jednodenním jednání probíhá v dopoledních hodinách jednání dle programu na pozvánce, na odpoledne je vždy zajištěna odborná exkurze na vybraný mostní objekt v zajímavé fázi rozestavěnosti.

25. jednání týmu, které se konalo 6. června 2016 v hotelu Zvíkov, bylo spojeno s odpolední exkurzí na rekonstrukci významného obloukového mostu přes Vltavu – Žďákovský most, která byla zajištěna prostřednictvím doc. Ing. T. Rottera, CSc.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
6. 6. 2016	Hotel Zvíkov, Zvíkovské Podhradí	12 (z toho 7 hostů) 6 členů týmu omluveno

3. Členská základna týmu (k 31. 12. 2016)

Tým je složen z odborníků z oblasti projektování a výstavby mostů z členských organizací Sdružení a přes 20 let jsou na jednání týmu zváni zástupci specializovaných firem, které souvisí s mostní výstavbou – hydroizolace, ložiska, sanační hmoty apod.

K 31. 12. 2016 měl tým pro mosty 21 členů a 18 „stálých hostů“, kteří jsou na jednání týmu zváni pravidelně. Na jednání týmu pro mosty jsou rovněž zváni zástupci ŘSD ČR. Po třech letech neúčasti se 25. jednání týmu zúčastnil za ŘSD ČR Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.

Ze stálých hostů se v posledních letech pravidelně zúčastňuje jednání týmu Ing. D. Šimlerová, (PRAGOPROJEKT, a.s.), která podává fundované informace o stavu v přípravě a připomínkování rezortních předpisů. Ze specializovaných firem se většiny jednání účastní Ing. K. Matějů, CSc. (IZOMEX, s.r.o.) a J. Horský z laboratoře firmy Horský s.r.o., která provádí zkoušky hydroizolací mostovek. Důležitá pro jednání týmu je pravidelná účast jednatele Sdružení pro výstavbu silnic Ing. P. Svobody.

Vedoucím týmu byl od roku 2009 Ing. Otakar Lojkásek ze společnosti Metrostav a.s. (po odchodu Ing. J. Jordána, SKANSKA DS a.s., do důchodu). Tajemníkem týmu je od počátku jeho založení Ing. Zuzana Červenková.

Ing. O. Lojkásek oznámil na jednání týmu v roce 2015 ukončení funkce vedoucího týmu pro mosty a to s ohledem na jeho dlouhodobé pracovní působení v Polsku.

Do funkce nového vedoucího týmu pro mosty byl navržen Ing. Pavel Mařík – Bögl a Krýsl k.s. – a 8. 12. 2016 byl návrh schválen.

Rovněž je nutné zvolit nového tajemníka týmu za Ing. Z. Červenkovou, která po 35 letech oznámila ukončení činnosti ve funkci tajemníka.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2016 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

V průběhu jednání týmu byly podány a projednávány následující informace, jednatel Sdružení Ing. P. Svoboda informoval:

- o činnosti Sdružení, o výsledcích jednání s MD a ŘSD ČR, o financování a přípravě staveb;
- o novele zákona o zadávání veřejných zakázek – účinnost od 1. 10. 2016 –, Sdružení jedná s ŘSD o úpravě výběru zhotovitele s cílem, aby při výběru nerozhodovala pouze cena, případně o vyřazování nabídky s mimořádně nízkou cenou;
- o obchodních podmínkách pro zhotovení stavby – vydány v únoru 2016;
- o přípravě obchodních podmínek pro projektové práce a na stavby malého rozsahu;
- o revizi – zúžení počtu a rozsahu TP; zpracované anotace k TP předalo Sdružení ŘSD, analýzu provedlo VÚT Brno, výsledný materiál bude připomínkován;
- o hlavních akcích zorganizovaných Sdružením a o kongresu Eurasphalt & Eurobitume konaném v Praze 1.–3. června 2016.

Ing. D. Šimlerová, Pragoprojekt, a.s., detailně informovala o revizích jednotlivých TKP, zejména TKP kap. 1 – Všeobecně – probíhá další jednání, TKP kap. 18 – Beton pro konstrukce – vydány v lednu 2016, TKP kap. 31 – Opravy betonových konstrukcí – probíhá revize, TKP kap. 24 Tunely – nutná revize a TKP kap. 22 – Mostní ložiska – zpracování revize přerušeno s ohledem na revize EN 1337 – 1–8 pro ložiska.

Informaci k revizi TKP 22 Mostní ložiska doplnil a objasnil Ing. J. Volek – gestor za ČR v TC 167 pro ložiska.

Ing. Vítězslav Vacek, CSc., Kloknerův ústav ČVUT, informoval o výsledcích řešení úkolu „Zjištění příčin vzniku poruch na hydroizolačních souvrstvích mostů“. Poruchy sledovali na mostech s izolačním souvrstvím s asfaltovými izolačními pásy. Oproti plánu prohlídky cca 20 mostů byl umožněn přístup pouze na 4 mosty. Zkoušeno bylo 20 druhů izolačních pásů – drobné rozdíly ve složení materiálu – a 10 druhů speciálních pryskyřic pro pečetící vrstvy a kotevní nátěry, kde byly výrazné rozdíly zejména ve složce B (s tvrdidly), což může být jednou z příčin závad. Ing. Vacek, CSc., zdůraznil, že pro výslednou kvalitu izolačních systémů je podmínkou koordinovat technologii s podmínkami pro provádění a nezbytnou kvalifikací pro provádění.

Úkol byl zahájen v polovině roku 2015, termín dokončení byl červen 2016. Závady byly sledovány na mostních objektech postavených cca od roku 2004, u kterých byl proveden hydroizolační systém z asfaltových izolačních pásů v kombinaci s pečetící vrstvou. Na úkolu spolupracovala skupina vybraných odborníků z oboru izolací, dále PRAGOPROJEKT, a.s. a zástupci Sdružení. Řešitelem úkolu byl Kloknerův ústav ČVUT.

Diskuze se rozvinula zejména k podmínkám pro provádění jednotlivých typů izolačních systémů, jejichž dodržení je předpokladem výsledné kvality a životnosti – teplota, vlhkost, rosný bod.

Posledním bodem jednání byla zajímavá přednáška Doc. Ing. T. Rottera, CSc., k rekonstrukci Žďákovského mostu. Jedná se o ocelový obloukový most přes Vltavu, který je rozpětím ocelových oblouků 330 m chloubou českého stavitelství.

Doc. Ing. T. Rotter, CSc., seznámil účastníky týmu s obsahem a postupem rekonstrukce – výměna mostních závěrů, odbourání horních částí opěr a křídel, výměny ocelových říms a zábradlí, nátěry ocelových konstrukcí, výměna konstrukce mostní vozovky.

Na odpolední exkurzi nás s veškerými probíhajícími pracemi seznámil opět Doc. Ing. T. Rotter, CSc., a vedoucí stavby pan Jakub Vodňanský z firmy COLAS CZ, a.s., která je zhotovitelem rekonstrukce.

5. Související pracovní jednání

- účast na 17. poradě vedoucích a tajemníků týmů Sdružení dne 8. února 2016 (tajemník týmu Ing. Z. Červenková);
- aktivní účast na konferenci Železniční mosty a tunely 2016 konané dne 21. 1. 2016 (Přednáška: Nový železniční most přes Váh v Trenčíně – Ing. P. Mařík);
- aktivní účast na jednáních k úkolu „Zjištění příčin vzniku poruch na hydroizolačních systémech mostovek“ – Ing. D. Šimlerová, Ing. Z. Červenková, Ing. P. Svoboda, Ing. D. Matoušek;
- účast na 21. mezinárodním sympoziu MOSTY 2016, které se konalo ve dnech 21. a 22. dubna 2016 v hotelu Voroněž v Brně;
- účast vybraných členů týmu na připomínkových jednáních k rezortním předpisům TP, TKP;
- účast na zasedání správní rady Sdružení dne 20. září 2016 – tajemník týmu;
- účast na 25. konferenci „Hydroizolace 2016“ konané ve dnech 8. a 9. prosince 2016 v Kurdějově;
- svolání a aktivní účast na společném jednání s odbornou sekcí mosty při České silniční společnosti z.s. na Silniční konferenci dne 19. 10. 2016 v Hradci Králové s následně uvedenou odbornou tematikou:
 - Typy nadjezdů nad dálnicemi (mimo D1), především nad dálnicemi II. třídy (dříve R)
 - Problematika rekonstrukce nadjezdů nad dálnicemi (především II. třídy), které provádějí kraje
 - Správa nadjezdů nad dálnicemi a spolupráce krajů, obcí se ŘSD
 - Výstavba nadjezdů a mostů na dálnici D 1 v rámci modernizace

6. Informační zdroje a spolupráce jinými organizacemi

Členům týmu jsou na jednání pravidelně předávány informace:

- z MD, ŘSD ČR, SFDI o financování a přípravě staveb prostřednictvím jednatele Sdružení;
- o úpravách zákonů souvisejících s výstavbou mostů – jednatel Sdružení Ing. P. Svoboda;
- o hlavních činnostech Sdružení a pořádaných odborných akcích – Ing. P. Svoboda;
- o aktuálním stavu v tvorbě a připomínkování resortních předpisů – Ing. D. Šimlerová;
- z TC 254 – WG 6 o EN pro Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek – Ing. D. Matoušek, Sdružení;
- informace od výrobců a zhotovitelů hydroizolací mostů, výrobců ložisek, mostních závěrů apod. – Ing. Matějů, CSc. (IZOMEX,s.r.o.) –, informace z CEN/TC 167 Stavební ložiska apod. – Ing. J. Volek.

7. Plán činnosti na rok 2017, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu bude nadále zaměřena na:

- předávání informací o financování a přípravě staveb, o nových zákonech, novelách a úpravách zákonů prostřednictvím jednatele Sdružení Ing. P. Svobody;
- vzájemné informace a zkušenosti z přípravy a výstavby mostních objektů;
- prosazování účasti vybraných odborníků při zpracování a připomínkování TKP, TP, ČSN;
- informace o aktuálním stavu TP, TKP, EN a ČSN pro obor mostů;
- účast na odborné publikační činnosti – zpracování odborných článků do zpravodaje SILNICE MOSTY;
- svolání společného jednání s odbornou sekcí Silniční mosty při České silniční společnosti z.s.

Dle závěrů z minulého jednání týmu je v roce 2017 plánováno jednodenní jednání týmu pro mosty, a to na konec května až počátek června 2017.

Na jednání týmu navrhuji projednat eventualitu konání dvoudenních jednání týmu s ohledem na možnost detailnějšího projednání určitých bodů programu.

Zpracovala: Ing. Zuzana Červenková, tajemník týmu

Schválil: Ing. Pavel Mařík, vedoucí týmu