

ZÁMĚR K PROJEKTU

Školení norem pro stavbu vozovek

STEPS 17 Environmentální kontext výstavby pozemních komunikací

V roce 2023 došlo k revizi nebo úpravě legislativy a také předpisů TP Ministerstva dopravy v oblasti opětovně využitelných a také alternativních materiálů pro stavbu vozovek. Podařilo se také dokončit studii zaměřenou na problematiku potřeby kameniva pro plánované dopravní stavby. Z této studie jednoznačně vyplývá, že potřebujeme změnit přístup a zaměřit se na efektivní využití ložisek stavebního kamene a ruku v ruce pracovat na kritériích pro opětovně použitelné materiály a recykláty.

V roce 2023 jsme učinili několik důležitých kroků, které bychom chtěli na školení představit. V úvodní přednášce týkající se problematiky ESG bychom chtěli stručně nastínit, jaký by mohl být v budoucnu dopad nově definovaných opatření týkajících se udržitelnosti do silničního stavitelství a jestli jsou dosavadní realizovaná opatření dostačující.

Témata školení STEPS 17 budou následující:

- Dopad ESG (Environmental, Social and Governance) na silniční stavitelství
- Potřeba kameniva pro výstavbu pozemních komunikací / řešení jeho nedostatku
- Vyhláška 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem
- TP 150 - Údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahujících dehtová pojiva
- TP 210 - Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací
- Alternativní materiály v zemních pracích na stavbách pozemních komunikací
- Vhodná / nevhodná řešení pro zabudování vedlejších produktů a recyklovaných materiálů
- Uvádění výrobků z vedlejších produktů a recyklovaných materiálů na trh

Školení bude realizováno v 5 místech ČR (Brno, Jihlava, Dřítěč u Pardubic, Ostrava, Praha) v lednu a únoru 2024 a bude ohodnoceno jedním bodem v rámci celoživotního vzdělávání ČKAIT.