

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 5 PRO MOSTY ZA ROK 2009

Vedoucí týmu: Ing. Otakar Lojkásek, Metrostav a.s.

Tajemník týmu: Ing. Zuzana Červenková

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým pro mosty je složen z odborníků z oblasti výstavby a projektování mostních objektů. Od jeho založení v roce 1981 byla hlavní úlohou týmu vzájemná výměna odborných poznatků a zkušeností v oblasti materiálů a technologií a dále spolupráce při tvorbě resortních předpisů a norem. V posledních letech je další náplní týmu spolupráce při převodu EN pro oblast mostní výstavby, předávání informací o těchto normách a jejich připomínkování, dále spolupráce a připomínkování resortních předpisů TKP a TP s cílem hájit zájmy členských organizací sdružení.

Na jednání týmu pro mosty jsou kromě členů týmu a zástupců MD a ŘSD pravidelně zváni specializovaní odborníci z oborů souvisejících s mostní výstavbou, kteří seznamují členy týmu s materiály, výrobky a technologiemi např. pro mostní závěry, pro hydroizolace mostovek, sanační a izolační hmoty, předpínací systémy, apod. Z některých se stali tzv. „stálí hosté“, kteří se jednání týmu zúčastňují pravidelně několik let.

2. Dosavadní činnost týmu

Jednání týmu pro mosty bylo svoláváno v předešlých letech pravidelně jedenkrát ročně a to dvoudenní s tím, že na druhý den byla zorganizována odborná exkurze na vybrané mostní objekty, které byly v době konání týmu v zajímavé fázi rozestavěnosti.

V minulém roce bylo s ohledem na pracovní vytížení většiny členů týmu svoláno jednání týmu jednodenní. Odborný program byl od 9.00 hod. do 13.00 hod., od 14.00 hod. následovala odborná exkurze na stavbu 514 silničního okruhu kolem Prahy.

Jednání týmu pro mosty v roce 2009:

Datum jednání	Místo konání	Počet účastníků
24. září 2009	DAVLE – Praha-západ, Hotel „V pivovaře“	16 – z toho 6 stálých hostů 7 – omluveno

V rámci odborného programu byly projednány následující body:

1. Aktuální informace z činnosti Sdružení pro výstavbu silnic Ing. P. Svoboda, jednatel Sdružení
2. Problematika plnění požadavků TKP 19, rozsah, účelnost zástupci České asociace ocelových konstrukcí
3. Informace o stavu revize ČSN 73 6242 Ing. Z. Červenková
4. Informace členů týmu o hlavních problémech u svých firem, poznatcích, nových technologiích apod. zástupci členských organizací
5. Informace o SOKP stavba 514
6. Závěr – termín příštího jednání týmu pro mosty

Široce byl projednáván bod 2. – rozsah a účelnost TKP 19 „Ocelové mosty a konstrukce“ a v té souvislosti i rozsah, požadavky na srozumitelnost, stručnost a jednoznačnost resortních předpisů a stanovení takových kvalitativních požadavků, které zajistí kvalitu a maximální životnost díla při reálnosti dosažení kvalitativních požadavků. Nesmyslně rozsáhlé předpisy vedou k jejich nedodržování.

Zástupci ČAOK upozornili, že TKP 19 v řadě případů zvyšují požadavky oproti platným normám, požadavky stanovené v TKP 19 jsou nevyšší v rámci Evropy, některé nadstandardní požadavky nelze v praxi dosáhnout. Např. proč jako jediní v Evropě musíme pro nosné konstrukce používat jemnozrnnou ocel, proč každý plech musí přejímat zástupce investora – řadu problémů budou mít právě investoři, požadavky na otryskání plechů v hutích – obtížné.

Takto zpracované TKP 19 vzhledem ke svému rozsahu, nadstandardním požadavkům i náročnosti textu vedou ke zdražování staveb ocelových mostů. Investoři s ohledem na řadu dalších úkolů nemohou takto náročný materiál detailně prostudovat, musí si najímat specializované odborné dozory, což stojí peníze, kterých je při současné rozestavěnosti nedostatek. Problémy s plněním požadavků TKP 19 jsou již u projektantů ocelových mostů.

Na nedostatek erudovaných stavebních dozorů upozornili i další účastníci jednání – Ing. J. Karafiát (PSVS, a.s.) a Ing. K. Matějů, CSc. (IZOMEX, s.r.o.). Ing. P. Mařík (BÖGL a KRÝSL, k.s.) upozornil na fakt, že životnost mostu ovlivňuje více vlastní návrh – projekt než materiály.

Dále byla podána **informace o revizi ČSN 73 6242 „Navrhování a provádění vozovek na mostech PK“**, která stanovuje požadavky na hydroizolace mostovek, to je na hydroizolační systémy včetně vrstev krytu, tedy na konstrukci mostní vozovky. Jedná se o revizi normy, která byla vydána v březnu 1995. S ohledem na desítky vydaných EN pro asfaltový beton, pro litý asfalt, asfaltové hydroizolační pásy, zálivky apod. a vzhledem k poznatkům a zkušenostem získaným za téměř patnáct let platnosti ČSN 73 6242 byla nutná její revize. Revize byla zahájena v srpnu 2008, hlavními zpracovateli jsou Ing. Z. Červenková a Ing. L. Žalman. **Revize byla dokončena a odevzdána na ÚNMZ koncem října 2009, vydána bude v březnu 2010.**

Pravidelným bodem programu jednání týmu jsou informace členů týmu – zástupců členských organizací o nových poznacích v oboru mostů, to je o novinkách v materiálech, výrobcích a v technologiích.

3. Členská základna týmu

Tým pro mosty má v současné době 22 členů a dále cca 12 „stálých hostů“, kteří jsou na jednání týmu pravidelně zváni: Ing. L. Tichý, CSc. (MD ČR), Ing. J. Trochta (Metrostav, a.s.), Ing. K. Matějů, CSc. (IZOMEX s.r.o.), Ing. K. Dahinter, CSc. (SMP CZ a.s.), Ing. I. Batal (SMP CZ a.s.) a zástupci dalších specializovaných firem.

Účast na jednání se pohybovala mezi 18 – 22 lidí, z čehož v posledních třech letech bylo více než třetina hostů.

Novým vedoucím týmu se stal počátkem roku 2009 Ing. Otakar Lojkásek, Metrostav a.s. po odchodu předešlého vedoucího týmu Ing. Jaroslava Jordána, SKANSKA DS a.s., do důchodu.

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2009

- Předávání odborných poznatků v oblasti mostní výstavby
- Připomínkování ČSN, EN, resortních předpisů
- Zpracování ČSN 73 6242 „Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací“
- Projednání obsahu a účelnosti resortních předpisů TKP, TP – pokračovat
- Aktivní účast na jednáních k revizi TKP 21 Izolace proti vodě

Někteří členové týmu spolupracují při zavádění EN pro oblast mostní výstavby do soustavy ČSN a to i norem pro specifické obory související s mostními objekty.

Úkoly stanovené pro rok 2009 – uvedené ve výroční zprávě týmu za rok 2008 **byly splněny a to zejména:**

- Jednání týmu pro mosty dne 24. 9. 2009;
- Zpracování a dokončení revize ČSN 73 6242 „Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací“;
- Připomínkování TKP 21, projednání účelnosti a rozsahu TKP 19 – pokračovat v jednání s cílem revize;
- Zpracování odborných článků do zpravodaje SILNICE MOSTY a zajištění zpracovatelů;
- Aktivní účast na konferencích s mostní problematikou.

5. Související pracovní jednání

- Revize ČSN 73 6242 – celkem 9 připomínkových jednání, účast členů NAT a některých členů týmu
- revize TKP 21 – 5 připomínkových jednání
- konference s mezinárodní účastí – „Hydroizolace a vozovky na mostech“ – prosinec 2009, odborný příspěvek k ČSN 73 6242
- konference „Asfaltové vozovky“ – listopad 2009

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými organizacemi

informační zdroje

- informace z MD ČR – resortní předpisy – TKP, TP, normy
- informace ze Závodu Praha – ŘSD ČR – požadavky na výstavbu mostních objektů, příprava staveb, ZTKP, informace o budovaných a připravovaných mostech – odchodem Ing. J. Trochty z ŘSD se bohužel získávání těchto informací značně omezilo

Spolupráce s jinými institucemi

- Specializované firmy – IZOMEX s.r.o., BAUSAN CZ., SIKÁ CZ, s.r.o. – výrobci a zhotovitelé hydroizolací mostovek, PRAGOPROJEKT, a.s.
- TC 254 – WG 6 – Flexible sheets for waterproofing – prostřednictvím tajemníka týmu

7. Program činnosti na rok 2010, předpokládané termíny jednání

- Hájení zájmů členských organizací Sdružení.
- Předávání vzájemných informací v oblasti mostní výstavby (technologie, materiály, projektování, předpisy, normy atd.).
- Zahájit jednání k omezení množství písemných dokumentů, které jsou vyžadované při nabídkách a realizaci, jejich zjednodušení.
- Spolupráce při tvorbě a připomínkování norem a resortních předpisů pro oblast mostů.
- Zpracování výroční zprávy o činnosti za rok 2009.
- Účast na jednání vedoucích a tajemníků týmů dne 20. 1. 2010.
- Připomínkování jednotlivých kapitol TKP (TKP 21, 18, 19 atd.) souvisejících s mostní problematikou.
- **Příprava a zajištění 19. jednání týmu** – s odbornou exkurzí – druhé – třetí čtvrtletí roku 2009.
- Zajištění zpracovatelů i zpracování odborných příspěvků do zpravodaje SILNICE MOSTY.
- Dořešení problematiky TKP 19 „Ocelové mosty a konstrukce“ projednávané na jednání týmu v září 2009.

V Praze dne 8. 2. 2010

Zpracovala: Ing. Z. Červenková
tajemník týmu pro mosty

Kontrola: Ing. O. Lojkásek
vedoucí týmu pro mosty