

Dopravní infrastruktura a konkurenceschopnost ČR

Ing. Martin Tlapa, MBA

© 2011 Ministerstvo průmyslu a obchodu

Strategie mezinárodní konkurenceschopnosti ČR



- Strategie vychází z Analýzy konkurenceschopnosti ČR a ze závěrečné zprávy podskupin NERVu
- Vznikla na základě intenzivní spolupráce MPO, jiných ministerstev a zástupců podnikatelských svazů
- **Cílem strategie je v horizontu 10 let posunout ČR mezi 20 nejkonkurenceschopnějších zemí světa**
- Strategie se zaměřuje na 9 oblastí, které jsou pro konkurenceschopnost každé země klíčové a obsahuje **43 konkrétních projektových záměrů**
- Jednotlivé projekty jsou v **souladu s doporučeními Evropské komise a OECD**

Pilíř Infrastruktura

- Podle žebříčku mezinárodního srovnání Světového obchodního fóra (WEF) patří infrastruktura v ČR mezi evropský podprůměr (18. místo).
- V ČR chybí dlouhodobější strategie, která by se zaměřovala na **koordinovaný rozvoj všech druhů dopravy**.
- V první fázi bude nutné u všech projektů nastavit:
 - Udržitelný rámec financování projektů
 - Systém pro výběr prioritních dopravních projektů
 - Legislativní změny
- V další fázi dojde k plnění konkrétních cílů

Silniční doprava

Mezinárodní srovnání

- Ve srovnání s ostatními sektory dopravy je kvalita silniční infrastruktury **silně podprůměrná** (Hodnocení WEF: 22. místo v rámci EU27)

Identifikované problémy

- Nedostatečná kvalita silniční sítě vedoucí v nevyhovujících trasách
- Fragmentace základního skeletu rychlostních komunikací
- Vznik dopravních kolon v příměstských a městských silničních komunikacích

Cíle

- Revize finančního rámce (hledání alternativních finančních zdrojů – např. PPP)
- Nastavení systému pro výběr prioritních projektů
- Dobudování základní sítě dálnic a rychlostních silnic a výstavbu obchvatů je nutné vnímat jako **prioritu**. Neméně důležité je také zabezpečení oprav a údržby již vybudované infrastruktury.

Železniční doprava

Mezinárodní srovnání

- Přestože **hustota** železniční sítě patří mezi **největší v Evropě**, **kvalita** železniční infrastruktury je pouze **průměrná**. (Hodnocení WEF: 12. Místo v rámci EU27)

Identifikované problémy

- neuspokojivý stav kvality a kapacity železniční infrastruktury
- neexistence hierarchicky nejvyššího železničního systému – vysokorychlostních tratí (VRT)
- neuspokojivý modální podíl železniční nákladní dopravy

Cíle

- Revize finančního rámce
- Nastavení systému pro výběr prioritních projektů
- Dokončení 4 tranzitních železničních koridorů
- Realizace VRT (za předpokladu kladného ekonomického hodnocení)
- Rozvoj logistických terminálů
- Harmonizace výše zpoplatnění železniční dopravy s dopravou silniční

Letecká, vodní a veřejná doprava



Mezinárodní srovnání (WEF)

- V oblasti přepravní kapacity letecké dopravy (airline seat kilometers) 16. místo v rámci EU. V oblasti kvality přístavní infrastruktury 19. místo

Identifikované problémy

- Letecká: nevyjasněnost v řízeních o územním rozhodnutí o pozemcích k rozšíření kapacitních možností letišť
- Vodní: zajištění strategického celoročního spojení českého území včetně prvních přístavů v Děčíně s evropskou sítí vodních cest a severoněmeckými námořními přístavy
- Veřejná: nedostatečná koordinace městské a příměstské dopravy v rámci konceptů integrované městské dopravy

Letecká, vodní a veřejná doprava



Cíle

- Revize finančního rámce
- Nastavení systému pro výběr prioritních projektů +
 - **Letecká**
 - Rozšíření kapacit přistávacích drah na letišti Praha Ruzyně
 - Napojení letiště na železniční systém
 - Rozšíření logistických kapacit regionálních letišť s mezinárodním statusem
 - Optimalizace vzletových a přistávacích koridorů
 - **Vodní**
 - Optimalizace parametrů vodních cest
 - Zlepšení logistických návazností vodních cest a jejich infrastrukturních kapacit na ostatní logistické systémy
 - vytvoření podmínek pro kontejnerovou přepravu nákladními plavidly s nízkým ponorem.
 - **Veřejná**
 - Zlepšení koordinace veřejné dopravy
 - Zkvalitnění podmínek pro regulaci a vytvoření stabilnějšího podnikatelského prostředí ve veřejné dopravě.
 - Zlepšení návaznosti systémů veřejné dopravy na systémy P+R (Park & Ride).

Shrnutí

- Česká ekonomika může těžit ze své **výhodné geografické polohy** ve středu Evropy pouze za předpokladu:
 - že se nebude zhoršovat kvalita infrastruktury
 - že infrastruktura bude dobudována ve stanoveném časovém horizontu v rozsahu odpovídajícím standardu rozvinutých ekonomik
- Strategie mezinárodní konkurenceschopnosti klade důraz na to, aby bylo k jednotlivým druhům dopravy přistupováno jako k funkčnímu celku.
- Z tohoto důvodu je klíčové pro všechny druhy dopravy **nastavit společný rámec financování a systém pro výběr prioritních projektů.**

Děkuji Vám za pozornost!