

Sdružení pro výstavbu silnic Praha, poté co se seznámilo s posledními návrhy vlády v demisi k přípravě státního rozpočtu na rok 2011, vyslovuje hluboké znepokojení nad nejbližším vývojem situace a ptá se:

Dojde k likvidaci silničního hospodářství v České republice?

Přes všechna proklamativní prohlášení v programech prakticky všech stran o podpoře dobudování naší silniční a dálniční sítě a zajištění řádného stavu již vybudovaných silnic a dálnic, ve kterých se objevují čísla 100 mld. Kč ročně do dopravní infrastruktury, se v silničním hospodářství v příštím roce 2011 schyluje ke katastrofě.

Výstavba, rekonstrukce, opravy a údržba silnic I. třídy a dálnic jsou u nás financovány z rozpočtu Státního fondu silniční infrastruktury (SFDI). Tento je složen:

- z prostředků poskytovaných EU v rámci Operačního programu Doprava (OPD),
- z úvěru od Evropské investiční banky (EIB) a
- z tzv. **národních zdrojů**, které jsou přímo vázány na čerpání z uvedených 2 předchozích zdrojů (o ty hlavně půjde v následujících řádcích).

Rozpočet SFDI na **letošní rok 2010** byl schválen ve výši cca 96 mld. Kč (v současné době je to díky převodům z minulého roku apod. již téměř 100 mld. Kč), z toho:

- evropské prostředky činily cca 36,1 mld. Kč (včetně komunitárních programů),
- úvěr od EIB činí 12,2 mld. Kč,
- dotace z emisí státních dluhopisů cca 11,6 mld. Kč a
- národní zdroje činily 36,1 mld. Kč.

Pro dálnice a silnice I. tř. (tedy pro státního investora Ředitelství silnic a dálnic ČR, dále jen ŘSD ČR) bylo určeno 44,3 mld. Kč, z toho:

- evropské prostředky činily 15 mld. Kč,
- úvěr od EIB činil 7,4 mld. Kč a
- národní zdroje činily 21,9 mld. Kč.

Pro rok 2011 byly potřeby z národních zdrojů u SFDI vyčísleny na cca 63 mld. Kč, z toho pro ŘSD ČR na cca 43,8 mld. Kč. Ministerstvo financí (MF) přislíbilo v květnu letošního roku výdajový rámec národních zdrojů pro SFDI pouze 36,1 mld. Kč, z toho pro ŘSD ČR na cca 20,5 mld. Kč. **Již toto znamenalo zastavení 6 rozestavěných staveb s předpokládaným objemem v roce 2011 (nikoliv celkové náklady) 2,1 mld. Kč a dále nezahájení 5 připravených, případně již i zasmluvněných staveb, s předpokládaným objemem v roce 2011 (nikoliv celkové náklady) cca 2,35 mld. Kč.**

Tím to bohužel neskončilo, neboť v polovině června 2010 MF dále snížilo výdajový rámec národních zdrojů na rok 2011 pro SFDI na 30,685 mld. Kč (tj. oproti původnímu přislíbení o 15 %), z toho pro ŘSD ČR na cca 16,2 mld. Kč.

Tento krok znamená, že bude zastaveno dalších 28 rozestavěných staveb s předpokládaným objemem v roce 2011 (nikoliv celkové náklady) 3,93 mld. Kč a dále nezahájeno 9 připravených, případně již i zasmluvněných staveb, s předpokládaným objemem v roce 2011 (nikoliv celkové náklady) cca 0,95 mld. Kč.

Celkem tedy bude, oproti požadavkům (minimálním potřebám), zastaveno 34 rozestavěných staveb s předpokládaným objemem v roce 2011 (nikoliv celkové náklady) 6,03 mld. Kč a nezahájeno 14 připravených staveb s předpokládaným objemem v roce 2011 zhruba 3,3 mld. Kč.


Dalším nezvratným dopadem bude ztráta vynaložených nákladů na dosavadní přípravu staveb, která bude zcela zastavena a dosavadní náklady (jak na projektovou přípravu, tak na výkupy pozemků) budou ztraceny a v podstatě zbytečně vynaloženy.

Tato skutečnost značí, že v závěru letošního roku bude nutno v oboru přípravy a realizace staveb silničního hospodářství propustit 4 600 zaměstnanců a dalších cca 16 000 zaměstnanců bude nadbytečných v oborech souvisejících (doprava, výroba stavebních strojů a materiálů atd.). Zároveň to v příštím roce způsobí zvýšení výdajů státního rozpočtu, vyplývajících z příspěvku na nezaměstnanost, odvody na sociální a zdravotní pojištění pro tyto nezaměstnané o cca 700 milionů Kč a naopak dojde ke snížení příjmů státního rozpočtu z daní z příjmu a DPH o přibližně 2,7 mld. Kč.

Aby toho nebylo málo, v minulém týdnu požádal ministr financí ministra dopravy o zpracování rozložení čerpání staveb z Operačního programu Doprava (OPD), neboť by nemělo dojít k čerpání dalšího, již dohodnutého úvěru od EIB, který nahrazoval nutné prostředky na spolufinancování staveb financovaných z evropských peněz (bez tohoto spolufinancování nelze evropské prostředky čerpat). Kromě toho, že takový krok lze označit, s mírnou nadsázkou, za absurdní, neboť ČR nebude díky tomu čerpat prostředky, které z EU dostává darem, tak by to znamenalo zastavování dalšího okruhu nejvýznamnějších dopravních staveb v ČR v řádu cca 2,5 mld. Kč a samozřejmě i další propouštění zaměstnanců stavebních firem v rozsahu cca 1 230 zaměstnanců se všemi příslušnými dopady.

Nezbývá, než doufat, že bude naplněno alespoň něco z proklamací politiků všech stran napříč politickým spektrem před volbami i nyní rodící se vládní trojkoalice. Věřme, že k praktické likvidaci silničního hospodářství v České republice nedojde. Doufejme, že zdravý rozum zvítězí – alespoň částečně.

V Praze dne 29. 6. 2010



Sdružení pro výstavbu silnic Praha
Ing. Petr Čížek, předseda

www.sdruzeni-silnice.cz

Telefon: +420 387 002 711

+420 602 220 396

E-mail: p.cizek@swietelsky.cz