

# ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 5 PRO MOSTY ZA ROK 2013

Vedoucí týmu: Ing. Otakar Lojkásek, Metrostav a.s.

Tajemník týmu: Ing. Zuzana Červenková

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Posláním týmu pro mosty složeného z odborníků oboru mostní výstavby byla již od jeho založení vzájemná výměna odborných poznatků a zkušeností v oblasti materiálů a technologií, dále spolupráce při tvorbě norem a resortních předpisů souvisejících s oblastí mostní výstavby a informování členů týmu o výši vyčleňovaných finančních prostředků. V posledních letech se činnost týmu zaměřila na spolupráci při převodu EN do soustavy ČSN, na připomínkování EN pro oblast mostů a někteří členové týmu nebo „stálí hosté“ pracovali jako gestoři přímo v TC, případně WG CEN. Na jednání týmu pak byly předávány informace o připravovaných normách i projednávány připomínky.

Na jednání týmu pro mosty jsou kromě členů týmu pravidelně zváni zástupci MD a ŘSD ČR a dále specializovaní odborníci z oborů souvisejících s mostní výstavbou. Specializovaní odborníci informují členy týmu o nových materiálech, výrobcích a technologiích např. pro mostní závěry, pro hydroizolace mostovek, sanační a izolační hmoty, apod. Z některých se stali tzv. „stálí hosté“, kteří se jednání týmu zúčastňují pravidelně několik let.

## 2. Dosavadní činnost týmu

Tým pro mosty byl ustaven v roce 1981, do roku 2009 bylo jednání týmu svoláváno pravidelně jedenkrát ročně a to dvoudenní. S ohledem na pracovní vytížení většiny členů týmu i hostů je od roku 2009 jednání týmu jednodenní, exkurze je zorganizována na odpoledne.

V dopoledních hodinách se uskuteční porada dle programu na pozvánce, na odpoledne je zajištěna odborná exkurze na vybraný mostní objekt v zajímavé fázi rozestavěnosti. Při jednání týmu v září 2013 byla Ing. J. Trochta, Metrostav a.s., zorganizována zajímavá exkurze na dálnici D8 – 0805 Lovosice – Řehlovice.

V roce 2013 bylo svoláno jedno jednání týmu pro mosty.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
26. září 2013	Lovosice, Hotel Lev	14, z toho 8 hostů

## 3. Členská základna týmu (k 31. 12. 2013)

Tým je složen z odborníků z oblasti projektování a výstavby mostů z členských organizací Sdružení a dále jsou na jednání týmu zváni zástupci specializovaných firem souvisejících s mostní výstavbou – hydroizolace, sanační hmoty apod.

K 31. 12. 2013 má tým pro mosty 23 členů a cca 19 „stálých hostů“, kteří jsou na jednání týmu zváni pravidelně. Mezi stálými hosty jsou i zástupci MD a ŘSD ČR, kteří na týmu informovali o stavu v rezortních předpisech, stavu ve financování dopravní infrastruktury, EN apod. Posledních dva roky je spolupráce s ŘSD ČR na bodu mrazu.

Ze stálých hostů se pravidelně zúčastňuje jednání týmu Ing. D. Šimllová, PRAGOPROJEKT, a.s., která informuje o stavu přípravy rezortních předpisů, Ing. J. Trochta, Metrostav a.s., ze specializovaných firem Ing. K. Matějů, IZOMEX, s.r.o. – hydroizolace mostovek a J. Horský – laboratoř Horský s.r.o.

Vedoucím týmu je od roku 2009 Ing. Otakar Lojkásek, Metrostav a.s.

## 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2013 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Členové týmu i hosté se v roce 2013 aktivně podíleli na práci týmu. Spolupracují při připomínkování rezortních předpisů, někteří jsou přímo zpracovateli. Při jednání týmu podávají členové týmu informace o nových poznatcích při přípravě a výstavbě mostních objektů u svých firem i o hlavních současných problémech.

V průběhu jednání byly podány informace o:

- výsledcích plnění závěrů z jednání týmu v roce 2012 – jednání k úpravě změn během výstavby, požadavky na omezování počtu rezortních předpisů a zúžení jejich rozsahu,

- činnosti a výsledcích jednání Sdružení pro výstavbu silnic s MD a ŘSD ČR, o stavu ve financování dopravní infrastruktury v příštích třech letech a o hlavních akcích organizovaných Sdružením – Ing. P. Svoboda,
- situaci při zajišťování aktualizace rezortních předpisů TKP, TP a o problémech s pokračováním činnosti Technického koordinačního centra, jehož další účelná činnost je rozhodnutí ŘSD ČR ohrožena – Ing. D. Šimlerová,
- provádění hydroizolací mostovek za vysokých teplot v letních měsících a o problémech, ke kterým dochází při provádění izolací mostovek v posledních 2 až 3 letech – Ing. K. Matějů, CSc., Ing. Z. Červenková,
- revizích TKP a TP dokončených nebo rozpracovaných v roce 2013, to je:
  - TP 164 – Izolační systémy mostů PK – Polyuretany a TP 178 – Polymethylmetakryláty, revize dokončena v červnu 2013, zpracovatel Ing. J. Trochta
  - TP 107 – Odvodnění mostů PK, revize v roce 2013, zpracovatel Ing. I. Batal
  - TKP 18 – Beton pro konstrukce – revizi připravil Ing. J. Hromádko, řada věcí dobrých, Ing. Pošvářová nesouhlasila, revize zatím pozastavena,
  - TKP 19 – Ocelové mosty a konstrukce – problém je ve složitosti a nesmyslném rozsahu, zpracovatel Ing. M. Pošvářová, Ph.D., ŘSD ČR,
  - EN 206-1 Beton – změna 4, platí od 1. října 2013.

Zajímavá byla rovněž informace vedoucího týmu Ing. O. Lojkáska o přípravě a výstavbě mostních objektů v Polsku, kde firma Metrostav a.s. získala několik zakázek. Informoval o časté nekompetentnosti objednatelů, mnohdy nesmyslných požadavcích a ohromné papírové lobby.

Po diskuzi byly na jednání týmu přijaty 2 hlavní závěry:

#### **1. závěr:**

Dále apelovat na zúžení nesmyslného a nepřehledného rozsahu některých technických předpisů, které mají jasně a výstižně stanovit technické zásady a být tak návodem pro zajištění kvality staveb. Složitost a nepřehlednost TKP, TP vede k nejasnostem, následně i k závadám a tím k prodražování staveb.

#### **2. závěr:**

Prostřednictvím Sdružení medializovat problematiku změn během výstavby. Ke změnám a to vícepracím i méněpracím dochází s ohledem např. na geologický průzkum a následnou reálnou situaci, na nové EN, nové technologie i materiály a aktualizované předpisy vždy, a to ve všech zemích, nejen v ČR. Změny během výstavby mohou znamenat i úsporu finančních nákladů. Veřejnosti jsou dávány značně zkreslené informace o příčinách závad, které jsou v řadě případů způsobeny nekompetentností a nesmyslnými požadavky objednatelů a odborných dozorů, někdy neúplnými projekty, nikoli zhotovitelem.

**V diskuzi** konstatovali účastníci jednání, že názor vyloučit změny během výstavby svědčí o naprosté neznalosti projektování mostů.

### **5. Související pracovní jednání**

- účast na připomínkových jednáních k TP 164 a TP 178 (Ing. Z. Červenková, Ing. I. Batal),
- účast na jednání vedoucích a tajemníků týmů Sdružení dne 4. 2. 2014 (vedoucí a tajemník týmů – Ing. O. Lojkásek, Ing. Z. Červenková),
- účast na jednání vybraných specialistů k problematice závad na izolacích mostovek za účelem zjištění příčin závad – Tetčice u Brna, 5. 12. 2013.

### **6. Informační zdroje a spolupráce s jinými organizacemi**

Členům týmu jsou na jednání předávány:

- informace z MD, ŘSD ČR, SFDI prostřednictvím jednatele Sdružení Ing. P. Svobody,
- informace ze Sdružení – Ing. P. Svoboda,
- aktuální informace o resortních předpisech – Ing. D. Šimlerová, PRAGOPROJEKT, a.s.
- Informace o EN z TC 254/WG 6 – Hydroizolační pásy pro hydroizolace mostovek jsou od roku 2012 předávány prostřednictvím Ing. D. Matouška – Sdružení, který převzal funkci gestora v TC 254/WG 6 za Ing. Z. Červenkovou,
- informace od výrobců a zhotovitelů hydroizolací mostů – Ing. Matějů, CSc., IZOMEX,s.r.o.

## 7. Plán činnosti na rok 2014, předpokládané termíny jednání

Činnost týmu se zaměří zejména na:

- předávání vzájemných informací o přípravě a výstavbě mostních objektů,
- zajišťování účasti vybraných odborníků na zpracování a připomínkování TKP,TP,
- informování členů týmu o nových EN, ČSN pro obor mostů a jejich revizích,
- prosazování požadavku zúžení počtu a neúčelného rozsahu rezortních předpisů – zpracovat odůvodnění požadavku,
- dořešení problematiky změn během výstavby – víceprací a méněprací prostřednictvím Sdružení,
- spolupráci při zajištění zpracovatelů odborných příspěvků do zpravodaje SILNICE MOSTY.

Tajemník a vedoucí týmu zajistí přípravu 23. jednání týmu spojené s odbornou exkurzí na vybraný mostní objekt (most Opatovice, rekonstrukce Žďákovského mostu apod.).

Předpokládaný **termín jednání – září 2014 (3. týden).**

Zpracovala: Ing. Zuzana Červenková, tajemník týmu

V Praze dne 12. 2. 2014