

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2012

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčíř
Tajemník týmu: Ing. David Matoušek

1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb byl založen na základě usnesení správní rady Sdružení ze dne 9. 12. 2009 jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových materiálů, nových zákonných úprav a jejich dopadů do projektové přípravy staveb. Dále je místem pro výměnu zkušeností z technického dozoru staveb, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení. V neposlední řadě se tým účastní zpracování a připomínkování řady předpisů v oblastech, kde se projekční a zhotovitelská činnost prolíná, jako je například navrhování a diagnostika vozovek. Závěry z jednání týmu mohou být rovněž podkladem pro jednání mezi předsednictvem Sdružení, investory a Ministerstvem dopravy. Členskou základnu týmu tvoří delegovaní zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové organizace a zástupci Stavebních fakult ČVUT v Praze a VUT v Brně.

2. Dosavadní činnost týmu

V průběhu roku 2012 se uskutečnily 2 porady, z nichž jedna měla být uskutečněna v roce 2011, ale z organizačních důvodů se uskutečnila až na počátku letošního roku.

Datum porady	Místo konání / u firmy	Počet účastníků
24. 1. 2012	Brno, HBH Projekt spol. s r.o.	13 (z toho 7 hostů)
11. 12. 2012	Praha 9 – Prosek, TZÚS s. p.	17 (z toho 5 hostů)

3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2012)

K 31. 12. 2012 je v týmu č. 2 zastoupeno 22 členů Sdružení, z toho je 11 členů ze stavebních firem, 9 členů z projektových organizací a 2 zástupci z vysokých škol. Účast členů Sdružení na zasedání konaného dne 11. 12. 2012 byla více než 50%. Pravidelnými hosty zasedání jsou Ing. Petr Svoboda (jednatel Sdružení) a Ing. Martin Sirotek (VIAPONT s.r.o.).

Na 6. jednání týmu dne 11.12.2012 byli přítomni významní hosté, a to Ing. Vladimír Veselý (PRAGOPROJEKT, a.s.), který na šestém ročníku Dnů stavitelství a architektury získal titul Osobnost stavitelství 2012 a je jedním z hlavních tvůrců nových obchodních podmínek a Ing. Otakar Fabián (PRAGOPROJEKT, a.s.), který je hlavním zpracovatelem metodiky řešící změny během výstavby (ZBV).

4. Výsledky činnosti týmu v roce 2012 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Hlavní činností týmu v roce 2012 bylo, stejně jako v předešlých letech, prosazování navýšení finančních prostředků pro projektovou přípravu dopravních staveb na jednáních s kompetentními orgány. Díky této snaze se SVS Praha za podpory Svazu podnikatelů ve stavebnictví podařilo vyvinout soustavný tlak s cílem navýšit finanční prostředky určené pro projektovou přípravu staveb. To se pozitivně projevílo v rozpočtu SFDI, který PS ČR schválila v prosinci 2012 – viz následující tabulka.

Meziroční srovnání výše "globálních položek" na přípravu staveb (v 10³ Kč)

	2012 *)				2013 **)		
	Plán 2012	Skutečné čerpání	"Úspora"		Alokace 2013	Převod "úspor" 2012	Celkem plán 2013
			Kč	%			
Dálnice	1082000	671000	185000	17,1	590000	185000	775000
Rychlostní silnice			226000	20,9	410000	226000	636000
Silnice I. třídy	968000	775190	192810	19,9	600000	192810	792810
Σ	2050000	1446190	603810	29,5	1600000	603810	2203810

Navýšení prostředků roku 2013 proti plánu 2012 +153 810,- Kč (+7%)

Navýšení prostředků roku 2013 proti skutečnosti 2012 +757 620,- Kč (+34,4%)

*) Rozpočet SFDI 14.12.2011

***) Rozpočet SFDI 26.9.2012

Dalším prioritním úkolem bylo zaměření se na revizi předpisů a způsob jejich financování. Po neustálém naléhání a tlaku SVS Praha tak MD obnovilo v roce 2012 Radu pro jakost, jejímž úkolem je průběžná aktualizace resortních předpisů s ohledem na vazby na EN a ČSN. Dále se podařilo zřídit Informační koordinační centrum (IKC) a Technické koordinační centrum (TKC). IKC zajišťuje administrativní a technické činnosti týkající se SJ-PK a TKC pak zajišťuje koordinaci procesu přípravy revizí technických předpisů a souvisejících úkonů. Další úspěšné pokračování IKC a TKC je v době vydání této zprávy nejisté.

Dalším úkolem z 6. jednání bylo zjistit, v jaké fázi se nachází novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve které dochází k novému pojetí silniční sítě, a shromáždit připomínky k této novele od členů týmu. Po kontaktování vedoucího oddělení správního úřadu Mgr. Jána Skovajsy bylo zjištěno, že ke konci roku byla novela projednávána v legislativní radě vlády, která zapracovává připomínky z mezirezortního připomínkového řízení. Z tohoto stavu vyplynulo, že případné připomínky můžeme uplatnit pouze při projednávání novely v Parlamentu ČR (v Hospodářském výboru).

5. Související pracovní jednání

Kromě plánovaných zasedání týmu (viz bod 2) byla problematika přípravy staveb projednávána na zasedáních předsednictva SVS, na zasedání poslanců podvýboru pro dopravu a HV Parlamentu ČR a na jednání ŘSD ČR.

6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi

a) Informační zdroje – CACE, Nadace ABF, Rada pro výstavbu, ČKAIT, nečlenské organizace SVS (SUDOP Praha, SUDOP Group, DP Brno, DP Ostrava)

b) Spolupráce s jinými institucemi – VUT v Brně, FAST a ČVUT v Praze.

7. Plán činnosti na rok 2013

Budoucí jednání jsou předpokládána minimálně dvě, a to v prvním a třetím čtvrtletí roku 2013. Náplní týmu bude:

- Sledování stavu a zdůrazňování důležitosti projektové přípravy dopravních staveb
- Zdůrazňování důležitosti vyčerpání finančních prostředků SFDI
- Prosazování navýšení finančních prostředků pro projektovou přípravu dopravních staveb
- Tlak na GŘ ŘSD soustředěný na urychlení administrativních procesů souvisejících s vypisováním veřejných zakázek
- Nové technologie
- Úpravy předpisů a změny v legislativě (nový výklad ÚHOSu k zákonu č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, nové obchodní podmínky)
- Problematika „bezpečné ceny“ (zamezení dumpingových cen)

Zpracovali: Ing. Radovan Hrnčíř, vedoucí týmu
Ing. David Matoušek, tajemník

V Brně dne 22. 2. 2013