

Informace o konferenci „Asfaltové vozovky 2011“, uskutečněné ve dnech 22. – 23. 11. 2011 v Českých Budějovicích

Konference s mezinárodní účastí se uskutečnila po patnáctiměsíční přípravě ve společenském sále a souvisejících prostorách Kulturního domu Metropol. Akci pravidelně v dvouletém cyklu pořádá Sdružení pro výstavbu silnic Praha ve spolupráci s Českou silniční společností, sekci Asfaltové vozovky. Organizačně konferenci zajišťuje PRAGOPROJEKT, a.s., oddělení publikačních a školicích činností.

Na konferenci se celkem přihlásilo 477 delegátů.

Účastníci z ČR většinou reprezentovali stavební firmy (259 delegátů), silniční zadavatelé a správci (45 delegátů) a projektanti, dodavatele silničních materiálů, strojů apod. (125 delegátů).

Ze zahraničí bylo přítomno cca 50 odborníků, a to převážně ze Slovenské republiky, dále pak z Rakouska, Německa, Polska, Maďarska, Litvy, Švédska, Francie, Itálie, Finska a Holandska.

Stává se již tradicí, že i přes včasné pozvání vrcholových zástupců státní správy a předních pracovníků z oboru se konference setkává s jejich nezájmem a neúčastí.

Zahájení konference a úvodní odborné části programu se zúčastnili:

- Mgr. Václav Mráz, Ministerstvo dopravy,
- Ing. Josef Pešl, ŘSD ČR, ředitel Správy České Budějovice,
- Ing. Karel Havlíček, SFDI, ředitel odboru řízení výdajů,
- Ir. Egbert Beuving, ředitel EAPA,
- Ing. Petr Mondschein, Ph.D., předseda sekce Asfaltové vozovky České silniční společnosti,
- Ing. Petr Čížek, předseda Sdružení pro výstavbu silnic Praha,
- Ing. Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic Praha, který slavnostní část konference moderoval.

V navazující odborné části prvního bloku (ještě za přítomnosti celého předsednictva) Ing. Jaroslav Dostál seznámil s aktivitami Světové silniční asociace AIPCR v oblasti asfaltových vozovek v období 2007 – 2011 a následně doc. Ing. Václav Hanzík, CSc. s předpokládaným vývojem v oboru asfaltových vozovek v ČR a možnými přínosy konference AV '11.

Přípravný výbor konference předpokládal, že přednesením těchto shrnujících příspěvků se dostane předním zástupcům oboru potřebných informací, což se však, vzhledem k jejich neúčasti, nepodařilo.

Po přestávce, v jejímž průběhu zástupci pořadatelů otevřeli doprovodnou výstavu, kde se různými formami prezentovalo celkem 47 firem, byl zahájen vlastní odborný program konference. Detailní program včetně diskusních vystoupení je přiložen.

Lze konstatovat, že i přes původní obavy organizátorů, zda bude dostatečný zájem o účast na akci ze strany firem, byla konference Asfaltové vozovky 2011 úspěšná jak odborně, tak i organizačně.

Po konferenci byly náměty z konference shrnuty do prohlášení organizátorů, které bude pořadatelům zasláno zainteresovaným reprezentantům oboru.

Ing. Petr Svoboda,
jednatel Sdružení pro výstavbu silnic a předseda přípravného výboru konference

**Program konference Asfaltové vozovky 2011
doplněný o diskusní vystoupení**

Úterý 22. 11. 2011

Zahájení konference a vystoupení hostů **9.00 – 9.50 hod.**

Zahájení konference – Ing. Petr Čížek, předseda Sdružení pro výstavbu silnic Praha

Vystoupení zástupce České silniční společnosti – Ing. Petr Mondschein, Ph.D.

Financování silniční infrastruktury – Ing. Karel Havlíček, SFDI

Aktivita Evropské asociace pro asfaltové vozovky (EAPA) – Ir. Egbert Beuving, MSc., ředitel EAPA

*Aktivita Světové silniční asociace AIPCR v oblasti asfaltových vozovek v období 2007 – 2011
Ing. Jaroslav Dostál*

*Předpokládaný vývoj v oboru asfaltových vozovek v ČR a možné přínosy konference AV'11
doc. Ing. Václav Hanzík, CSc.*

Téma: Systémy hospodaření s vozovkou, diagnostika v procesu přípravy silničních prací **11.00 – 12.30 hod.**

Generální zpráva: Systémy hospodaření s vozovkou – Ing. Petr Svoboda

Generální zpráva: Diagnostika v procesu přípravy staveb – Ing. Jan David

Systémy hospodaření s vozovkou na silnicích II. a III. tříd

Ing. Luděk Malíš

Současné problémy provádění diagnostického průzkumu netuhých vozovek a možná řešení

Ing. Jan Zajíček

3D měření technologií laserového skenování

Ing. Marek Přikryl, Ph.D.

Užití georadaru, termální kamery a technologie laserového skenování při diagnostice pozemních

Annele Matintupa, MSc.

Téma: Diagnostika a zkušebnictví v procesu provádění silničních prací **13.45 – 16.00 hod.**

Generální zpráva: Diagnostika a zkušebnictví v procesu provádění silničních prací – 1. část

Ing. Petr Mondschein, Ph.D.

Generální zpráva: Diagnostika a zkušebnictví v procesu provádění silničních prací – 2. část

Ing. Petr Hýzl, Ph.D.

Stavba full-scale modelu konstrukce vozovky

Ing. Dušan Stehlík, Ph.D.

Srovnání technických předpisů a specifikací pro asfaltové směsi ve spolkové republice Německo a České republice

RNDr. Svatopluk Stoklásek

Zkoušky CBR a IBI podloží a nestmelených podkladních vrstev

Ing. Jaroslav Hauser, CSc.

Téma: Technologie oprav a údržby vozovek ve správě ŘSD ČR a ve správě kraje – 1. část **16.00 – 17.30 hod.**

Správa a údržba silnic v majetku Jihomoravského kraje

Ing. Alois Vybíral

Tenké asfaltové vrstvy pokládáné za horka

Dipl.-Ing. Frank Beer

Generální zpráva: Technologie oprav a údržby vozovek

doc. Dr. Ing. Michal Varaus

Možnosti zlepšení technologie hutnění asfaltových směsí

doc. Ing. Václav Hanzík, CSc.

Středa 23. 11. 2011

Téma: Technologie oprav a údržby vozovek ve správě ŘSD ČR a ve správě kraje – 2. část **9.00 – 10.00 hod.**

Dlouhodobý účinek adhezních přísad na letištích

Thomas Wallin

Technologie údržby nehodových úseků s nevyhovujícími protismykovými vlastnostmi a zhodnocení zkušeností z realizovaných úseků

Leoš Nekula

Obohacení „slabého místa“ při provádění asfaltových ložních a obrusných vrstev v oblasti spáry pojivem

Dipl. - Ing. Kurt Birngruber

Téma: Technologie zohledňující aspekty životního prostředí a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích **10.15 – 12.00 hod.**

Generální zpráva: Technologie zohledňující aspekty životního prostředí a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích – Ing. Jan Valentin, Ph.D.

Asfaltová směs se sníženou hlučností modifikovaná drcenou pryží pro snížení hluku silničního provozu

Dipl.-Ing. Carsten Rickers

Zjišťování akustických emisních vlastností (hlučností) povrchů vozovek

Ing. Libor Ládyš

Používání nízkoteplotních asfaltových směsí v Evropě a USA

Ir. Egbert Beuving, MSc.

Kvantifikování degradace gumového granulátu z ojazdených pneumatik

doc. Ing. Jan Mandula, Ph.D.

Asfaltové směsi snižující hlukové emise a zlepšující protismykové vlastnosti

prof. Ing. Jan Kudrna CSc.