

Vyjádření k rozpočtu SFDI na rok 2020

1. Rozpočet je navrhován v celkové výši 87,3 mld. Kč (70,2 mld. Kč národních zdrojů a 17,1 mld. Kč prostředky EU). Požadavky jednotlivých investorů jsou v součtu 109,350 mld. Kč. Rozdíl tedy přes 22 mld. Kč. Vzhledem k požadavkům se jedná o nedostatečné krytí.
2. V roce 2018 bylo v rozpočtu na opravy a údržbu komunikací ve správě ŘSD ČR vyčleněno 10,5 mld. Kč, rozpočtovým opatřením byla částka navýšena a nakonec bylo vynaloženo 14,5 mld. Kč (9,8 mld. Kč na silnice I. třídy a 4,7 mld. Kč na dálnice). V roce 2019 bylo v rozpočtu na opravy a údržbu vyčleněno 11,3 mld. Kč (8,0 mld. Kč na silnice I. třídy a 3,3 mld. Kč na dálnice), v upraveném rozpočtu je částka ve výši 13,9 mld. Kč (9,5 mld. Kč na silnice I. třídy a 4,4 mld. Kč na dálnice). Navýšení je 38 %, resp. 23 %. V rozpočtu na rok 2020 je na opravy a údržbu částka ve výši 11,7 mld. Kč. Doporučujeme navýšit částku na úroveň předchozích let. V posledních letech se podařilo nastavit údržbu na úrovni, kterou jsou firmy schopné zajistit. Snížení by mohlo vést opět k redukci kapacit stavebních firem.
3. V nákladech na činnost SFDI je oproti předchozímu roku více než třináctinásobně navýšena položka programové vybavení. Navýšení může souviset se zaváděním BIM do dopravních staveb. Pokud je částka navýšena v souvislosti s činnostmi supervizí staveb a supervizí projektových dokumentací, nevnímáme je jako efektivně vynaložené prostředky. Tyto činnosti jsou duplicitní a nepřinášejí žádnou přidanou hodnotu.
4. V rozpočtu není zohledněno financování silnic II. a III. třídy, ačkoli je uvedeno v požadavcích. V roce 2017 byla s příjemci zesmluvněna celková částka 3,360 mld. Kč. K 31. 12. 2017 byly uvolněny finanční prostředky z rozpočtu SFDI v celkové výši 3,103 mld. Kč, tj. 92,36 % celkových zesmluvněných prostředků. V roce 2018 byla s příjemci zesmluvněna celková částka 4,183 mld. Kč. K 31. 12. 2018 byly uvolněny finanční prostředky z rozpočtu SFDI v celkové výši 4,013 mld. Kč, tj. 95,93 % celkových zesmluvněných prostředků. V roce 2019 je připraveno cca 1,5 mld. Kč. Přidělování finančních prostředků krajům je nesytemové a vzhledem ke stavu silniční sítě je třeba hledat princip financování.

V Praze dne 2. 9. 2019

Ing. Radka Knottová