

Hodnocení ekonomické výhodnosti

Ing. Petr Svoboda

Jednatel Sdružení pro výstavbu silnic

Způsob zadávání veřejných zakázek

- Investoři bohužel nastolili trend (zřejmě pod tlakem různých kontrolních a ochranných úřadů), kdy se rozhodli snížit kvalifikaci uchazečů a tendry rozhodovat především podle kritérií 90 % nejnižší cena a 10 % výše záruky (10 let).
- ocenění takové stavby je pověstným věštěním a končí většinou závěrem, že to za 10 let nějak dopadne (zvláště, když je životnost některých součástí nižší než záruka – zálivky u CBK, protismykové vlastnosti),
- nebezpečné je, že názor (nějak to dopadne, respektive „máme dobré právníky“) začínají stále ve větší míře zastávat i renomované firmy,
- kombinace nízké kvalifikace a hodnocení na nejnižší cenu nám dala výslednou cenu, která byla i na úrovni 60 % předpokládané ceny.

Záruční doby v Evropě

Německo

Kompletní stavba silnice (nová výstavba)

- 5 let pro vozovky tříd dopravního zatížení BK100 a BK32
- 4 roky pro vozovky tříd BK10 až BK0,3

Ve všech ostatních případech jako je etapová výstavba, rozšiřování nebo zesílení vozovky – záruka 2 až 5 let

Francie

Pro státní silnice: 1 rok pro obrusné vrstvy a 10 let pro podkladní vrstvy.

Pro placené dálnice: 3 roky obrusná vrstva.

Maďarsko – 3 roky, Chorvatsko – dříve 2 roky, nyní až 10 let, Španělsko – 2 až 5 let (tyto údaje jsou převzaty z ankety EAPA).

Hodnocení ekonomické výhodnosti



Metodika

PRO HODNOCENÍ NABÍDEK
PODLE EKONOMICKÉ VÝHODNOSTI
PRO STAVEBNÍ PRÁCE A SLUŽBY

(Prozatímní verze 2018)

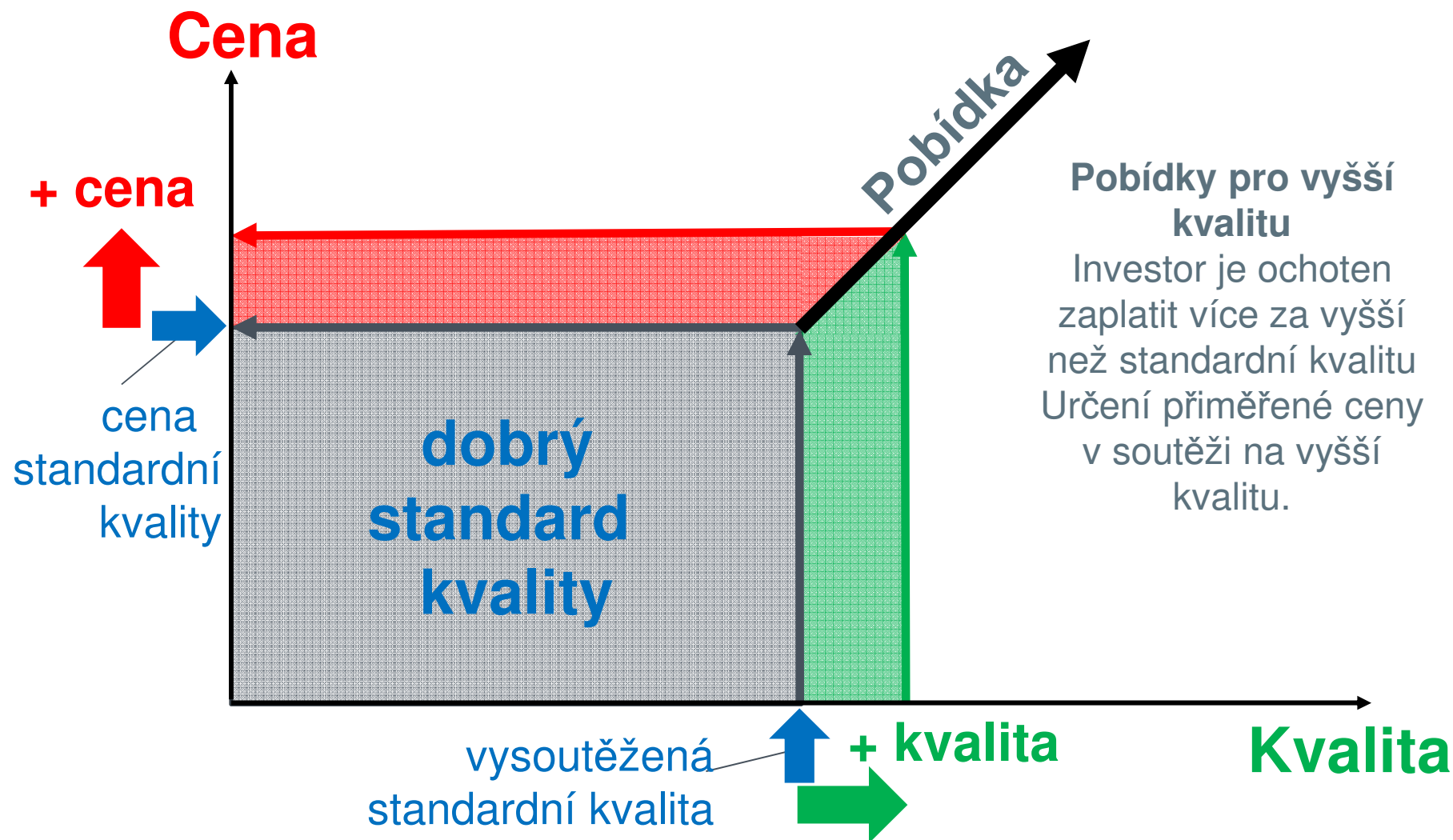
- Kritéria odborné úrovně a připravenosti dodavatele.
- Kritéria technické úrovně nabízeného plnění.
- Hodnocení cenových aspektů.
- Způsob hodnocení.
- Instituty související s hodnocením.



Kulatý stůl pořádaný SVS ve spolupráci se SFDI dne 24. 4. 2018

- Jednání u kulatého stolu se zúčastnili také zástupci ASFINAG, kteří prezentovali „Best bid criteria“.
- Organizaci ASFINAG se podařilo v rámci dvouletého úsilí vytvořit 29 kritérií + 27 dílčích kritérií.
- Zástupci SŽDC a ŘSD ČR na jednání u kulatého stolu prezentovali způsob využití metodik ke tvorbě zadávacích podmínek pro pilotní projekty.
- ŘSD ČR přislíbilo připravit zadávací podmínky pro pilotní projekty ještě v roce 2018.
- Účastníci jednání u kulatého stolu se shodli, že se postupuje správným směrem ke zvýšení důrazu na kvalitu dodavatele ve výběrových řízeních.
- 2. kulatý stůl dne 17. 9. 2019 – zkušenosti z pilotních projektů

Základní idea pobídky založené na dobré kvalitě



Přínos hodnocení ekonomické výhodnosti – pilotní projekty ŘSD ČR

1. Vyšší kvalitu nabídky dodavatele
2. Nižší tlak na cenu

Hodnotící kritéria pro pilotní projekty:

- nabídková cena,
- odborná úroveň,
- rizika,
- vlastnosti a schopnosti Projektového manažera.

Děkuji za pozornost

www.sdruzeni-silnice.cz

www.silnice-mosty.cz

www.asfaltove-vozovky.cz

www.konference-projektovani.cz

www.roadfest.cz