



*Správa železniční dopravní cesty*

# **Kulatý stůl k zadávání veřejných zakázek na základě ekonomické výhodnosti**

**Martin Maděra, odbor investiční GŘ SŽDC**



Správa železniční dopravní cesty

## ➤ Základní údaje o stavbě

**Název stavby:** Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice -  
Česká Lípa (Zahrádky)

**Objekt:** SO 101 – Rekonstrukce mostu

**TÚ:** 1131 Lovosice (mimo) – Česká Lípa město (vč.-(bez Č. L. hl. n.)

**DÚ:** 14 Blíževedly – Česká Lípa hl. n.

**Objednatel:** SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové,  
U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové

**Správce:** SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

**Projektant:** TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

**Katastrální území:** Zahrádky, osada Karba

**Kraj:** Liberecký



Správa železniční dopravní cesty

## ➤ Technický popis

Most v km 80,083 a most v km 79,943 převádí jednokolejnou neelektrifikovanou trať Lovosice – Česká Lípa přes národní přírodní památku Peklo nad Osadou Karba u obce Zahrádky u České Lípy. Most v km 80,083 vede nad Heleniným údolím, most v km 79,943 je situován nad Robečským potokem a byl rekonstruován v nedávné době (v r. 2013). Společně tvoří soumostí se skalním ostrohem mezi mosty. Tato trať je zařazena do kategorie dráhy regionální s označením 087.

Mostní objekt byl postaven v roce 1898. Stávající ocelová konstrukce je z roku 1911. Most o celkové délce 95,25 m sestává ze dvou krajních kleneb a středního ocelového příhradového mostu. Šířka mostu je 5,15 m, výška nad terénem cca 24 m a délka přemostění 76,50 m. Most převádí volný terén a stezku pro pěší v zarostlém údolí.

Hlavním cílem této investice je přestavba mostního objektu z důvodu špatného stavebně-technického stavu a nenormového mostního průjezdného průřezu, které snižují přechodnost tohoto mostu. Navrhuje se rekonstrukce středního pole – ocelové nosné konstrukce a sanace oboustranných kamenných kleneb.



Správa železniční dopravní cesty

➤ Most v km 80,083 tr. Lovosice – Česká Lípa





Správa železniční dopravní cesty

## ➤ **Metodika hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách**

Pro potvrzení využitelnosti této Metodiky v praxi bude třeba v co největším rozsahu aplikovat jí navrhované postupy a proto by bylo vhodné v nyní řešeném pilotním projektu hodnotit nabídky v následujících základních kritériích, a to:

- 1) **odborné úrovni**, v rámci které by mohly být vedle schopností a zkušeností klíčových členů týmu (zejména osoby stavbyvedoucího) hodnoceny rovněž aspekty související s technickou připraveností dodavatele k plnění zakázky (dispozice vhodnými technickými prostředky, certifikáty atp.);
- 2) **hodnocení schopností dodavatele pracovat s riziky**, a to na základě dodavatelem identifikovaných významných rizik a navržených opatření k jejich eliminaci;
- 3) **hodnocení vlastností a schopností stavbyvedoucího**, které bychom hodnotili prostřednictvím osobního pohovoru;
- 4) **pokročilem řešení**, kde bychom hodnotili dodavatelem navržená vylepšení nabízeného základního řešení dle DPS, a samozřejmě i kritéria;
- 5) **nabídkové ceny**.



Správa železniční dopravní cesty

## ➤ Vybrané ověřovací projekty

***Pro další ověření metodikou navrhovaných postupů budou využity například níže uvedené objekty:***

- „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“ – pouze soutěž na TPI (služba)
- „Rekonstrukce výhybek č. 69 a 72 v žst. Hodonín“ – (CIN 25 mil. Kč)
- Násep „Pastuchovice“ na trati Plzeň – Žatec (CIN 80 000 tis. Kč)
- „Sanace skalních objektů v km 5,550 – 19,280 trati Železná Ruda – Plzeň“ (CIN 86 695 tis. Kč).

***U těchto vybraných staveb a již zmiňované stavby, se v současné době prověřuje možnost využití Metodiky hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách a sestavuje se tým zaměstnanců pro řešení zadávacích dokumentací.***



Správa železniční dopravní cesty

***Děkuji za pozornost.***





*Správa železniční dopravní cesty*

20. 4. 2018